

## المحور الرابع: التشريعات في مجال التأمينات في الجزائر

### أولا: تطور القانون التأمينية في الجزائر

من تطور قطاع التأمين في فترة الاستقلال بالمراحل التالية

#### 1- المرحلة الأولى:

تبدأ هذه المرحلة من القانون الصادر بتاريخ 31 ديسمبر 1962 القاضي باستمرار تطبيق القوانين الفرنسية السارية المفعول قبل الاستقلال إلا ما كان منها مخالفًا للسيادة الوطنية أو يكتسي طابعًا تمييزياً. وقد نجم عن هذا القانون، استمرار تطبيق النصوص الفرنسية على التأمين خاصة تلك التي تتعلق بتنظيم عقد التأمين الواردة في القانون المؤرخ في 18 جويلية 1930 و مختلف النصوص المكملة و المعدلة له. و القانون الآخر الذي ظل سارياً كذلك في الجزائر، هو القانون المؤرخ في 27 فبراير 1958 و المرسوم الصادر في 7 جانفي 1959 المتعلقات بالتأمين الإلزامي من المسؤولية المدنية الناجمة عن حوادث للمركبة البرية ذات المحرك (السيارات). و بالإضافة إلى ذلك، فإن هناك أحكاماً من القانون المدني و القانون التجاري الفرنسي تنظم جوانب من عقد التأمين في هذه الفترة.

#### 2- المرحلة الثانية:

تبدأ منذ صدور أول تشريع جزائري في مجال التأمين، و يتعلق الأمر هنا بالقانون الصادر في 8 جوان 1963 الذي يفرض على الشركات الأجنبية التزامات و ضمانات، و إخضاعها إلى طلب الاعتماد لممارسة نشاطها من وزارة المالية مع وضع كفالة تقدر بنسبة مئوية معينة من مداخيلها المالية من الأقساط للخمس سنوات الأخيرة من نشاطها. و في نفس التاريخ صدر قانون رقم 197/63 يقضي بفرض رقابة الدولة الجزائرية على شركات التأمين العاملة بالجزائر، و إخضاع هذه الشركات إلى إعادة التأمين بالجزائر لدى أول مؤسسة جزائرية أنشئت لهذا الغرض. و الواقع أن المشرع الجزائري لجأ إلى هذه التدابير الجديدة قصد الحد من تحويل المبالغ المالية التي كانت الشركات الأجنبية للتأمين تحولها للخارج بعنوان إعادة التأمين والخطر الذي تشكله هذه الممارسات على الاقتصاد الوطني.

و نتيجة للتدابير الجزائرية المشار إليها في مجال ممارسة حق رقابة نشاط شركات التأمين، توقفت تلك الشركات التي كان عددها حوالي 270 شركة، عن النشاط في الجزائر. و لم يبق منها سوى شركة واحدة للتأمين و هي : الشركة الجزائرية للتأمين التي منح لها الاعتماد بعد طلبها بمقتضى قرار صادر عن وزارة المالية بتاريخ 12/12/1963 . بالإضافة إلى مؤسستين للتأمين التبادلي و هما: التأمين التبادلي الجزائري لعمال التربية و الثقافة "Maatec" والصندوق المركزي لإعادة التأمين الفلاحي.

### 3- المرحلة الثالثة:

تمثل أحكام الدولة الجزائرية للتأمين و إعادة التأمين ، و قد تجسدت بالأمر الصادر بتاريخ 27 ماي 1966 ، حيث أشارت المادة الأولى منه على أنه : " من الآن فصاعدا يرجع استغلال كل عمليات التأمين للدولة ". كما بسطت الدولة الجزائرية سيادتها على كافة شركات التأمين ، باتخاذها تدابير تقضي بتأميمها بالأمر رقم 129/66 المؤرخ في 27 ماي 1966 الذي ينص على احتكار الدولة لكافة عمليات التأمين. حيث أن الهيئات التي تقاسم الاختصاص في هذا المجال هي الصندوق الجزائري للتأمين إعادة التأمين C.A.A.R و الشركة الجزائرية للتأمين S.A.A بالإضافة إلى مؤسسات التأمين التبادلي سابقة الذكر التي لم تمتلكها تدابير التأمين.

و تطور احتكار الدولة بإنشاء الشركة المركبة لإعادة التأمين C.C.R عام 1973 بموجب الأمر رقم 1954/73 المؤرخ في 01/01/1973 أي في نفس السنة ، و هذه الشركة تقوم بعمليات إعادة التأمين للمخاطر التي تفوق قدرة الشركات الوطنية. كما ظهرت أيضا شركة أخرى لتأمينات النقل لممارسة جانب من هذا الاحتياط و ذلك بمقتضى المرسوم المؤرخ في 30 أبريل 1985.

بالموازاة مع هذه المؤسسات ، فقد تطور النظام القانوني لعقد التأمين بواسطة مجموعة من الأحكام الخاصة و العامة ، لعل من أهمها ، هو الأمر الصادر بتاريخ 30 يناير 1974 ، و هذا يتعلق بنظام التأمين الإلزامي على السيارات ، و القانون المدني الجزائري الصادر بالأمر رقم 1958/75 المؤرخ في 26/9/1975 الذي تضمن فصلاً كاملاً لتنظيم عقد التأمين و تحديد أنواع التأمين. و القانون التجاري الصادر في 26/9/1975 ، حيث حدّت المادة الثانية منه طبيعة عقد التأمين ، و اعتبرته تصرفاً تجاريًا. و في سنة 1980 صدر أول قانون جزائري متكامل في مجال التأمين ، إذ أنه قام بتحديد مختلف قواعد عقد التأمين ، و بيان حقوق و التزامات أطرافه ، و طرق إبرامه ، و انقضائه ، و تحديد مجالات عقد التأمين.

فلهذا القانون بالذات أهمية كبيرة ، و يمكن إبداء الملاحظات التالية التي تعكس تلك الأهمية.

الملاحظة الأولى ، أنه كرس استقرار مبدأ احتكار الدولة لقطاع التأمين ، وهو ما نصت عليه صراحة المادة الأولى منه ، وبشرت هذا الاحتياط شركات الدولة على مختلف عمليات التأمين.

الملاحظة الثانية ، أنه استمد مضمون قواعد تنظيم العقد من القانون الفرنسي لعام 1930 الذي سبقت الإشارة إليه ، وكذلك الأحكام التي وردت بالقانون المدني الجزائري لعام 1975.

الملاحظة الثالثة، أنه خالف القانون الفرنسي باحتواه على مختلف مجالات التأمين، فهو تضمن تنظيم التأمين البري و البحري و الجوي. بالإضافة إلى كونه جاء خاليا من القواعد التنظيمية لشركات التأمين، و ضعف الأحكام المتعلقة بالرقابة عليها.

أمّا الملاحظة الأخيرة، أنه أنهى استمرارية تطبيق النصوص الفرنسية في مجال التأمين، تلك النصوص التي ظلت سارية في بعض الجوانب إلى غاية صدور القانون المذكور.

و لقد ظلّ احتكار الدولة لهذا القطاع قائماً بواسطة تلك المؤسسات العمومية لفترة طويلة نسبياً، حيث انتهت بصدور قانون عام 1995 يقضي بإلغاء ذلك الاحتكار.

#### 4- المرحلة الرابعة:

تمثل إلغاء احتكار الدولة لمارسة عمليات التأمين و الذي جسد ذلك هو الأمر الصادر بتاريخ 25 جانفي 1995 المتعلق بالتأمينات، حيث أنه قضى في مادته 278 بإلغاء جملة القوانين ذات الصلة بالاحتكار. و نظراً لكونه يمثل القانون الذي ينظم في الوقت الحاضر بعد مراجعته في 12 مارس 2006 لعقود التأمين في الجزائر. فهو يدخل في السياق العام للتوجه الجديد في تنظيم عقود التأمين، الذي ظهر في العديد من التشريعات الوطنية في القانون المقارن، سبيا الفرنسي و السويسري و الألماني. كذلك فإنه في جوهر أحكامه مرتبط بجملة الأحكام الجزائرية الصادرة من قبل في مجال التأمين، سبيا قانون 1980 و الأحكام الواردة في القانون المدني. و لأول مرة يفتح المجال، من خلال هذا الأمر، للشركات الخاصة الوطنية و الأجنبية لمارسة عمليات التأمين بالجزائر.

فيمكن تلخيص أهم الأهداف التي كان يرمي إليها هذا القانون في:

أ/ مراقبة استعمال الأموال المجمعة من الأقساط المحصلة.

ب/ تجنب تحويل الأموال العمومية إلى الخارج عن طريق عمليات إعادة التأمين.

و نظراً لكون الأحكام السابقة الذكر لا تتفق و مصالح مؤسسات التأمين الأجنبية فضلـت هذه الأخيرة توقيف نشاطها و الانسحاب من الساحة الاقتصادية، ولم يبقى سوى الشركات التالية:

✓ الشركة الوطنية للتأمين la saa أنشأت بمقتضى قرار الاعتماد الصادر في 12 ديسمبر 1963.

✓ الصندوق الجزائري للتأمين وإعادة التأمين la caar ، أنشأت بالأمر رقم 167/63 سنة 1946.

✓ الصندوق الوطني للتعاونيات الفلاحية. la cnma



ومن الجدير بالذكر أن قوانين 1963 مثلت بداية النشاط الفعلي للتأمين الجزائري، وذلك من خلال تحويل التأمين من وسيلة لتحقيق الأهداف الشخصية إلى خدمة مصالح العام.

ونظراً للأهمية الاقتصادية التي يكتسبها قطاع التأمين، ومدى فعاليته في دفع وتيرة التنمية، كان لابد من تأمين هذا القطاع من أجل تنظيم نشاطه واستغلاله، فأصدرت الدولة قوانين مكملة لقانون 1963 تتمثل في:

1. الأمر 127-66 المؤرخ في 27 ماي 1966 ينص على احتكار الدولة لكافة عمليات التأمين.

2. الأمر 129-66 ينص على تأمين الشركة الجزائرية للتأمين.saa

ووُجِد تنظيم جديد لسوق التأمين الجزائري سنة 1973 نتيجة الزيادة المتسارعة في الطلب على الخدمة التأمينية ويتمثل في:

-إنشاء الصندوق المركزي لإعادة التأمين وتخفيضه في عمليات إعادة التأمين التي كانت من اختصاص الشركة الجزائرية للتأمين saa وكان اختصاصه تأمين الأخطار الصناعية.

-وفي 30/01/1974 صدر الأمر 15/74 المتضمن إلزامية التأمين على السيارات وهو من أهم النصوص القانونية التي صدرت في هذه الفترة.

-وفي سنة 1980 خطى المشرع الجزائري خطوة كبيرة وذلك بإصدار القانون 07/08 المؤرخ في 08/09/1980 ويتناول تنظيم كل من التأمين البري البحري والجوي.

- في سنة 1985 صدرت مجموعة من المراسيم نشرت في الجريدة الرسمية الصادرة بتاريخ 01/05/1985، حددت اختصاص كل شركة في فرع من فروع التأمين وهذه الشركات كلها شركات عامة تتمتع بالشخصية المعنوية والاستقلال المالي.

وفي إطار الإصلاحات التي عرفتها الجزائر سنة 1988 تمت تحرير شركات التأمين بأكثر استقلالية في شكل شركات اقتصادية عامة، وفتح لها المجال لممارسة نشاطها في جميع فروع التأمين ابتداءً من سنة 1989.

ثانياً: مرحلة تحرير القطاع بموجب القانونين 07/95 و 06/04

عرفت هذه المرحلة صدور القانون 07/95 المتعلق بالتأمينات وينص على تحرير نشاط التأمين في الجزائر، وفي سنة 2006 تم تعديل هذا القانون بموجب الأمر 04/06.

## 1- الإصلاحات التي جاء بها قانون رقم 07/95 المتعلق بالتأمينات

كان اختيارنا لهذا القانون بالضبط مقصودا لأنّه أحدث ثورة هامة في مجال التأمين، حيث جاء تطبيقا لأهم بنود دستور 1989، ولأن الجزائر قبل هذا الدستور (أي دستور 1973) كانت تعتمد على الاشتراكية كخيار لا رجعة فيه، ومنه فإن الاقتصاد الوطني في ظل الجزائر الاشتراكية كان مقيدا، وكان للدولة دور تدخلي فيه.

جاء دستور 1989 حيث أقر النظام الاقتصادي الرأسمالي في ثوب لطيف وعنيت الجزائر بنظام اقتصاد السوق.

وتعرف سنة 1995 بأنّها سنة مميزة، حيث عرف قطاع التأمين تغيرات عميقه وذلك في خضم الإصلاحات الهيكلية التي مر بها الاقتصاد الوطني، وفي هذا الإطار صدر الأمر 07/95 المؤرخ في 25/01/1995 المتعلق بالتأمينات وينص على تحرير نشاط التأمين في الجزائر وبذلك تم إلغاء قانون احتكار الدولة لقطاع التأمين، كما اتسم هذا التشريع الجديد بالشمولية والحداثة، فيعتبر حوصلة لما توصلت إليه التشريعات الأخرى.

ويهدف هذا التشريع الجديد إلى وضع السوق الوطنية في جو المنافسة من أجل ترقية مستوى الخدمات المقدمة، وكذلك تطوير الفروع التأمينية وتنوع محافظتها، ويعتبر إدخال الوسطاء ( وكلاء عامين، سمسرة ) في نشاط التأمين أحد العوامل المهمة لإصلاح قطاع التأمين ولتحسين عرض نوعية المنتجات وتسويقها، بغرض ترقية سوق التأمينات وتحسين نوعية الخدمات وتنويعها وتحفيزها وتحفيز الترکم فضلا عن ضمان حماية حقيقية للأشخاص والممتلكات، وبالموازاة مع تحديده للوسائل الكافية ببلوغ الأهداف المنشودة من خلال ضمان رقابة الدولة على نشاط التأمين ومراجعة نظام التأمينات الإجبارية وإضفاء التوازن بين مصالح المؤمن لهم وشركات التأمين بإنشاء المجلس الوطني للتأمينات لدوره الفعال في تطوير نشاط التأمين.

## 2- الإصلاحات التي جاء بها قانون رقم 04/06 المتعلق بالتأمين

في إطار تنظيم نشاط التأمين وتوسيع مجالاته خاصة في ظل تحديد المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ودعم نموها وإعادة الهيكلة الصناعية بات من الضروري منح مجالا للتأمين أهمية بالغة من حيث تحديد أطره القانونية وأشخاصه المعنوية والطبيعية من حيث وضع ضمانات وقائية وعصرنة نشاطه.

فضمن المسعى الهدف إلى إصلاح المنظومة المالية يأتي القانون المعدل والمتم للأمر المتعلق بالتأمينات بغية توفير ظروف مواتية وتطوير القطاع من حيث التحكم في نشاطه وتفعيل أدائه بما يحقق ترقيته وتطويره من خلال تحسين أهدافه.

وفي هذا السياق انعقدت جلسة لدراسة مشروع القانون المعدل والمتم للأمر 07/95 المؤرخ في 23 شعبان 1415ه الموافق ل 25 يناير 1995 يوم الثلاثاء 3 يناير 2006 وتم المصادقة على هذا المشروع يوم الأربعاء 4 يناير 2006.

أهداف القانون:

تهدف الأحكام المضمنة لهذا القانون إلى:

1. تحفيز النشاط وتحسين نوعية الخدمات من خلال وضع إجراءات مدعمة لتطوير تأمينات الأشخاص عن طريق تحسين وتنويع أساليب توزيع المنتوج التأميني.

- توزيع نطاق التأمينات الجماعية وكذا تكريس حق المؤمن له في تعيين المستفيدين من رأس المال فيما يخص التأمين في حالة الوفاة.

- من باب تحسين نوعية الخدمات يسمح لشركات التأمين في مجال التأمين على السيارات التكفل بعملية التصليح دون توكيلها إلى الزبون عن طريق اتفاقيات تبرمها مع مختصين في هذا المجال من أجل حل مشكلة التباین بين مبلغ التعويض والكلفة الحقيقية لعملية التصليح.

- إعطاء حق تعويض الضرر للمؤمن له في حال تأخر شركة التأمين في دفع المبلغ المستحق في الآجال المتعاقدة عليهما.

- إعطاء حق المؤمن له في الحصول (في مجال التأمينات على الأشخاص) على كشف معلومات عند الإكتتاب وبشكل دوري خلال مدة صلاحية عقد التأمين، ويبيّن الكشف بصورة واضحة ومحضرة خصائص أساسية للعقد مثل الضمادات، مبلغ الأقساط، نسبة مرد ودية العقد، إجراءات فسخ العقد... إلخ.

- يسمح هذا القانون ببيع منتج التأمين بالأخص تأمين الأشخاص عن طريق وكالات البنوك وقنوات أخرى يحددها التنظيم.

- فتح السوق أمام فروع شركات أجنبية، والسماح لها بإنشاء فروع لها حتى تحدث جو تنافسي كمشروع دخول المجموعة الدولية الأمريكية AIG المختصة في التأمينات إلى جانب ثلاث شركات فرنسية.

- تخصيص وكالات التأمين كل حسب مجاله، فلاحي، صناعي أو اجتماعي، أي الفصل بين كل شركة وأخرى.

2. الأمان المالي للشركات من خلال تحويل كلي لرأس مال شركات التأمين وذلك وقت إنشائها.

- التأكد من مصدر الأموال المخصصة لتمويل رأس مال الشركة.

- تقدير إسهام البنوك في رؤوس أموال شركات التأمين وكذا إسهام هذه الأخيرة في رؤوس أموال الشركات الأخرى.

- مراقبة تغير المساهمين في الشركة.

- تقدير أصول شركات التأمين بخبرة خارجية إذا اقتضى الأمر.

- مصادرة أصول الشركة وتعيين متصرف مؤقت في حالة ما إذا كانت الوضعية المالية للشركة تقتضي ذلك.
- ينشئ القانون صندوق ضمان وهذا شيء جديد يؤخذ على عاتقه.
- السماح لشركة السمسرة الدولية بفتح فروع لها في الجزائر على أن يتم ذلك في إطار الشراكة.
- العمل على ترقية ثقافة التأمين في أوساط المجتمع بدعم قنوات الإعلام وتكثيفها.

3 إعادة تنظيم رقابة التأمين من أجل دعم رقابة المتعاملين والنشاط، تم تأسيس من خلال هذا القانون لجنة رقابة التأمينات التي تتتكلل بهام رقابة مؤسسات التأمين من شركات ووسطاء، تتشكل هذه اللجنة من رئيس يعينه قامة رئيس الجمهورية وممثلين عن المجلس الأعلى، وممثل عن وزارة المالية، وخبير في مجال التأمينات، تمثل همام هذه اللجنة في:

- السهر على قانونية عمليات التأمين وملاءة المتعاملين.
- التأكد من مصدر الأموال المستخدمة في إنشاء رئيس مال شركة التأمين أو رفعه.
- إحداث ميكانيزمات سريعة لتسوية الملفات العالقة مع وضع عقوبات مالية تبدأ بنهاية المدة المحددة قانونا.
- تنظيم دورات تكوينية في الداخل والخارج للإطارات التي تشرف على عصرنة رقابة التأمينات.

بالإضافة إلى ذلك تمثل التوجهات الحديثة لأنظمة وقوانين التأمين بالجزائر فيما يلي:

تضيع وزارة المالية تحت تصرف لجنة الرقابة كل الوسائل المادية والبشرية الالزمة، وتبقى همام التقنيين في حد ذاته من صلاحية الحكومة وبالخصوص باقتراح من وزارة المالية.

وعملًا على تكريس أهداف هذا القانون الاقتصادية والاجتماعية يظل قطاع التأمينات في الجزائر في حاجة إلى تكفل أمثل يمكنه من مسيرة التحولات الاقتصادية الجارية ومواكبة مستوى التطور الذي تعرفه التأمينات على الصعيد الدولي.

فقد تمثلت أهم التحولات والتوجهات الحديثة لهذا القطاع في تقديم حرية أكبر وامتيازات للشركات الأجنبية وفروعها وفق القانون الأمر 06-04 المعدل والمتكم للأمر 95-07، حيث تمثل الهدف من هذا التعديل هو التأكيد على عنصر فتح السوق مع التأكيد على ضرورة احترام الشروط الواجب احترامها. إذ تمثل الجزائر أول دولة في إفريقيا الشمالية و التي قامت بفتح سوق التأمين للمتعاملين الأجانب بنسبة 100%. في الوقت الذي فرضت فيه الدول الأخرى أسلوب الشراكة بين المتعاملين الأجانب و المتعاملين المحليين [13]. حيث يمثل هذا الأخير كتقييم لتجربة 10 سنوات من تحرير و فتح سوق التأمين منذ 1995(أي تاريخ الأمر 95-07)، و هو ما سيجعلنا نتوقف عند مستوى نشاط ، النمو، تنوع المنتجات، وجودة الخدمات التأمينية، و كذا جودة تسيير شركات التأمين. و لهذا الغرض تم بناء قانون التأمينات الجزائري على 3 محاور مهمة. الأول يتمثل في تفعيل و زيادة الاهتمام بتأمينات الأشخاص و خلق متخصصين في هذا المجال حيث سمح التعديل الجديد لقانون التأمين الجزائري بتشجيع التأمين الجماعي و الذي يقصد به تأمين مجموعة من الأشخاص أي تعاقد

المؤمن مع مجموعة من المؤمن لهم الممثلين بأحد المؤمن لهم و الذي يكون عادة شخص معنوي. فالتأمين الجماعي في الجزائر لا يزال يقتصر على تأمين الموارد البشرية أو العمال الممثلين بمؤسسة العاملين فيها من بعض الأخطار المتمثلة في الأخطار الجسمانية. إذ يسمح القانون الجديد للتأمين بفتح المجال و التشجيع على هذا النوع من التأمين، ليس فقط بالنسبة لعمال المؤسسات بل مختلف الزبائن أو الأفراد المؤمنين من أخطار مماثلة. إذ يساهم هذا الأخير في تطوير التأمين من أخطار السيارات حيث يمكن لشركات التأمين التعاقد مع مصلحين السيارات لإصلاح سيارات المؤمن لهم الذين تعرضوا لحوادث. ففي هذه الحالة تم المعاملة مباشرة بين شركة التأمين و مصلح السيارات و ليس مع المؤمن لهم مما يخفض من التكاليف و التجاوزات و يقلل من الخسارة التي تتحملها شركات التأمين في هذا النوع من الأخطار التي يشكل أكبر عجز و تكلفة لشركة التأمين. كما تم إنشاء صندوق لضمان و تغطية الإصابات الجسمانية (FGA) الناتجة عن تحقق خطر السيارات و التي ليست مغطاة أو لم تدخل ضمن الضمانات المنصوص عليها في عقد التأمين و كذا صندوق لضمان التأمينات (Fonds de garantie des assurances ) و الذي يمثل دوره الأساسي في التدخل لتمويل التزامات شركة التأمين التي تكون غير قادرة على تسديد ما عليها تجاه المؤمن لهم أي تسيير التزامات شركات التأمين التي تكون في حالة تصفية. و هذا بعض ملاحظة النتائج السلبية التي خلفتها بعض الشركات التي أفلست أو أوقفت عن مزاولة نشاطها. بالإضافة إلى محاولة الاستفادة من التجارب الناجحة في مختلف مجالات و أنواع التأمين المجال كمبادرة المجلس الوطني للتأمين قام من خلالها بتنظيم لقاء بين مختلف الأطراف (وزارة الفلاحة و التنمية الريفية-MADR- و الشركة المركزية لإعادة التأمين -CCR- و الصندوق الوطني للتعاضدية الفلاحية-CNMA- و الغرفة الوطنية للفلاحة و شركات التأمين...الخ) لتشاور لتنظيم و وضع استراتيجيات بشأن التأمين من الأخطار الزراعية و الاستفادة من التجربة الإسبانية في هذا المجال. كما تم إعادة النظر في حقوق المستفيد في حالة التأمينات على الحياة. حيث يمكن للمؤمن له أن يحدد مستفيد غير الورثة المحددين في قانون الأسرة كما كان يفرض ذلك الأمر 95-07. و الثاني تمثل في تقوية و الاهتمام بالجانب المالي و ادارة شركات التأمين كضرورة فتح رأس المال شركات التأمين كليا. و الثالث تمثل في إعادة النظر في مهمة الرقابة و الإشراف على القطاع. حيث تم و حسب القانون الجديد للتأمين، تأسيس هيئة للمراقبة و التوجيه (commission de supervision). و هذا لمتابعة و السهر على نجاح عملية فتح السوق و تحقيق الأهداف المسطرة و كذا مراقبة التوازن المالي للمتعاملين لحماية حقوق المؤمن لهم. و كما هو معروف تنقسم الأموال الخاصة لشركات التأمين إلى قسمين أموال تنتهي للشركة و أموال تمثل اشتراكات المؤمن لهم. فشركات التأمين تلعب دور الوسيط في تسيير أموال المؤمن لهم و لدى وجب تدخل الدولة عن طريق تنظيم و توجيه و مراقبة تسيير هذه الأموال التي تنتهي للمؤمن لهم. إذ على شركة التأمين القيام باستثمار هذه الأموال في قيم حكومية بقيمة 50% و لشركة التأمين الحرية في استثمار الباقي في القيم المنقولة لمؤسسات أخرى مع عدم تجاوز نسبة 20% من باقي الأموال في شركات و مؤسسات غير المسورة في البورصة أو السوق المالي. و هذا للمحافظة على حماية الأموال المستثمرة. لأنه و حسب المؤلوف أن المؤسسات الغير مسورة في السوق المالي ليس لديها شفافية. بالإضافة إلى المساهمة في

تطوير السوق المالي في الجزائر[14]. بالإضافة إلى ذلك تشجيع العمل مع البنوك فيما يخص صيرفة التامين(BANCASSURANCE) أي توفير الخدمات التأمينية على مستوى شبابيك البنوك و الهيئات المالية الذي تعتبر من أحدث التقنيات في مجال التامين. و ما يسهل هذا هو وجود تقاربات بين كل من القانون التأميني و القانون البنكي كما هو مبين في الشكل المولى الذي يوضح الإطار التشريعي لصيرفة التأمين في الجزائر يتمثل الإطار التشريعي لصيرفة التأمين في الجزائر في الربط بين القانون البنكي و القانون المنظم لنشاط التامين في الجزائر و الممثلين في قانون النقد و القرض 90-10 المعدل في 2006 و قانون التأمينات الجزائري 95-07.