

المحور الرابع: التشريعات في مجال التأمينات في الجزائر

أولاً: تطور القانون التأمينية في الجزائر

مر تطور قطاع التأمين في فترة الاستقلال بالمراحل التالية

1 - المرحلة الأولى:

تبدأ هذه المرحلة من القانون الصادر بتاريخ 31 ديسمبر 1962 القاضي باستمرار تطبيق القوانين الفرنسية السارية المفعول قبل الاستقلال إلا ما كان منها مخالفا للسيادة الوطنية أو يكتسي طابعا تمييزيا. و لقد نجم عن هذا القانون، استمرار تطبيق النصوص الفرنسية على التأمين خاصة تلك التي تتعلق بتنظيم عقد التأمين الواردة في القانون المؤرخ في 18 جويلية 1930 و مختلف النصوص المكملة و المعدلة له. و القانون الآخر الذي ظل ساريا كذلك في الجزائر، هو القانون المؤرخ في 27 فبراير 1958 و المرسوم الصادر في 7 جانفي 1959 المتعلقين بالتأمين الإلزامي من المسؤولية المدنية الناجمة عن حوادث المركبة البرية ذات المحرك (السيارات). و بالموازاة مع ذلك، فإن هناك أحكاما من القانون المدني و القانون التجاري الفرنسي تنظم جوانب من عقد التأمين في هذه الفترة.

2 - المرحلة الثانية:

تبدأ منذ صدور أول تشريع جزائري في مجال التأمين، و يتعلق الأمر هنا بالقانون الصادر في 8 جوان 1963 الذي يفرض على الشركات الأجنبية التزامات و ضمانات، و إخضاعها إلى طلب الاعتماد لممارسة نشاطها من وزارة المالية مع وضع كفالة تقدر بنسبة مئوية معينة من مداخيلها المالية من الأقساط للخمس سنوات الأخيرة من نشاطها. و في نفس التاريخ صدر قانون رقم 197/63 يقضي بفرض رقابة الدولة الجزائرية على شركات التأمين العاملة بالجزائر، و إخضاع هذه الشركات إلى إعادة التأمين بالجزائر لدى أول مؤسسة جزائرية أنشئت لهذا الغرض. و الواقع أن المشرع الجزائري لجأ إلى هذه التدابير الجديدة قصد الحد من تحويل المبالغ المالية التي كانت الشركات الأجنبية للتأمين تحولها للخارج بعنوان إعادة التأمين والخطر الذي تشكله هذه الممارسات على الاقتصاد الوطني.

و نتيجة للتدابير الجزائية المشار إليها في مجال ممارسة حق رقابة نشاط شركات التأمين، توقفت تلك الشركات التي كان عددها حوالي 270 شركة، عن النشاط في الجزائر. و لم يبق منها سوى شركة واحدة للتأمين و هي : الشركة الجزائرية للتأمين التي منح لها الاعتماد بعد طلبها بمقتضى قرار صادر عن وزارة المالية بتاريخ 1963/12/12 . بالإضافة إلى مؤسستين للتأمين التبادلي و هما: التأمين التبادلي الجزائري لعمال التربية و الثقافة "Maatec" والصندوق المركزي لإعادة التأمين الفلاحي.

3- المرحلة الثالثة:

تمثل أحكام الدولة الجزائرية للتأمين و إعادة التأمين، و قد تجسدت بالأمر الصادر بتاريخ 27 ماي 1966 ، حيث أشارت المادة الأولى منه على أنه : " من الآن فصاعدا يرجع استغلال كل عمليات التأمين للدولة ". كما بسطت الدولة الجزائرية سيادتها على كافة شركات التأمين، باتخاذها تدابير تقضي بتأميمها بالأمر رقم 129/66 المؤرخ في 27 ماي 1966 الذي ينص على احتكار الدولة لكافة عمليات التأمين. حيث أن الهيئات التي تقاسمت الاختصاص في هذا المجال هي الصندوق الجزائري للتأمين وإعادة التأمين C.A.A.R و الشركة الجزائرية للتأمين S.A.A بالإضافة إلى مؤسسات التأمين التبادلي سابقة الذكر التي لم وتمسها تدابير التأميم.

و تطور احتكار الدولة بإنشاء الشركة المركزية لإعادة التأمين C.C.R عام 1973 بموجب الأمر رقم 1954/73 المؤرخ في 1973/01/01 أي في نفس السنة، و هذه الشركة تقوم بعمليات إعادة التأمين للمخاطر التي تفوق قدرة الشركات الوطنية. كما ظهرت أيضا شركة أخرى لتأمينات النقل لممارسة جانب من هذا الاحتكار و ذلك بمقتضى المرسوم المؤرخ في 30 أبريل 1985.

بالموازاة مع هذه المؤسسات، فقد تطور النظام القانوني لعقد التأمين بواسطة مجموعة من الأحكام الخاصة و العامة، لعل من أهمها، هو الأمر الصادر بتاريخ 30 يناير 1974 ، و هذا يتعلق بنظام التأمين الإلزامي على السيارات، و القانون المدني الجزائري الصادر بالأمر رقم 1958/75 المؤرخ في 1975/9/26 الذي تضمن فصلا كاملا لتنظيم عقد التأمين و تحديد أنواع التأمين. و القانون التجاري الصادر في 1975/9/26 ، حيث حددت المادة الثانية منه طبيعة عقد التأمين، و اعتبرته تصرفا تجاريا. و في سنة 1980 صدر أول قانون جزائري متكامل في مجال التأمين، إذ أنه قام بتحديد مختلف قواعد عقد التأمين، و بيان حقوق و التزامات أطرافه، و طرق إبرامه، و انقضائه، و تحديد مجالات عقد التأمين.

-فلهذا القانون بالذات أهمية كبيرة، و يمكن إبداء الملاحظات التالية التي تعكس تلك الأهمية.

-الملاحظة الأولى، أنه كرس استمرار مبدأ احتكار الدولة لقطاع التأمين، وهو ما نصت عليه صراحة المادة الأولى منه، و باشرت هذا الاحتكار شركات الدولة على مختلف عمليات التأمين.

-الملاحظة الثانية، أنه استمد مضمون قواعد تنظيم العقد من القانون الفرنسي لعام 1930 الذي سبقت الإشارة إليه، وكذلك الأحكام التي وردت بالقانون المدني الجزائري لعام 1975.

-الملاحظة الثالثة، أنه خالف القانون الفرنسي باحتوائه على مختلف مجالات التأمين، فهو تضمن تنظيم التأمين البري و البحري و الجوي. بالإضافة إلى كونه جاء خاليا من القواعد التنظيمية لشركات التأمين، و ضُف الأحكام المتعلقة بالرقابة عليها.

أما الملاحظة الأخيرة، أنه أنهى استمرارية تطبيق النصوص الفرنسية في مجال التأمين، تلك النصوص التي ظلت سارية في بعض الجوانب إلى غاية صدور القانون المذكور.

و لقد ظلّ احتكار الدولة لهذا القطاع قائما بواسطة تلك المؤسسات العمومية لفترة طويلة نسبيا، حيث انتهت بصور قانون عام 1995 يقضي بإلغاء ذلك الاحتكار.

4- المرحلة الرابعة:

تمتاز بإلغاء احتكار الدولة لممارسة عمليات التأمين و الذي جسد ذلك هو الأمر الصادر بتاريخ 25 جانفي 1995 المتعلق بالتأمينات، حيث أنه قضى في مادته 278 بإلغاء جملة القوانين ذات الصلة بالاحتكار. و نظرا لكونه يمثل القانون الذي ينظم في الوقت الحاضر بعد مراجعته في 12 مارس 2006 لعقود التأمين في الجزائر. فهو يدخل في السياق العام للتوجه الجديد في تنظيم عقود التأمين، الذي ظهر في العديد من التشريعات الوطنية في القانون المقارن، سيما الفرنسي و السويسري و الألماني. كذلك فإنه في جوهر أحكامه مرتبط بجملة الأحكام الجزائية الصادرة من قبل في مجال التأمين، سيما قانون 1980 و الأحكام الواردة في القانون المدني. و لأول مرة يفتح المجال، من خلال هذا الأمر، للشركات الخاصة الوطنية و الأجنبية لممارسة عمليات التأمين بالجزائر.

فيمكن تلخيص أهم الأهداف التي كان يرمي إليها هذا القانون في:

أ/مراقبة استعمال الأموال المجمعة من الأقساط المحصلة.

ب/تجنب تحويل الأموال العمومية إلى الخارج عن طريق عمليات إعادة التأمين.

و نظرا لكون الأحكام السابقة الذكر لا تتفق ومصالح مؤسسات التأمين الأجنبية فضلت هذه الأخيرة توقيف نشاطها والانسحاب من الساحة الاقتصادية، ولم يبق سوى الشركات التالية:

✓ الشركة الوطنية للتأمين la saa أنشأت بمقتضى قرار الاعتماد الصادر في 12 ديسمبر 1963.

✓ الصندوق الجزائري للتأمين وإعادة التأمين la caar ، أنشأت بالأمر رقم 167/63 سنة 1946.

✓ الصندوق الوطني للتعاونيات الفلاحية. la cnma

ومن الجدير بالذكر أن قوانين 1963 مثلت بداية النشاط الفعلي للتأمين الجزائري، وذلك من خلال تحويل التأمين من وسيلة لتحقيق الأهداف الشخصية إلى خدمة مصالح العام.

ونظرا للأهمية الاقتصادية التي يكتسبها قطاع التأمين، ومدى فعاليته في دفع وتيرة التنمية، كان لابد من تأميم هذا القطاع من أجل تنظيم نشاطه وإستغلاله، فأصدرت الدولة قوانين مكملة لقانون 1963 تتمثل في:

1. الأمر 66-127 المؤرخ في 27 ماي 1966 ينص على احتكار الدولة لكافة عمليات التأمين.

2. الأمر 66-129 ينص على تأميم الشركة الجزائرية للتأمين. saa

ووجد تنظيم جديد لسوق التأمين الجزائري سنة 1973 نتيجة الزيادة المستمرة في الطلب على الخدمة التأمينية ويتمثل في:

-إنشاء الصندوق المركزي لإعادة التأمين وتخصيصه في عمليات إعادة التأمين التي كانت من اختصاص الشركة الجزائرية للتأمين saa وكان اختصاصه تأمين الأخطار الصناعية.

-وفي 1974/01/30 صدر الأمر 74/15 المتضمن إلزامية التأمين على السيارات وهو من أهم النصوص القانونية التي صدرت في هذه الفترة.

-وفي سنة 1980 خطى المشرع الجزائري خطوة كبرى وذلك بإصدار القانون 08/07 المؤرخ في 1980/09/08 ويتناول تنظيم كل من التأمين البري والبحري و الجوي.

- في سنة 1985 صدرت مجموعة من المراسيم نشرت في الجريدة الرسمية الصادرة بتاريخ 1985/05/01، حددت اختصاص كل شركة في فرع من فروع التأمين وهذه الشركات كلها شركات عمومية تتمتع بالشخصية المعنوية والاستقلال المالي.

وفي إطار الإصلاحات التي عرفتها الجزائر سنة 1988 تمتعت شركات التأمين بأكثر استقلالية في شكل شركات اقتصادية عمومية، وفتح لها المجال لممارسة نشاطها في جميع فروع التأمين ابتداء من سنة 1989.

ثانيا: مرحلة تحرير القطاع بموجب القانونين 07/95 و 04/06

عرفت هذه المرحلة صدور القانون 07/95 المتعلق بالتأمينات وينص على تحرير نشاط التأمين في الجزائر، وفي سنة 2006 تم تعديل هذا القانون بموجب الأمر 04/06.

1-الإصلاحات التي جاء بها قانون رقم 07/95 المتعلق بالتأمينات

كان اختيارنا لهذا القانون بالضبط مقصودا لأنه أحدث ثورة هامة في مجال التأمين، حيث جاء تطبيقا لأهم بنود دستور 1989، ولأن الجزائر قبل هذا الدستور (أي دستور 1973) كانت تعتمد على الاشتراكية كخيار لا رجعة فيه، ومنه فإن الاقتصاد الوطني في ظل الجزائر الاشتراكية كان مقيدا، وكان للدولة دور تدخلي فيه.

جاء دستور 1989 حيث أقر النظام الاقتصادي الرأسمالي في ثوب لطيف وعنيت الجزائر بنظام اقتصاد السوق.

وتعرف سنة 1995 بأنها سنة متميزة، حيث عرف قطاع التأمين تغيرات عميقة وذلك في خضم الإصلاحات الهيكلية التي مر بها الاقتصاد الوطني، وفي هذا الإطار صدر الأمر 07/95 المؤرخ في 1995/01/25 المتعلق بالتأمينات وينص على تحرير نشاط التأمين في الجزائر وبذلك تم إلغاء قانون احتكار الدولة لقطاع التأمين، كما اتسم هذا التشريع الجديد بالشمولية والحداثة، فيعتبر حوصلة لما توصلت إليه التشريعات الأخرى.

ويهدف هذا التشريع الجديد إلى وضع السوق الوطنية في جو المنافسة من أجل ترقية مستوى الخدمات المقدمة، وكذلك تطوير الفروع التأمينية وتنويع محافظها، ويعتبر إدخال الوسطاء (وكلاء عامين، سمسرة) في نشاط التأمين أحد العوامل المهمة لإصلاح قطاع التأمين ولتحسين عرض نوعية المنتجات وتسويقها، بغرض ترقية سوق التأمينات وتحسين نوعية الخدمات وتوجيه الادخار وتنمية التراكم فضلا عن ضمان حماية حقيقية للأشخاص والممتلكات، وبالموازاة مع تحديده للوسائل الكفيلة ببلوغ الأهداف المنشودة من خلال ضمان رقابة الدولة على نشاط التأمين ومراجعة نظام التأمينات الإجبارية وإضفاء التوازن بين مصالح المؤمن لهم وشركات التأمين بإنشاء المجلس الوطني للتأمينات لدوره الفعال في تطوير نشاط التأمين.

2-الإصلاحات التي جاء بها قانون رقم 04/06 المتعلق بالتأمين

في إطار تنظيم نشاط التأمين وتوسيع مجالاته خاصة في ظل تحديث المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ودعم نموها وإعادة الهيكلة الصناعية بات من الضروري منح مجالا للتأمين أهمية بالغة من حيث تحديث أطره القانونية وأشخاصه المعنوية والطبيعية من حيث وضع ضمانات وقائية وعصرية نشاطه.

فضمن المسعى الهادف إلى إصلاح المنظومة المالية يأتي القانون المعدل والمتمم للأمر المتعلق بالتأمينات بغية توفير ظروف مواتية وتطوير القطاع من حيث التحكم في نشاطه وتفعيل أدائه بما يحقق ترقيته وتطويره من خلال تجسيد أهدافه.

وفي هذا السياق انعقدت جلسة لدراسة مشروع القانون المعدل والمتمم للأمر 07/95 المؤرخ في 23 شعبان 1415هـ الموافق لـ 25 يناير 1995 يوم الثلاثاء 3 يناير 2006 وتم المصادقة على هذا المشروع يوم الأربعاء 4 يناير 2006.

أهداف القانون:

تهدف الأحكام المتضمنة لهذا القانون إلى:

1. تحفيز النشاط وتحسين نوعية الخدمات من خلال وضع إجراءات مدعمة لتطوير تأمينات الأشخاص عن طريق تحسين وتنويع أساليب توزيع المنتج التأميني.

- توزيع نطاق التأمينات الجماعية وكذا تكريس حق المؤمن له في تعيين المستفيدين من رأس المال فيما يخص التأمين في حالة الوفاة.
- من باب تحسين نوعية الخدمات يسمح لشركات التأمين في مجال التأمين على السيارات التكفل بعملية التصليح دون توكيلها إلى الزبون عن طريق اتفاقات تبرمها مع مختصين في هذا المجال من أجل حل مشكلة التباين بين مبلغ التعويض والكلفة الحقيقية لعملية التصليح.
- إعطاء حق تعويض الضرر للمؤمن له في حال تأخر شركة التأمين في دفع المبلغ المستحق في الآجال المتعاقد عليها.
- إعطاء حق المؤمن له في الحصول (في مجال التأمينات على الأشخاص) على كشف معلومات عند الإكتتاب وبشكل دوري خلال مدة صلاحية عقد التأمين، ويبين الكشف بصورة واضحة ومختصرة خصائص أساسية للعقد مثل الضمانات، مبلغ الأقساط، نسبة مرد ودية العقد، إجراءات فسخ العقد...إلخ.
- يسمح هذا القانون ببيع منتج التأمين بالأخص تأمين الأشخاص عن طريق وكالات البنوك وقنوات أخرى يحددها التنظيم.
- فتح السوق أمام فروع شركات أجنبية، والسماح لها بإنشاء فروع لها حتى تحدث جو تنافسي كمشروع دخول المجموعة الدولية الأمريكية AIG المختصة في التأمينات إلى جانب ثلاث شركات فرنسية.
- تخصيص وكالات التأمين كل حسب مجاله، فلاحي، صناعي أو اجتماعي، أي الفصل بين كل شركة وأخرى.

2. الأمان المالي للشركات من خلال تحرير كلي لرأس مال شركات التأمين وذلك وقت إنشائها.

- التأكد من مصدر الأموال المخصصة لتمويل رأس مال الشركة.
- تقنين إسهام البنوك في رؤوس أموال شركات التأمين وكذا إسهام هذه الأخيرة في رؤوس أموال الشركات الأخرى.
- مراقبة تغير المساهمين في الشركة.
- تقدير أصول شركات التأمين بخبرة خارجية إذا اقتضى الأمر.

- مصادرة أصول الشركة وتعيين متصرف مؤقت في حالة ما إذا كانت الوضعية المالية للشركة تقتضي ذلك.
- ينشئ القانون صندوق ضمان وهذا شيء جديد يؤخذ على عاتقه.
- السماح لشركة السمسرة الدولية بفتح فروع لها في الجزائر على أن يتم ذلك في إطار الشراكة.
- العمل على ترقية ثقافة التأمين في أوساط المجتمع بدعم قنوات الإعلام وتكثيفها.

3. إعادة تنظيم رقابة التأمين من أجل دعم رقابة المتعاملين والنشاط، تم تأسيس من خلال هذا القانون لجنة رقابة التأمينات التي تتكفل بمهام رقابة مؤسسات التأمين من شركات ووسطاء، تتشكل هذه اللجنة من رئيس يعينه فخامة رئيس الجمهورية وممثلين عن المجلس الأعلى، وممثل عن وزارة المالية، وخبير في مجال التأمينات، تتمثل مهام هذه اللجنة في:

- السهر على قانونية عمليات التأمين وملاءة المتعاملين.
- التأكد من مصدر الأموال المستخدمة في إنشاء رأس مال شركة التأمين أو رفعه.
- إحداث ميكانيزمات سريعة لتسوية الملفات العالقة مع وضع عقوبات مالية تبدأ بنهاية المدة المحددة قانونا.
- تنظيم دورات تكوينية في الداخل والخارج للإطارات التي تشرف على عصنة رقابة التأمينات.

بالإضافة إلى ذلك تتمثل التوجهات الحديثة لأنظمة و قوانين التأمين بالجزائر فيما يلي:

تضع وزارة المالية تحت تصرف لجنة الرقابة كل الوسائل المادية والبشرية اللازمة، وتبقى مهام التقنيين في حد ذاته من صلاحية الحكومة وبالأخص باقتراح من وزارة المالية.

وعملا على تكريس أهداف هذا القانون الاقتصادية والاجتماعية يظل قطاع التأمينات في الجزائر في حاجة إلى تكفل أمثل يمكنه من مساندة التحولات الاقتصادية الجارية ومواكبة مستوى التطور الذي تعرفه التأمينات على الصعيد الدولي.

- فقد تمثلت أهم التحولات و التوجهات الحديثة لهذا القطاع في تقديم حرية أكبر و امتيازات للشركات الأجنبية و فروعها وفق القانون الأمر 04-06 المعدل و المتمم للأمر 07-95، حيث تمثل الهدف من هذا التعديل هو التأكيد على عنصر فتح السوق مع التأكيد على ضرورة احترام الشروط الواجب احترامها. إذ تمثل الجزائر أول دولة في إفريقيا الشمالية و التي قامت بفتح سوق التأمين للمتعاملين الأجانب بنسبة 100٪. في الوقت الذي فرضت فيه الدول الأخرى أسلوب الشراكة بين المتعاملين الأجانب و المتعاملين المحليين [13]. حيث يمثل هذا الأخير كتحسين لتجربة 10 سنوات من تحرير و فتح سوق التأمين منذ 1995 (أي تاريخ الأمر 07-95)، و هو ما سيجعلنا نتوقف عند مستوى نشاط , النمو, تنوع المنتجات, و جودة الخدمات التأمينية, و كذا جودة تسيير شركات التأمين. و لهذا الغرض تم بناء قانون التأمينات الجزائري على 3 محاور مهمة. الأول يتمثل في تفعيل و زيادة الاهتمام بتأمينات الأشخاص و خلق متخصصين في هذا المجال حيث سمح التعديل الجديد لقانون التأمين الجزائري بتشجيع التأمين الجماعي و الذي يقصد به تأمين مجموعة من الأشخاص أي تعاقد

المؤمن مع مجموعة من المؤمنين لهم الممثلين بأحد المؤمنين لهم و الذي يكون عادة شخص معنوي. فالتأمين الجماعي في الجزائر لا يزال يقتصر على تأمين الموارد البشرية أو العمال الممثلين بالمؤسسة العاملين فيها من بعض الأخطار المتمثلة في الأخطار الجسدية. إذ يسمح القانون الجديد للتأمين بفتح المجال و التشجيع على هذا النوع من التأمين, ليس فقط بالنسبة لعمال المؤسسات بل لمختلف الزبائن أو الأفراد المؤمنين من أخطار متماثلة. إذ يساهم هذا الأخير في تطوير التأمين من أخطار السيارات حيث يمكن لشركات التأمين التعاقد مع مصالح السيارات لإصلاح سيارات المؤمنين لهم الذين تعرضوا لحادث. ففي هذه الحالة تتم المعاملة مباشرة بين شركة التأمين و مصلح السيارات و ليس مع المؤمن لهم مما يخفف من التكاليف و التجاوزات و يقلل من الخسارة التي تتحملها شركات التأمين في هذا النوع من الأخطار التي يشكل أكبر عجز و تكلفة لشركة التأمين. كما تم إنشاء صندوق لضمان و تغطية الإصابات الجسدية (FGA) الناتجة عن تحقق خطر السيارات و التي ليست مغطاة أو لم تدخل ضمن الضمانات المنصوص عليها في عقد التأمين و كذا صندوق لضمان التأمينات (Fonds de garantie des assurances) و الذي يمثل دوره الأساسي في التدخل لتمويل التزامات شركة التأمين التي تكون غير قادرة على تسديد ما عليها تجاه المؤمن لهم أي تسير التزامات شركات التأمين التي تكون في حالة تصفية. و هذا بعض ملاحظة النتائج السلبية التي خلفتها بعض الشركات التي أفلست أو أوقفت عن مزاوله نشاطها. بالإضافة الى محاولة الاستفادة من التجارب الناجحة في مختلف مجالات و أنواع التأمين المجال كمبادرة المجلس الوطني للتأمين قام من خلالها بتنظيم لقاء بين مختلف الأطراف (وزارة الفلاحة و التنمية الريفية-MADR- و الشركة المركزية لإعادة التأمين -CCR-و الصندوق الوطني للتعاضدية الفلاحية-CNMA-و الغرفة الوطنية للفلاحة و شركات التأمين...الخ) لتشاور لتنظيم وضع استراتيجيات بشأن التأمين من الأخطار الزراعية و الاستفادة من التجربة الإسبانية في هذا المجال. كما تم إعادة النظر في حقوق المستفيد في حالة التأمينات على الحياة. حيث يمكن للمؤمن له أن يحدد مستفيد غير الورثة المحددين في قانون الأسرة كما كان يفرض ذلك الأمر 95-07. و الثاني تمثل في تقوية و الاهتمام بالجانب المالي و ادارة شركات التأمين كضرورة فتح رأسمال شركات التأمين كليا. و الثالث تمثل في إعادة النظر في مهمة الرقابة و الإشراف على القطاع. حيث تم و حسب القانون الجديد للتأمين, تأسيس هيئة للمراقبة و التوجيه (commission de supervision). و هذا المتابعة و السهر على نجاح عملية فتح السوق و تحقيق الأهداف المسطرة و كذا مراقبة التوازن المالي للمتعاملين لحماية حقوق المؤمن لهم. و كما هو معروف تنقسم الأموال الخاصة لشركات التأمين الى قسمين أموال تنتمي للشركة و أموال تمثل اشتراكات المؤمن لهم. فشركات التأمين تلعب دور الوسيط في تسيير أموال المؤمن لهم و لدى وجب تدخل الدولة عن طريق تنظيم و توجيه ومراقبة تسيير هته الأموال التي تنتمي للمؤمن لهم. إذ على شركة التأمين القيام باستثمار هذه الأموال في قيم حكومية بقيمة 50٪ و لشركة التأمين الحرية في استثمار الباقي في القيم المنقولة لمؤسسات أخرى مع عدم تجاوز نسبة 20٪ من باقي الأموال في شركات و مؤسسات غير المسعرة في البوصة أو السوق المالي. و هذا للمحافظة على حياة الأموال المستثمرة. لأنه و حسب المؤلف أن المؤسسات الغير مسعرة في السوق المالي ليس لديها شفافية. بالإضافة الى المساهمة في

تطوير السوق المالي في الجزائر[14]. بالإضافة الى ذلك تشجيع العمل مع البنوك فيما يخص صيرفة التأمين(BANCASSURANCE) أي توفير الخدمات التأمينية على مستوى شبائيك البنوك و الهيئات المالية الذي تعتبر من احدث التقنيات في مجال التأمين. و ما يسهل هذا هو وجود تقاربات بين كل من القانون التأميني و القانون البنكي كما هو مبين في الشكل الموالي الذي يوضح الإطار التشريعي لصيرفة التأمين في الجزائر يتمثل الإطار التشريعي لصيرفة التأمين في الجزائر في الربط بين القانون البنكي و القانون المنظم لنشاط التأمين في الجزائر و المتمثلين في قانون النقد و القرض 10-90 المعدل في 2006 و قانون التأمينات الجزائري 95-07.