

تظهر مشكلات النقل والتخصيص في الحياة العملية بصورة متكررة، فكثيرا ما تسيير البضائع عبر طرق مختلفة من مواقع عديدة لإيصالها إلى المستهلك الذي يمكن أن يوجد في أماكن متعددة.

تعتبر مسألة النقل إحدى تطبيقات البرمجة الخطية الهامة حيث أن النماذج الرياضية المستخدمة في مشكلة النقل هي نماذج خطية والهدف من استخدامها هو إيجاد أسلوب التوزيع الأمثل للوحدات أو المنتوجات من عدة مصادر للعرض (معامل، موانئ، مراكز تسويقية) إلى عدة مواقع للطلب (مراكز استهلاكية) بأقل كلفة ممكنة أو بأعلى ربح أو بأقل وقت، وهي تعالج بصفة عامة مشاكل نقل البضائع وتوزيعها، إلا هذا لا يمنع من استخدام نموذج مشكلة النقل بعد تعديله في حل مشاكل أخرى مماثلة من حيث التكوين ولا يشترط أن يكون لها علاقة بالموصلات ونقل البضائع مثل خطط التمويل، التخطيط للدعاية والإعلان وغيرها.

كما يعتبر مسألة التخصيص حالة خاصة من حالات النقل والتي تستخدم في تخصيص أوامر الإنتاج وأوامر العمل على الآلات بما يهدف إلى تقليل الوقت أو التكلفة أو تعظيم الإرباح.

المطلب الأول: مشكلة النقل

تعتبر مشكلة النقل حالة خاصة من البرمجة الخطية والتي يمكن حلها بطريقة بطريقة "simplex" ولكن نظرا لصعوبة تكوين البرنامج الخطي لمشكلة النقل وكذلك طبيعة الجدول الكبير والمعقد الممثل للمشكلة النقل ما يصعب التعامل مع الأرقام الموجودة فيه، فعادة ما تستعمل طرق أخرى أكثر سهولة، ولكن تسيير بنفس مبادئ طريقة "simplex"، أي إيجاد حل قاعدي أو ابتدائي، ثم محاولة تحسين الحل الابتدائي حتى الوصول للحل الأمثل.

في ما يخص بالمرحلة الأولى (مرحلة إيجاد الحل القاعدي) هناك ثلاث طرق مختلفة من حيث السهولة وقربها من الحل الأمثل يمكن اعتمادها في هذه المرحلة منها:

❖ طريقة الزاوية الشمالية الغربية؛

❖ الحل بطريقة أقل التكاليف؛

❖ طريقة الفروقات الكبرى (طريقة "فوجل" "R.W.Vogel").

أما في ما يخص بالمرحلة الثانية (مرحلة إيجاد الحل الأمثل) فهناك عدة طرق نذكر منها:

❖ طريقة التجريب.

❖ طريقة التحويل.

ورغبة منا في تقديم أفضل الطرق التي يمكن أن توصلنا إلى الحل الأمثل، سنعتمد حسب رأينا على طريقة الفروقات الكبرى في المرحلة الأولى، وطريقة (التحويل) في المرحلة الثانية.

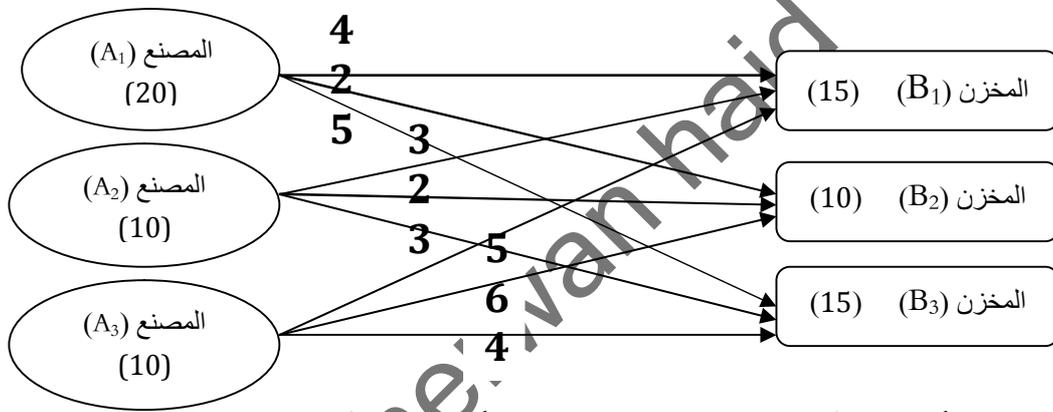
أولا: مشكلة النقل في حالة تساوي العرض مع الطلب.

يمكن توضيح الخصائص العامة لهذه المشكلة من خلال المثال التالي:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

مثال (1): نفرض أن مشروعاً معيناً في مدينة ما، يمتلك ثلاث مصانع (A_1, A_2, A_3) تنتج نوع من الثلاجات، وأن الطاقة الإنتاجية لهذه المصانع الثلاثة هي على التوالي: $(20, 10, 10)$ ، ونفرض أيضاً أن هذا الإنتاج (الثلاجات) يتم نقله إلى ثلاث مخازن (B_1, B_2, B_3) في أماكن مختلفة طاقتها التخزينية هي على التوالي: $(15, 10, 15)$ ، ويتم نقل هذه الثلاجات من المصنع (A_1) إلى المخازن (B_3, B_2, B_1) بتكلفة $(4, 2, 5)$ ، وللثلاجة الواحدة على التوالي، كما يتم نقل الثلاجات من المصنع (A_2) إلى المخازن الثلاثة بتكلفة $(3, 2, 3)$ ، وعلى التوالي، كذلك يتم نقل الثلاجات من المصنع (A_3) إلى المخازن (B_3, B_2, B_1) بتكلفة $(6, 5, 4)$ ، وللثلاجة الواحدة على التوالي.

ألآن يمكن توضيح هذه المشكلة بيانياً بحيث تتضح فيها المصانع الثلاثة والمخازن الثلاثة، مصحوبة بالطاقات الإنتاجية، كما تمثل الأسهم خطوط النقل من المصانع إلى المخازن مع تكلفة نقل كل وحدة.



المطلوب: تحديد أحسن شبكة لنقل الثلاجات إلى المخازن بأقل تكلفة ممكنة.

❖ إذا رمزنا للكمية من الثلاجات التي يجب نقلها من كل المصنع (A_i) إلى كل المخزن (B_j) بـ (X_{ij}) .
 i : رقم المصنع j : رقم المخزن

مثلاً: الكمية التي يجب نقلها من المصنع (A_2) إلى كل المخزن (B_1) هي: (X_{21})

❖ إذا رمزنا لتكلفة نقل الثلاجات من كل المصنع إلى كل المخزن بـ (C_{ij}) .

مثلاً: تكلفة نقل ثلاجة واحدة من المصنع (A_2) إلى كل المخزن (B_1) هي: $(C_{21}=3)$

ومنه التكلفة الكلية التي يجب تخفيضها لنقل كل الوحدات من الثلاجات تكون على النحو التالي:

$$Min Z = \sum_{i=1}^{n: \text{عدد المصانع}} \sum_{j=1}^{m: \text{عدد المخازن}} C_{ij} * X_{ij}$$

❖ إذا فرضنا أن الكميات المتاحة التي ينتجها كل مصنع تنقل كلها إلى المخازن (العرض=40=الطلب=40).

❖ إذا رمزنا للطاقة الإنتاجية للمصانع بـ (a_i) والطاقة التخزينية بـ (b_j) فإن القيود المشكلة سوف تكون على

النحو التالي:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

ملاحظة (1): في حالة وجود عدة فروق كبرى متساوية، يجب أن نختار ذلك الفرق الذي يقابل العمود أو الصف الذي توجد فيه أصغر تكلفة نقل (C_{ij}) ، وإذا كانت الخانات ذات التكلفة الأصغر أيضا متساوية (متعددة)، فنختار تلك التي يكون مجموع الفروق المقابلة لها في الصف والعمود هو الأكبر.

ملاحظة (2): إذا كانت تكلفتان صغيرتان أو أكثر في العمود أو الصف متساويتان، فنحسب الفرق بين إحدى هاتين المتكلفتين والتكلفة الأكبر منها مباشرة.

❖ من العمود المحدد في الخطوة السابقة، نحدد اقل تكلفة منه، ثم نملؤها بأقل قيمة من (a_i) و (b_j) المقابلتان لها.

		1	4	1	
	المصانع	B1	B2	B3	b_j
2	A1	4	2	5	15
			10		
1	A2	3	2	3	10
1	A3	5	6	4	15
	a_i	20	10	10	40

❖ بعد هذا نشطب الصف أو العمود الذي تشبع تماما ونعيد حساب الفروقات الجديدة.

		1	-	1	
	المصانع	B1	B2	B3	b_j
1	A1	4	2	5	5
			10		
1	A2	3	2	3	10
1	A3	5	6	4	15
	a_i	20	0	10	40

❖ نعيد العمليات السابقة من جديد حتى تستهلك كل الكميات المتاحة لدى المصانع وتشبع كل المخازن

لنحصل في كل مرحلة على الجداول التالية:

نلاحظ من الجدول السابق وجود عدة فروقات كبرى متساوية ذات القيمة (1) (العمود الأول والثالث والصف الأول والثاني والثالث)، وحسب الملاحظة (1) سنختار الصف أو العمود الذي يحتوي على اقل تكلفة (الصف الثاني أو العمود الأول والثالث) ونلاحظ كذلك وجود عدة تكاليف متساوية ذات القيمة (3)، وعند حساب مجموع الفروق القابلة لكل قيمة سنجدها متساوية:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

(فرق العمود الأول مع فرق الصف الثاني $2=1+1$)

(فرق العمود الثالث مع فرق الصف الثاني $2=1+1$)

(فرق الصف الثاني مع فرق العمود الأول $2=1+1$)

(فرق الصف الثاني مع فرق العمود الثالث $2=1+1$)

في هذه الحالة نختار عشوائياً الصف الثاني لان كل الحالات ستعطينا نفس النتائج.

1 - 1

المصانع \ المخازن	B1	B2	B3	b_j
1 A1	4	2	5	5
- A2	3	2	3	0
1 A3	5	6	4	5
a_i	10	0	10	40

1 - -

المصانع \ المخازن	B1	B2	B3	b_j
1 A1	4	2	5	5
- A2	3	2	3	0
1 A3	5	6	4	5
a_i	10	0	0	40

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

		4	-	-	
المصانع \ المخازن	B1	B2	B3	b_j	
A1	4	2	5	5	4
A2	3	2	3	0	-
A3	5	6	4	0	5
a_i	5	0	0	40	

		-	-	-	
المصانع \ المخازن	B1	B2	B3	b_j	
A1	4	2	5	0	-
A2	3	2	3	0	-
A3	5	6	4	0	-
a_i	0	0	0	40	

شبكة النقل والكميات المنقولة في الحل الابتدائي حسب هذه الطريقة هي:

$$\begin{aligned}
 A_1 \rightarrow B_1 = X_{11} = 5 & & A_1 \rightarrow B_2 = X_{12} = 10 & & A_1 \rightarrow B_3 = X_{13} = 0. \\
 A_2 \rightarrow B_1 = X_{21} = 10 & & A_2 \rightarrow B_2 = X_{22} = 10 & & A_2 \rightarrow B_3 = X_{23} = 0. \\
 A_3 \rightarrow B_1 = X_{31} = 5 & & A_3 \rightarrow B_2 = X_{32} = 0 & & A_3 \rightarrow B_3 = X_{33} = 10.
 \end{aligned}$$

التكلفة الإجمالية للحل الابتدائي:

$$(5 * 4) + (10 * 2) + (0 * 5) + (10 * 3) + (0 * 2) + (0 * 3) + (5 * 5) + (0 * 6) + (10 * 4) = 135.$$

ولاختبار قبول هذا الحل نقوم بحساب عدد طرق نقل المستعملة ونقارنها مع القيمة $(m+n-1)$:

$$\text{عدد الطرق} = 5 = (m+n-1) = (3+3-1) = 5 \quad / \quad \text{عدد الطرق المستعملة} = m+n-1$$

جدول الحل الابتدائي هو حل مقبول، ويجب مواصلة الحل بالبحث عن حل أمثل باستخدام طريقة التحويل.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

2- المرحلة الثانية (طريقة التحويل): تنقسم هذه الطريقة إلى جزأين:

الجزء الأول: دراسة إمكانية تحسين الحل: يمكن اختبار إمكانية تحسين أي حل بإتباع الخطوات التالية:
الخطوة الأولى: نكون أربعة جداول بنفس أبعاد جدول التكاليف الأحادية ($m \times n$) حيث ($n=3$) عدد الصفوف و ($m=3$) عدد الأعمدة، بعد ذلك نشطب في الجدول الأول الخانات المقابلة للخانات غير المستعملة في شبكة النقل داخل جدول الحل الابتدائي (الخانات الفارغة)، وبالعكس نشطب في الجداول الثلاثة الباقية الخانات المقابلة للخانات المستعملة في شبكة النقل في الجدول الحل الابتدائي.

(2)	(1)																		
<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td>-</td></tr></table>	-	-		-			-		-	<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td></td><td></td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>-</td><td></td></tr></table>			-		-	-		-	
-	-																		
-																			
-		-																	
		-																	
	-	-																	
	-																		
(4)	(3)																		
<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td>-</td></tr></table>	-	-		-			-		-	<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td>-</td></tr></table>	-	-		-			-		-
-	-																		
-																			
-		-																	
-	-																		
-																			
-		-																	

الخطوة الثانية: نكتب في الخانات الفارغة بعد الشطب في الجدول الأول والجدول الثالث التكاليف الأحادية (C_{ij}) .

(2)	(1)																		
<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td></td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr></table>		-		-			-			<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>4</td><td>2</td><td>-</td></tr><tr><td>3</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>5</td><td>-</td><td>4</td></tr></table>	4	2	-	3	-	-	5	-	4
	-																		
-																			
-																			
4	2	-																	
3	-	-																	
5	-	4																	
(4)	(3)																		
<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-</td><td></td><td>-</td></tr></table>	-	-		-			-		-	<table border="1" style="width: 50%;"><tr><td>-</td><td>-</td><td>5</td></tr><tr><td>-</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>-</td><td>6</td><td>-</td></tr></table>	-	-	5	-	2	3	-	6	-
-	-																		
-																			
-		-																	
-	-	5																	
-	2	3																	
-	6	-																	

الخطوة الثالثة: نضيف عمود وصف على يمين وأسفل الجدول الأول والثاني، ثم نملأ قيمهما حسب المعادلة التالية:

$$C_{ij} = f_i + s_j.$$

f_i : قيم العمود المضاف.

s_j : قيم الصف المضاف.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

مع إعطاء دائما (f_i) أو (s_j) القيمة (0) لبدأ عملية الحساب.

(1)

				f_i	
	4	2	-	4	2
	3	-	-	3	3
	5	-	4	5	4
s_j	0	-2	-1		
	1	5	6		

1..... $s_1=0$

2..... $f_1=4-0=4$

3..... $f_2=3-0=3$

4..... $f_3=5-0=5$

5..... $s_2=2-4=-2$

6..... $s_3=4-5=-1$

الخطوة الرابعة: نحول قيم (f_i) و (s_j) المحسوبة من الجدول الأول إلى الجدول الثاني ونحسب قيم التكاليف

الجديدة (p_{ij}) في الخانات غير المشطوبة حسب المعادلة التالية: $p_{ij} = f_i + s_j$

(2)

				f_i	
	-	-	3	4	1
	-	1	2	3	3
	-	3	-	5	4
s_j	0	-2	-1		

1..... $p_{13}=4+(-1)=3$

2..... $p_{22}=5+(-2)=3$

3..... $p_{24}=5+(-1)=4$

4..... $p_{32}=5+(-2)=3$

الخطوة الخامسة: نحسب الفرق بين قيم الجدول الثالث وقيم الجدول الثاني ونضعها في الجدول الرابع.

(2)

-	-	3
-	1	2
-	3	-

(1)

4	2	-
3	-	-
5	-	4

(4)

-	-	2
-	1	1
-	3	-

(3)

-	-	5
-	2	3
-	6	-

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

كمية البضاعة المنقولة إلى الزبائن من مواقع البيع حسب الحل الابتدائي هي:

$$\begin{aligned} X_{11} &= 150 & X_{12} &= 0 & X_{13} &= 0 & X_{14} &= 0 & X_{15} &= 0 \\ X_{21} &= 10 & X_{22} &= 0 & X_{23} &= 180 & X_{24} &= 0 & X_{25} &= 80 \\ X_{31} &= 160 & X_{32} &= 0 & X_{33} &= 0 & X_{34} &= 140 & X_{35} &= 0 \\ X_{41} &= 0 & X_{42} &= 100 & X_{43} &= 0 & X_{44} &= 0 & X_{45} &= 20. \end{aligned}$$

التكلفة الإجمالية للحل الابتدائي:

$$(150 * 10) + (10 * 13) + (180 * 6) + (80 * 14) + (160 * 3) + (140 * 4) + (100 * 9) + (20 * 15) = 6070.$$

❖ اختبار القبول للحل الابتدائي:

$$m+n-1 = \text{عدد الطرق المستعملة} / (m+n-1) = (5+4-1) = 8 / 8 = \text{عدد طرق النقل}$$

جدول الحل الابتدائي مقبول، لذا سندرس إمكانية تحسين هذا الحل بالذهاب للمرحلة الثانية (طريقة التحويل).

❖ اختبار إمكانية تحسين الحل الابتدائي:

(2)	(1)																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>-</td><td>5</td><td>3</td><td>11</td><td>11</td><td>10</td></tr> <tr><td>-</td><td>8</td><td>-</td><td>14</td><td>-</td><td>13</td></tr> <tr><td>-</td><td>-2</td><td>4-</td><td>-</td><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>14</td><td>-</td><td>7</td><td>15</td><td>-</td><td>14</td></tr> <tr><td>0</td><td>-5</td><td>7-</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </table>	-	5	3	11	11	10	-	8	-	14	-	13	-	-2	4-	-	4	3	14	-	7	15	-	14	0	-5	7-	1	1		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>10</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td></tr> <tr><td>13</td><td>-</td><td>6</td><td>-</td><td>14</td><td>13</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>4</td><td>-</td><td>3</td></tr> <tr><td>-</td><td>9</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>14</td></tr> <tr><td>0</td><td>-5</td><td>7-</td><td>1</td><td>1</td><td>f_i</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S_j</td></tr> </table>	10	-	-	-	-	10	13	-	6	-	14	13	3	-	-	4	-	3	-	9	-	-	15	14	0	-5	7-	1	1	f_i						S_j
-	5	3	11	11	10																																																														
-	8	-	14	-	13																																																														
-	-2	4-	-	4	3																																																														
14	-	7	15	-	14																																																														
0	-5	7-	1	1																																																															
10	-	-	-	-	10																																																														
13	-	6	-	14	13																																																														
3	-	-	4	-	3																																																														
-	9	-	-	15	14																																																														
0	-5	7-	1	1	f_i																																																														
					S_j																																																														
(4)	(3)																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>-</td><td>0</td><td>6</td><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>-</td><td>11</td><td>-</td><td style="background-color: red;">2-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>4</td><td>8</td><td>-</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td>5</td><td>2</td><td>-</td></tr> </table>	-	0	6	7	0	-	11	-	2-	-	-	4	8	-	1	4	-	5	2	-	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>-</td><td>5</td><td>9</td><td>18</td><td>11</td></tr> <tr><td>-</td><td>19</td><td>-</td><td>12</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>2</td><td>4</td><td>-</td><td>5</td></tr> <tr><td>18</td><td>-</td><td>12</td><td>17</td><td>-</td></tr> </table>	-	5	9	18	11	-	19	-	12	-	-	2	4	-	5	18	-	12	17	-																										
-	0	6	7	0																																																															
-	11	-	2-	-																																																															
-	4	8	-	1																																																															
4	-	5	2	-																																																															
-	5	9	18	11																																																															
-	19	-	12	-																																																															
-	2	4	-	5																																																															
18	-	12	17	-																																																															

يوجد قيمة واحدة سالبة في الجدول الرابع، هذا يعني إن جدول الحل الابتدائي لا يعتبر حلاً أمثلاً، مع وجود إمكانية تحسين هذا الحل، وذلك بالانتقال إلى الجزء الثاني من طريقة التحويل (مرحلة تكوين حلقة التحويل).

الجزء الثاني: مرحلة تكوين حلقة التحويل (تحسين الحل): أن عملية تحسين أي حل والبحث عن الحل الأمثل حسب هذه المرحلة تتطلب أن الخانة (طريق النقل) التي تحتوي على أصغر قيمة سالبة من الجدول الرابع، يجب أن تتلقى كمية من البضائع أو المنتج الناقص، والتي تحول إليها من الخانات المجاورة وفق دورة أو حلقة تحويل، وذلك حسب الخطوات التالية:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

➤ نضع على رؤوس زوايا الحلقة إشارات (+) و (-) بالتناوب، بحيث نبدأ بوضع الإشارة (+) على رأس الزاوية الموجودة في الخانة التي نريد ملؤها (اصغر قيمة سالبة)، وهذا يعني أننا نريد أن نضيف طريق نقل، حيث تنقل كمياته من الخانات (الطرق) المجاورة والتي تشكل معه حلقة التحويل، بمعنى آخر أن الخانات التي عليها علامة (+) سنضيف إليها كميات من البضائع من الخانات التي عليها علامة (-).

➤ الكمية المنقولة عبر الحلقة هي اصغر قيمة موجودة على رؤوس زوايا الحلقة، والتي خانتها تحتوي على إشارة (-)، وبذلك تصبح قيمة هذه الخانة تساوي (0)، وقيمة الخانة المراد ملؤها مساوية للقيمة المنقولة، مع طرح أو جمع نفس القيمة حسب الإشارة (-) أو (+) الموجودة داخل خانة رؤوس زوايا الحلقة.

عند تشكيل الحلقة يجب الأخذ بعين الاعتبار القواعد التالية:

✓ حلقة التحويل يجب أن تكون حسب دورة مشكلة من خطوط منكسرة مغلقة، رؤوسه هي زوايا قائمة، كل خانة من خانة جدول النقل التي تشكل جزء من هذه الحلقة وتساهم في عملية التحويل يجب أن تشكل زاوية لهذه الحلقة.

✓ التنقل داخل هذه الحلقة يجب أن يكون عموديا أو أفقيا فقط.

✓ كل رأس من رؤوس هذه الحلقة يجب أن يكون ناتجا من التقاء خطين فقط من خطوط الحلقة (واحد أفقي والآخر عمودي)، لهذا لا يجب أن يكون هناك ثلاث رؤوس متتالية على نفس الخط المشكل لهذه الحلقة.

✓ الخطوط المشكلة لهذه الحلقة يمكن أن تقطع بعضها البعض ولكن نقاط التقاطع لا يمكن اعتبارها رؤوس لهذه الحلقة.

✓ الخانات الفارغة لا يمكن أن اعتبارها رأسا من رؤوس هذه الحلقة ماعدا تلك التي نريد ملؤها.

✓ في كل حلقة تحويل عدد الرؤوس يجب أن يكون دائما عددا زوجيا.

✓ في كل محاولة تحسين الحل هناك دائما دورة تحويل واحدة فقط صحيحة.

❖ تحسين الحل الابتدائي: مما سبق يمكن تشكيل حلقة التحويل الأولى لمثالنا السابق على النحو التالي:

❖ تحسين حل (المحاولة الأولى) :

جدول المحاولة (1)

150				
-10		180	+	80
+160			-140	
	100			20

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

جدول المحاولة (2)

150				
		180	10	80
170			130	
	100			20

$$(150 * 10) + (180 * 6) + (80 * 14) + (10 * 12) + (170 * 3) + (130 * 4) + (100 * 9) + (20 * 15) = 6070.$$

❖ اختبار قبول حل المحاولة الثانية:

$$m+n-1 = \text{عدد الطرق المستعملة} / (m+n-1) = (5+4-1) = 8 / 8 = \text{عدد الطرق}$$

جدول المحاولة الثانية مقبول.

❖ اختبار إمكانية تحسين حل المحاولة الثانية:

(2)

-	7	5	11	13	10
11	8	-	-	-	11
-	0	2-	-	6	3
12	-	2-	13	-	12
0	3-	5-	1	3	

(1)

10	-	-	-	-	10
-	-	6	12	14	11
3	-	-	4	-	3
-	9	-	-	15	12
0	3-	5-	1	3	f_i
					S_j

(4)

-	2-	4	7	2-
2	11	-	-	-
-	2	6	-	-1
6	-	14	4	-

(3)

-	5	9	18	11
13	19	-	-	-
-	2	4	-	5
18	-	12	17	-

نلاحظ أنه يوجد ثلاث قيم سالبة كل قيم الجدول الرابع للمحاولة الثانية، لذا يمكننا القول أن جدول المحاولة الثانية هو ليس جدول الحل الأمثل، نقوم بعملية التحويل باختيار اقل قيمة سالبة، فلاحظ انه يوجد قيمة متساويتين (-2)، فنقوم باختيار واحدة من القيمتين عشوائياً.

-150	+			
		180	+10	-80
+170			-130	
	-100			+20

جدول المحاولة (2)

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

جدول المحاولة (3)

70	80			
		180	90	
250			50	
	20			100

$$(70 * 10) + (80 * 5) + (180 * 6) + (90 * 12) + (50 * 4) + (250 * 3) + (20 * 9) + (100 * 15) = 5890.$$

❖ اختبار قبول حل المحاولة الثانية:

$$m+n-1 = \text{عدد الطرق المستعملة} / (m+n-1) = (5+4-1) = 8 / 8 = \text{عدد الطرق}$$

جدول المحاولة الثانية مقبول.

❖ اختبار إمكانية تحسين حل المحاولة الثانية:

(2)						(1)					
-	-	9	11	11	10	10	5	-	-	-	10
11	6	-	-	13	11	-	-	6	12	-	11
-	2-	2-	-	4	3	3	-	-	4	-	3
14	-	9	15	-	14	-	9	-	-	15	14
0	5-	5-	1	1		0	5-	5-	1	1	f_i
											S_j
(4)						(3)					
-	-	0	7	0		-	-	9	18	11	
2	13	-	-	1		13	19	-	-	14	
-	4	6	-			-	2	4	-	5	
4	-	3	2	-		18	-	12	17	-	

نلاحظ أنه كل قيم الجدول الرابع للمحاولة الثالثة غير سالبة (موجبة أو مساوية للصفر)، لذا يمكننا القول أن جدول المحاولة الثالثة هو جدول الحل الأمثل، الشبكة النقل المثلى هي كالتالي:

$I \rightarrow A = 70$	$I \rightarrow B = 80$	$I \rightarrow C = 0$	$I \rightarrow D = 0$	$I \rightarrow E = 0.$
$II \rightarrow A = 0$	$II \rightarrow B = 0$	$II \rightarrow C = 180$	$II \rightarrow D = 90$	$II \rightarrow E = 0.$
$III \rightarrow A = 250$	$III \rightarrow B = 0$	$III \rightarrow C = 0$	$III \rightarrow D = 50$	$III \rightarrow E = 0.$
$IV \rightarrow A = 0$	$IV \rightarrow B = 20$	$IV \rightarrow C = 0$	$IV \rightarrow D = 50$	$IV \rightarrow E = 100.$

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

مثال 3 (حالة تعظيم): ليكن لدينا أربعة منافذ للتوزيع إلى ثلاث مراكز للبيع، الجدول أسفله يوضح الربح الحدودي المحقق من كل طريق نقل والطاقة الإنتاجية لكل منفذ توزيع، والطاقة التخزينية لكل مركز، والمطلوب تحديد شبكة النقل المثلى التي تحقق لهذه المنافذ أكبر ربح ممكن؟

	B1	B2	B3	
A1	6	4	7	320
A2	4	6	2	370
A3	3	5	3	280
A4	5	3	5	520
	540	450	500	1490

كما رأينا في هذا المثال فالهدف في بعض الأحيان يكون البحث عن أعلى ربح ممكن، في هذه الحالة نتبع كل الإجراءات التي اتبعناها في حالة التدنية (تخفيض التكاليف)، ما عدا الاختلاف يكون في النقاط التالية:

➤ الاختلاف يكون في كيفية الاختيار للقيمة من الخانات التي تقابل أكبر فرق من الفروقات المحسوبة، ففي حالة اقل التكاليف كانت القيمة التي يجب اختيارها تمثل اقل قيمة من العمود أو الصف الذي يقابل أكبر فرق، لكن في حالة أكبر ربح يجب اختيار أكبر قيمة.

➤ كذلك يكون الاختلاف في كيفية الاختيار للقيمة من الخانات التي لم تستغل، ففي حالة اقل التكاليف كانت القيمة التي يجب اختيارها تمثل اقل قيمة سالبة، لكن في حالة أكبر ربح يجب اختيار القيمة التي تمثل أكبر قيمة موجبة، والتي تعني أن هذه القيمة سوف ترفع الإرباح بوحدة واحدة.

➤ طريقة تحديد الجدول النهائي الذي يمثل الحل الأمثل، ففي حالة اقل التكاليف يحدد الجدول النهائي بأنه هو الحل الأمثل عن طريق ملاحظة القيم الموجودة في الجدول الرابع من الجداول الأربعة المكونة لاختبار الامثلية، والتي يجب أن تكون كلها أكبر أو مساوية للصفر (غير سالبة)، بينما في حالة تعظيم الأرباح تكون هذه القيم كلها اصغر أو مساوية للصفر (غير موجبة) لتحديد جدول الحل الأمثل والنهائي.

❖ إيجاد الحل الابتدائي.

❖ اختبار إمكانية تحسين الحل الابتدائي:

		(2)	
-	13	11	9
3	-	5	3
2	-	-	2
-	11	-	7
0	4	2	

		(1)	
9	-	-	9
-	7	-	3
-	6	4	2
7	-	9	7
0	4	2	

		(4)	
-	11-	3-	
3	-	2-	
0	-	-	
-	6-	-	

		(3)	
-	2	8	
6	-	3	
2	-	-	
-	5	-	

نلاحظ وجود قيمة موجبة في الجدول الرابع (3)، ما يدفعنا للقول أن جدول الحل الابتدائي لا يمثل جدول الحل الأمثل، مع إمكانية تحسين هذا الحل. ❖
تحسن حل الجدول الابتدائي:

320		
+	-370	
	+80	-200
-220		+300

جدول المحاولة الأولى

320		
200	170	
	280	
20		500

الربح الإجمالي المحقق بعد المحاولة الأولى:

$$(320 * 9) + (200 * 6) + (170 * 7) + (280 * 6) + (20 * 7) + (500 * 9) = 11590.$$

تحسن الربح من (10990) إلى (11590).

❖ اختبار قبول حل المحاولة الأولى:

$$m+n-1 = \text{عدد الطرق المستعملة} / (m+n-1) = (4+3-1) = 6 / 6 = \text{عدد الطرق}$$

جدول المحاولة الأولى مقبول.

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الأولى:

-	10	11	9
-	-	8	6
5	-	7	5
-	8	-	7
0	1	2	

9	-	-	9
6	7	-	6
-	6	-	5
7	-	9	7
0	1	2	

-	8-	-3
-	-	5-
3-	-	3-
-	3-	-

-	2	8
-	-	3
2	-	4
-	5	-

نلاحظ عدم وجود قيم موجبة في الجدول الرابع، ما يدفعنا للقول أن جدول المحاولة الأولى يمثل جدول الحل الأمثل.

3- مشكلة التحلل: مشكلة التحلل تحدث عندما تقوم بإجراءات أو خطوات الحل لمشكلة معينة، فيتضح من احد الجداول أن التوزيع الجديد ترتب عليه انخفاض في عدد الخلايا المستغلة (عدد الطرق المستعملة اقل من القيمة $(m+n-1)$ ، مما يصبح معه من المستحيل إيجاد قيمة بعض الخلايا، ولتوضيح أكثر هذه الحالة سنستعين بالمثال التالي:

مثال 1: ليكن لدينا جدول الحل الابتدائي التالي:

4	2	6	5
300			
3	7	2	6
50	200		
3	3	5	4
	150	200	250

❖ اختبار قبول الحل الابتدائي:

عدد الطرق = 6 / $(m+n-1)=(4+3-1)=6$ / عدد الطرق المستعملة = $m+n-1$
 جدول الحل الابتدائي مقبول.

❖ اختبار إمكانية تحسين الحل الابتدائي:

(2)

(1)

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

-	8	10	9	4
-	-	9	8	3
1-	-	-	-	1-
0	4	6	5	

(4)

-	6-	4-	4-
-	-	7-	2-
4	-	-	-

4	-	-	-	4
3	7	-	-	3
-	3	5	4	1-
0	4	6	5	

(3)

-	2	6	5
-	-	2	6
3	-	-	-

❖ تحسن حل الجدول الابتدائي:

جدول المحاولة الاولى

300			
50		200	
	350		250

جدول الحل الابتدائي

300			
50	-200	+	
	+150	-200	250

❖ اختبار قبول حل المحاولة الأولى:

عدد الطرق = 5 / $(m+n-1) = (4+3-1) = 6$ / عدد الطرق المستعملة $m+n-1 \neq$

جدول المحاولة الأولى غير مقبول (مشكلة تحلل عدد الطرق المستعملة من 6 إلى 5).

يمكن علاج هذه المشكلة عن طريق إضافة خلية أخرى للخلايا المستعملة حتى تتمكن من رفع عدد الطرق إلى

القيمة $(m+n-1)$ ، وللحفاظ على شرط توازن العرض مع الطلب لا يمكن إضافة أي قيمة غير القيمة (0)،

ونضعها في الخانة ذات اقل تكلفة، ونعامل معها كأبي قيمة أخرى.

في مثالنا اقل تكلفة من الخانات غير المستعملة هي القيمة (2)، نضع فيها الكمية (0)، ليتحقق شرط عدم التحلل

(عدد الطرق المستعملة = $m+n-1$)، ويصبح جدول المحاولة الأولى على النحو التالي:

300	0		
50		200	
	350		250

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الأولى:

				(2)
-	-	3	3	4
-	1	-	2	3
5	-	4	-	5
0	2-	1-	1-	

				(1)
4	2	-	-	4
3	-	2	-	3
-	3	-	4	5
0	2-	-1	1-	

				(3)
-	-	6	5	
-	7	-	6	
3	-	5	-	

				(4)
-	-	3	2	
-	6	-	4	
2-	-	1	-	

❖ تحسين حل جدول المحاولة الأولى:

	300			جدول المحاولة الثانية
50		200		
300	50		250	

-300	+0			جدول المحاولة الأولى
50		200		
+	-350		250	

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الثانية:

				(2)
2	-	1	3	2
-	3	-	4	3
-	-	2	-	3
0	0	1-	1	

				(1)
-	2	-	-	2
3	-	2	-	3
3	3	-	4	3
0	0	1-	1	

				(3)
4	-	6	5	
-	7	-	6	
-	-	5	-	

				(4)
2	-	5	2	
-	4	-	4	
-	-	3	-	

كل القيم موجبة، جدول المحاولة الثانية هو جدول الحل الأمثل.

ثانيا: مشكلة النقل في حالة عدم تساوي العرض مع الطلب.

في بعض الحالات نجد أن عدد الوحدات المعروضة لا تتساوى مع عدد الوحدات المطلوبة، أو عكس، فيحدث ما يسمى بعدم التوازن بين العرض والطلب، ولإيجاد أقل تكلفة لمشكلة النقل في حالة النموذج غير المتوازن لابد من موازنته، ثم بعد ذلك يمكن استخدام الطرق المذكورة سابقا بنفس الخطوات، ولفهم أكثر لهذه الحالة سنقوم بحل مثالين حسب الحالات الممكنة لمشكلة عدم توازن البرنامج:

المثال (1) (العرض أكبر من الطلب): الجدول التكاليف الأحادية التالي يمثل حالة عدم توازن الطلب مع العرض، والمطلوب تحديد شبكة نقل المنتجات بأقل تكلفة؟

	A	B	C	D	E	
F	10	15	8	12	11	500
G	15	16	12	10	19	450
K	13	15	10	10	9	300
	350	200	180	250	100	1250
						1080

نلاحظ من الجدول أعلاه أن مجموع عرض (K,G,F) (1250 وحدة) أكبر من طلب (A,B,C,E) (1080 وحدة) بقيمة (170 وحدة)، ولموازنة هذا النموذج لابد من إضافة عمود وهمي (جديد)، تكون فيه قيمة الطلب مساوية لقيمة الفرق (170) وتكلفة النقل فيه من كل مصادر العرض (K,G,F) مساوي لـ (0)، ليصبح الجدول أعلاه على النحو التالي:

	A	B	C	D	E	L	
F	10	15	8	12	11	0	500
G	15	16	12	10	19	0	450
K	13	15	10	11	9	0	300
	350	200	180	250	100	170	1250
							1250

بعد عملية الموازنة يمكن استخدام الخطوات السابقة في الحل لإيجاد تكلفة النقل، مع اعتبار التكاليف الصفرية (قيم (0)) المضافة كغيرها من القيم الأخرى، هذا يعني:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

- تكاليف الصف أو العمود الوهمي تعتبر التكاليف الدنيا في الصف أو العمود الذي توجد فيه.
- حساب الفرق بين أقل تكلفتين في كل صف وفي كل عمود يجب أن يأخذ بعين الاعتبار التكلفة الصفرية.

❖ إيجاد الحل الابتدائي.

	3	1	2	1	10 2	/0	
3 / 8	10	15	8	12	11	0	500 150 0
	350		150				
4 / 10	15	16	12	10	19	0	450 280 30 0
		30		250		170	
5 / 9	13	15	10	11	9	0	300 200 170 0
		170	30		100		
	350	200	180	250	100	170	
	0	170	30	0	0	0	
		0	0				

❖ اختبار قبول حل المحاولة الأولى:

عدد الطرق المستعملة = $m+n-1 = (3+6-1)=8$ / $8 =$ عدد الطرق

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول الحل الابتدائي:

(2)

-	13	-	7	7	-3	10
13	-	11	-	10	-	13
12	-	-	9	-	-1	12
0	3	-2	-3	-3	-13	

(4)

-	2	-	5	4	3
2	-	1	-	9	-
1	-	-	2	-	1

(1)

10	-	8	-	-	-	10
-	16	-	10	-	0	13
-	15	10	-	9	-	12
0	3	-2	-3	-3	-13	

(3)

-	15	-	12	11	0
15	-	12	-	19	-
13	-	-	11	-	0

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

جدول الحل الابتدائي هو جدول حل الأمثل، والتكلفة الإجمالية تساوي:

$$(350 * 10) + (150 * 8) + (30 * 16) + (250 * 10) + (170 * 0) + (170 * 15) + (30 * 10) + (100 * 9) = 11430.$$

المثال (2) (الطلب أكبر من العرض): الجدول الأرباح الحادية التالي يمثل حالة عدم توازن الطلب مع العرض، والمطلوب تحديد شبكة نقل المنتجات التي تعود على المورد بأكبر ربح ممكن؟

	A	B	C	
D	30	31.7	40	180
E	21.6	37.5	28.9	200
F	18.8	16.4	15	130
	250	160	160	510
				570

نلاحظ من الجدول أعلاه أن مجموع الوحدات المطلوبة (570 وحدة) أكبر من العرض (510 وحدة) بقيمة (60 وحدة)، ولموازنة هذا النموذج لابد من إضافة صف وهمي (جديد)، تكون فيه قيمة الطلب مساوية لقيمة الفرق (60) وتكلفة النقل فيه من كل مصادر العرض مساوي لـ (0)، ليصبح الجدول أعلاه على النحو التالي:

	A	B	C	
D	30	31.7	40	180
E	21.6	37.5	28.9	200
F	18.8	16.4	15	130
G	0	0	0	60
	250	160	160	510
				570

بعد عملية الموازنة يمكن استخدام الخطوات السابقة في الحل لإيجاد أكبر ربح ممكن.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ إيجاد الحل الابتدائي:

	18.8	16.6	15	
1.7	30	31.7	40	180 0
	180			
8.6 7.3	21.6	37.5	28.9	200 130 0
	70	130		
15 1.4	18.8	16.4	15	130 100 0
		30	100	
0	0	0	0	60 0
			60	
	250	160	160	570
	70	30	60	
	0	0	0	

❖ اختبار قبول حل الحل الابتدائي:

عدد الطرق = 6 / $(m+n-1) = (3+4-1) = 6$ / عدد الطرق المستعملة = $m+n-1$

الربح الإجمالي:

$$(180 * 30) + (70 * 21.6) + (130 * 37.5) + (30 * 16.4) + (100 * 15) + (60 * 0) = 13779.$$

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول الحل الابتدائي:

(2)	(1)																																								
<table border="1"> <tr><td>-</td><td>45.9</td><td>44.5</td><td>30</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>36.1</td><td>21.6</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>-</td><td>-</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>-14.5</td><td>1.4</td><td>-</td><td>-14.5</td></tr> <tr><td>0</td><td>15.9</td><td>14.5</td><td></td></tr> </table>	-	45.9	44.5	30	-	-	36.1	21.6	0.5	-	-	0.5	-14.5	1.4	-	-14.5	0	15.9	14.5		<table border="1"> <tr><td>30</td><td>-</td><td>-</td><td>30</td></tr> <tr><td>21.6</td><td>37.5</td><td>-</td><td>21.6</td></tr> <tr><td>-</td><td>16.4</td><td>15</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>0</td><td>-14.5</td></tr> <tr><td>0</td><td>15.9</td><td>14.5</td><td></td></tr> </table>	30	-	-	30	21.6	37.5	-	21.6	-	16.4	15	0.5	-	-	0	-14.5	0	15.9	14.5	
-	45.9	44.5	30																																						
-	-	36.1	21.6																																						
0.5	-	-	0.5																																						
-14.5	1.4	-	-14.5																																						
0	15.9	14.5																																							
30	-	-	30																																						
21.6	37.5	-	21.6																																						
-	16.4	15	0.5																																						
-	-	0	-14.5																																						
0	15.9	14.5																																							
(4)	(3)																																								
<table border="1"> <tr><td>-</td><td>-14.2</td><td>-4.5</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-7.2</td></tr> <tr><td>18.5</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>14.5</td><td>-1.4</td><td>-</td></tr> </table>	-	-14.2	-4.5	-	-	-7.2	18.5	-	-	14.5	-1.4	-	<table border="1"> <tr><td>-</td><td>31.7</td><td>40</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>28.9</td></tr> <tr><td>18.8</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>-</td></tr> </table>	-	31.7	40	-	-	28.9	18.8	-	-	0	0	-																
-	-14.2	-4.5																																							
-	-	-7.2																																							
18.5	-	-																																							
14.5	-1.4	-																																							
-	31.7	40																																							
-	-	28.9																																							
18.8	-	-																																							
0	0	-																																							

❖ تحسين جدول الحل الابتدائي

جدول المحاولة الأولى

180		
40	160	
30		100
		60

←

180		
-70	+130	
+	-30	100
		60

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ اختبار قبول حل المحاولة الأولى:

$$\text{عدد الطرق} = 6 = (m+n-1) = (3+4-1) = 6 \quad / \quad \text{عدد الطرق المستعملة} = m+n-1$$

الربح الإجمالي الجديد:

$$(180 * 30) + (40 * 21.6) + (160 * 37.5) + (30 * 18.8) + (100 * 15) + (60 * 0) = 14328.$$

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الأولى:

-	45.9	26.2	30
-	-	17.8	21.6
-	34.7	-	18.8
3.8	19.7	-	3.8
0	15.9	3.8-	

30	-	-	30
21.6	37.5	-	21.6
18.8	-	15	18.8
-	-	0	3.8
0	15.9	3.8-	

-	14.2-	13.8
-	-	11.1
-	18.3-	-
3.8-	19.7-	-

-	31.7	40
-	-	28.9
-	16.4	-
0	0	-

❖ تحسين جدول المحاولة الأولى:

جدول المحاولة الثانية

80		100
40	160	
130		
		60

-180		+
40	160	
+30		-100
		60

❖ اختبار قبول حل المحاولة الثانية:

$$\text{عدد الطرق} = 6 = (m+n-1) = (3+4-1) = 6 \quad / \quad \text{عدد الطرق المستعملة} = m+n-1$$

الربح الجمالي الجديد:

$$(80 * 30) + (40 * 21.6) + (160 * 37.5) + (130 * 18.8) + (100 * 40) + (60 * 0) = 15708.$$

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الثانية:

-	45.9	-	30
-	-	31.6	21.6
-	34.7	28.8	18.8
10-	5.9	-	10-
0	15.9	10	

30	-	40	30
21.6	37.5	-	21.6
18.8	-	-	18.8
-	-	0	10-
0	15.9	10	

-	14.2-	-
-	-	2.7-
-	18.3-	13.8-
10	5.9-	-

-	31.7	-
-	-	28.9
-	16.4	15
0	0	-

❖ تحسين جدول المحاولة الثانية:

جدول المحاولة الثالثة

20		160
40	160	
130		
60		

-80		+100
40	160	
130		
+		-60

❖ اختبار قبول حل المحاولة الثانية:

عدد الطرق = $m+n-1 = (3+4-1) = 6$ / عدد الطرق المستعملة = $m+n-1 = 6$

الربح الجمالي الجديد:

$$(20 * 30) + (40 * 21.6) + (160 * 37.5) + (130 * 18.8) + (160 * 40) + (60 * 0) = 16308.$$

❖ اختبار إمكانية تحسين جدول المحاولة الثالثة:

(2)

-	45.9	-	30
-	-	31.6	21.6
-	34.7	28.8	18.8
-	5.9	10	0
0	15.9	10	

(1)

30	-	40	30
21.6	37.5	-	21.6
18.8	-	-	18.8
0	-	-	0
0	15.9	10	

(4)

-	14.2-	-
-	-	2.7-
-	18.3-	13.8-
	5.9-	10-

(3)

-	31.7	-
-	-	28.9
-	16.4	15
-	0	0

نلاحظ أن كل القيم في الجدول الرابع سالبة (غير موجبة)، ومنه يمكن القول أن جدول المحاولة الثالثة هو جدول الحل الأمثل، وأكبر ربح محقق هو (16308 ون).

Dr. merwan haid

المطلب الثاني: مشكلة التخصيص (التعيين).

تعتبر مشكلة التخصيص من إحدى النماذج التي تخص مسألة النقل التي هي إحدى تطبيقات نماذج البرمجة الخطية والتي على أساسها نفترض أن لدينا عددا من المصادر يتطلب تخصيصها إلى نفس العدد من مراكز التوزيع، حيث أن المصادر قد تكون أفراد أو وظائف أو أماكن يتطلب تخصيص مراكز توزيعها والتي قد تكون مهمات أو آلات أو مخازن بما يهدف إلى تقليل الوقت أو التكلفة أو تعظيم الإرباح.

يهتم نموذج التخصيص مثلا بحالة أن عدد العمال (n) يمكن تعيينهم (تخصيصهم) على عدد من الآلات (m)، والتي تحتاج إلى تكلفة (C_{ij}) حيث: ($i = 1 \dots n$) و ($j = 1 \dots m$).

ويظل الهدف لتخصيص وظائف العمال على الآلات لتحقيق أقل تكلفة إجمالية ممكنة أو تحقيق أكبر ربح ممكن. أولا: حل مسألة التخصيص في حالة تدنية دالة الهدف.

يرجع حل هذه المسألة إلى حالة خاصة لمشكلة النقل، حيث العمال يعبرون عن العرض والآلات المستقبلية تعبر الطلب، وان عرض العمال على أي آلة يساوي (1)، هذا يعني أن ($b_i=1$) (العامل لا يقبل العمل إلا في آلة واحدة)، وبالمثل فان طلب الآلات لكل عامل يساوي (1)، هذا يعني أن ($a_i=1$) (الآلة لا تستقبل إلا عامل واحد فقط)، وبهذا يصبح جدول التكاليف الحادية في مشكلة التخصيص على النحو التالي:

جدول التكاليف الأحادية

العمال \ الآلات	1	2	...	n	b_j
1	C_{11}	C_{12}	...	C_{1n}	1
2	C_{21}	C_{22}	...	C_{2n}	1
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
m	C_{m1}	C_{m2}	...	C_{mn}	1
a_i	1	1	...	1	$m(\leq, =, \geq)n$

وعليه يمكن صياغة نموذج التخصيص بصفة عامة رياضية على النحو التالي:

$$x_{ij} = \begin{cases} 0 & \text{إذا كان العامل } i \text{ لم يخصص إلى الآلة } j \\ 1 & \text{إذا كان العامل } i \text{ خصص إلى الآلة } j \end{cases}$$

وقبل البدء بحل مسألة التخصيص يجب أن نشير إلى أنه توجد ثلاث حالات لمسائل التخصيص كما يوضحه الجدول أعلاه (حالة ($n = m$)، حالة ($n > m$)، حالة ($n < m$))، لذا سنحاول حل بعض الأمثلة حسب كل حالة:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

مثال (1) حالة ($n = m$): شركة لنقل البضائع تملك 5 شاحنات متواجدة في أماكن مختلفة يمكنها نقل البضائع إلى 5 مدن مختلفة، الجدول التالي يبين تكاليف نقل كل شاحنة متوفرة على كل مدينة من المدن الخمسة المخصصة لاستقبال البضائع:

رقم المدينة / رقم الشاحنة	1	2	3	4	5
0001	53	27	33	13	40
0002	35	20	34	28	20
0003	32	17	44	47	36
0004	20	26	24	23	30
0005	120	100	125	113	135

المطلوب: إيجاد التخصيص الأمثل للشاحنات على المدن بأقل تكلفة.

لحل مشاكل التخصيص سنعمل على طريقة تسمى "الطريقة الهنغارية"، وتتم هذه الطريقة بعدة مراحل تتكون من عدة خطوات كما هو موضح في الشرح التالي:

المرحلة الأولى:

❖ تحديد أصغر قيمة في كل صف من صفوف جدول معطيات التخصيص وطرحها من نفسها ومن كل قيم ذلك الصف.

27	0	20	14	40
0	8	14	0	15
19	30	27	0	15
10	3	4	6	0
35	13	25	0	20

❖ تحديد أصغر قيمة في كل عمود من أعمدة جدول التخصيص المحصل عليه من الخطوة الأولى وطرحها من نفسها ومن كل قيم ذلك العمود.

ملاحظة (1): العمود أو الصف الذي يوجد فيه (صفر) أو أكثر نبقى على قيمه كما هو.

27	0	16	14	40
0	8	10	0	15
19	30	23	0	15
10	3	0	6	0
35	13	21	0	20

المرحلة الثانية:

❖ نفحص كل صف (يمكن أن نبدأ بتفحص الأعمدة) من الأعلى إلى الأسفل (يمكن أن تكون العملية من الأسفل إلى الأعلى)، إذا وجد فيه (0) واحد فقط وغير مخصص وغير مشطوب، فنقوم بوضعه داخل مربع (تخصيصه)، ثم نقوم بشطب كل الاصفار الموجودة في العمود الذي ينتمي إليه الصفر الموضوع داخل المربع. **ملاحظة (2):** الصف الذي فيه أكثر من صفر واحد غير مخصص وغير مشطوب لا تخصص أصفاره في المرحلة الأولى، ونتركهم للمرحلة الموالية.

27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	0	6	0
35	13	21	8	20

❖ نفحص كل عمود من الجدول عله المحصل من الخطوة السابقة من اليمين إلى اليسار (يمكن أن تكون العملية من اليسار إلى اليمين)، إذا وجد فيه (0) واحد فقط وغير مخصص وغير مشطوب، فنقوم بوضعه داخل مربع (تخصيصه)، ثم نقوم بشطب كل الاصفار الموجودة في الصف الذي ينتمي إليه الصفر الموضوع داخل المربع.

27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	8	6	0
35	13	21	8	20

❖ نعيد الخطوتين السابقتين من المرحلة الثانية عدة مرات حتى تكون كل الاصفار في الجدول إما مخصصة أو مشطوبة.

ملاحظة (3): قبل المرور إلى المرحلة الثالثة من الحل يجب أن تكون كل الاصفار في الجدول إما مخصصة أو مشطوبة.

ملاحظة (4): عندما ننتقل في عملية التخصيص من الصفوف والأعمدة التي تحتوي على صفر واحد فقط، وننتهي من هذه العملية، ثم نلاحظ انه مازالت بعض الصفوف أو الأعمدة تحتوي على أكثر من صفر واحد غير مخصصة وغير مشطوبة ننتقل في عملية التخصيص من الصفوف والأعمدة ذات الصفرين، فنخصص الصفر الأول ونترك الصفر الآخر كما هو ونشطب كل الاصفار في العمود أو الصف الذي ينتمي إليه الصفر المشطوب، فإذا ما انتهت هذه المرحلة الأخيرة ننتقل إلى تلك التي تحتوي على ثلاثة أصفار وهكذا حتى تنتهي عملية التخصيص.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

الملاحظة (5): تتطلب عملية التخصيص احترام إجراءات تسلسل عملية التخصيص، هذا يعني إما إجراء كل مراحل عملية التخصيص انطلاقاً من الصفوف ثم الأعمدة أو العكس، ومن يمين الجدول إلى يساره أو العكس، وإما كلها من أعلى إلى أسفل الجدول أو العكس.

المرحلة الثالثة:

نفحص الجدول المحصل عليه من المرحلة الثانية:

جدول محاولة التخصيص الأولى

27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	8	6	0
35	13	21	8	20

❖ إذا كان الجدول المحصل عليه يحتوي على عدد من الخانات المخصصة (الخانات الصفرية التي هي بداخل المربعات) يساوي عدد الصفوف أو الأعمدة، وإذا كان كل عمود وكل صف لا يحتوي إلا على خانة مخصصة واحدة، فيمكن القول انه قد تم تحقق شرط الأمثلية، وان الجدول المحصل عليه هو جدول الحل الأمثل، وللحصول على التكلفة الإجمالية نقوم بجمع القيم في الجدول الأول (جدول التكلفة الأحادية) والمقابلة للأصفار المخصصة في جدول الحل الأمثل.

❖ إذا كان أي عمود أو (و) صف أو أكثر يحتوي على أكثر من خانة مخصصة فإن هذا الحل يعتبر غير صحيح (خاطئ) ويجب إعادة مراجعته لأنه لا يحقق الشرط الأساسي لمنهج الطريقة الهنغارية في حل مسائل التخصيص وهو ضرورة تساوي عدد المهام المراد تخصيصها مع عدد المفضلين لهذه المهام.

❖ في حالة ما إذا كان عدد الخانات المخصصة أقل من عدد الصفوف أو الأعمدة (حالة مثالنا السابق) نستمر في البحث عن الحل الأمثل وذلك بالانتقال إلى المرحلة الرابعة والخامسة.

المرحلة الرابعة:

❖ نحدد أي صف لا يحتوي على صفر مخصص بوضع علامة (X) على يمينه.

27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	8	6	0
35	13	21	8	20

X

❖ نحدد أي عمود يحتوي على صفر مشطوب من الصفوف المحدد في الخطوة السابقة بوضع علامة (X) فوقه.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

			X	
27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	0	6	0
35	13	21	0	20
				X

❖ نحدد أي صف يحتوي على صفر مخصص من الأعمدة المحدد في الخطوة السابقة بوضع علامة (X) على يمينهم.

			X	
27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	0	6	0
35	13	21	0	20
				X

❖ نحدد أي عمود إن وجد يحتوي على صفر مشطوب من الصفوف المحدد في الخطوة السابقة بوضع علامة (X) فوقه.

❖ نحدد أي صف يحتوي على صفر مخصص من الأعمدة المحدد في الخطوة السابقة إن وجد بوضع علامة (X) على يمينهم.

❖ وهكذا نستمر في عملية التحديد حتى يصبح آخر صف تم تحديده لا يحتوي على صفر مشطوب (الجدول الأخير من مثالنا).

❖ نشطب كل صف غير محدد وبالعكس نشطب كل عمود محدد.

			X	
27	0	16	14	40
0	8	10	8	15
19	30	23	0	15
10	3	0	6	0
35	13	21	0	20
				X

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

المرحلة الخامسة:

❖ نحدد أقل قيمة من بين القيم المتبقية في الجدول (القيم الموجودة في الصفوف والأعمدة غير المشطوبة).

			X		
	27	0	16	14	40
	0	8	10	6	15
	19	30	23	0	15
	10	3	8	6	0
	35	13	21	0	20
					X

❖ نطرح هذه القيمة من نفسها ومن القيم الأخرى غير المشطوبة.

❖ نضيف هذه القيمة إلى القيم التي تقع عند نقاط تقاطع أي خط من خطوط الشطب (مشطوبة مرتين) المشار إليها أعلاه.

❖ نبقى القيم المشطوبة مرة واحدة كما هي ونعيد كتابة كل القيم في جدول جديد .

27	0	16	27	40
0	8	10	13	15
6	17	10	0	2
10	3	0	19	0
22	0	8	0	7

❖ بعد ذلك نعيد تطبيق خطوات المرحلة الثانية والثالثة (نجري المحاولة ثانية للتخصيص)، فإذا لم نصل إلى

الحل الأمثل نعيد تطبيق خطوات المرحلة الرابعة والخامسة وهكذا حتى نصل إلى الحل الأمثل.

➤ تخصيص جدول المحاولة الثانية:

جدول محاولة التخصيص الثانية

27	0	16	27	40
0	8	10	13	15
6	17	10	0	2
10	3	8	19	0
22	0	8	0	7

➤ عدم تحقق شرط الامثلية (نواصل المرحلة الرابعة والخامسة).

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

	X		X		
	27	0	16	27	40
	0	8	10	15	15
	6	17	10	0	2
	10	3	0	19	0
	22	0	8	0	7

25	0	14	27	38
0	10	10	15	15
4	17	8	0	0
10	5	0	21	0
20	0	6	0	5

➤ تخصيص جدول المحاولة الثالثة.

جدول محاولة التخصيص الثالثة

25	0	14	27	38
0	10	10	15	15
4	17	8	0	0
10	5	0	21	0
20	0	6	0	5

➤ نلاحظ أن الجدول المحصل عليه يحتوي على عدد من الخانات المخصصة يساوي عدد الصفوف أو الأعمدة، (5=5)، وأن كل عمود وكل صف لا يحتوي إلا على خانة مخصصة واحدة، يمكن القول انه قد تم تحقق شرط الأمثلية، وأن الجدول المحصل عليه هو جدول الحل الأمثل.

التخصيص:

5	4	3	2	1	رقم المدينة رقم الشاحنة
50	13	33	27	53	0001
20	28	34	20	35	0002
36	47	44	17	32	0003
30	23	24	26	20	0004
135	113	125	100	120	0005

(الشاحنة 0001 مخصص للمدينة 4)(الشاحنة 0002 مخصص للمدينة 5)(الشاحنة 0003 مخصص للمدينة 1)

(الشاحنة 0004 مخصص للمدينة 3)(الشاحنة 0005 مخصص للمدينة 2).

أقل تكلفة ممكنة:

$$13 + 20 + 32 + 24 + 100 = 189.$$

مثال (2) حالة ($m < n$): إحدى الشركات لديها أربع مناطق بيعيه مختلفة وتمتلك هذه الشركة خمسة رجال بيع، وتريد الشركة تعيين رجال البيع على مناطق الأربعة بطريقة مثلى، وبما أن رجال البيع ليس كلهم بنفس الخبرة ولا نفس المهارة ولا نفس اللغة مناطق البيع ومتطلباتها مختلفة تكلفة، قامت الشركة بتقدير التكاليف المصاحبة لتعيين كل رجال من رجال البيع على كل منطقة بيعيه كما في الجدول:

E	D	C	B	A	رجل البيع المناطق
12	11	21	10	24	1
9	8	10	12	14	2
14	19	10	14	17	3
12	13	14	19	11	4

المطلوب: إيجاد التخصيص الأمثل لرجال البيع على مناطق البيع بأقل تكلفة.

من ضمن شروط استعمال الطريقة الهنغارية في حل مسائل التخصيص هو ضرورة تساوي الصفوف والأعمدة في جدول المعطيات وذلك لضرورة تساوي عدد المهام المطلوب تنفيذها مع عدد المنفذين، وفي مثالنا يوجد عدد المنفذين (n) أكبر من عدد المهام المطلوب بتنفيذها (m)، وللمعالجة هذا المشكل وكما رأينا سابقا في مسألة النقل، نضيف عمود وهمي بقيمة تساوي (0)، ثم مواصلة الحل حسب المراحل والخطوات المشار إليها سابقا.

12	11	21	10	24
9	8	10	12	14
14	19	10	14	17
12	13	14	19	11
0	0	0	0	0

❖ تحديد أصغر قيمة في كل صف من صفوف جدول معطيات التخصيص وطرحها من نفسها ومن كل قيم ذلك الصف.

2	1	11	0	14
1	0	2	4	6
4	9	0	7	5
1	2	3	8	0
0	0	0	0	0

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ تحديد أصغر قيمة في كل عمود من أعمدة جدول التخصيص المحصل عليه من الخطوة الأولى وطرحها من نفسها ومن كل قيم ذلك العمود.

2	1	11	0	14
1	0	2	4	6
4	9	0	7	5
1	2	3	8	0
0	0	0	0	0

➤ تخصيص جدول الأول:

جدول محاولة التخصيص الأولى

2	1	11	0	14
1	0	2	4	6
4	9	0	7	5
1	2	3	8	0
0	0	0	0	0

نلاحظ تحقق شرط الأمثلية دون المرور بالمراحل الباقية (الرابعة والخامسة)، وان الجدول المحصل عليه هو جدول الحل الأمثل.

E	D	C	B	A	رجل البيع / المناطق
12	11	21	10	24	1
9	8	10	12	14	2
14	19	10	14	17	3
12	13	14	19	11	4
0	0	0	0	0	5

(البائع A يخصص للمنطقة 4) (البائع B يخصص للمنطقة 1) (البائع C يخصص للمنطقة 3)

(البائع D يخصص للمنطقة 2) (البائع E لا تخصص له منطقة لأنه موجود في الصف الوهمي).

$$\mathbf{10 + 8 + 10 + 11 = 39}$$

أقل تكلفة ممكنة:

مثال (3) حالة ($n < m$): تملك شركة للبناء والأشغال العمومية ثلاث آلات مختلفة للحفر وتسوية الأراضي، تبين لهذه الشركة أربعة مشاريع لبناء السكنات، حيث كلفت هذه الشركة مكتب للدراسات بتقييم تكاليف حفر وتسوية أراضي هذه المشاريع حسب كل آلة تملكها، فجاءت نتائج المكتب في الجدول التالي:

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

003	002	001	الآلات المشاريع
7	16	9	1
4	5	12	2
9	18	8	3
20	9	11	4

المطلوب: إيجاد التخصيص الأمثل لرجال البيع على مناطق البيع بأقل تكلفة.

بنفس مبدأ حل الحالة السابقة يمكن حل حالة ($n < m$)، حيث من اجل تساوي عدد الصفوف مع عدد الأعمدة، والذي يمثل شرط استخدام الطريقة الهنغارية، نضيف عمود وهمي بقيمة تخصيص تساوي (0)، ثم مواصلة الحل حسب المراحل والخطوات المشار إليها سابقا.

0	7	16	9
0	4	5	12
0	9	18	8
0	20	9	11

0	3	11	1
0	0	0	4
0	5	13	0
0	16	4	3

0	7	16	9
0	4	5	12
0	9	18	8
0	20	9	11

جدول محاولة التخصيص الثانية

X			X	
X	0	2	10	0
	1	0	0	4
	1	5	13	0
	0	15	3	2

جدول محاولة التخصيص الاولى X

X				
X	0	3	11	1
	0	0	0	4
	0	5	13	0
	0	16	4	3

جدول محاولة التخصيص الثالثة

0	0	8	0
3	0	0	6
1	3	11	0
0	13	1	2

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

بعد محاولة التخصيص الثالثة نلاحظ تحقق شرط الامثلية.

004	003	002	001	الآلات / المشاريع
0	7	16	9	1
0	4	5	12	2
0	9	18	8	3
0	20	9	11	4

(الآلة 001 يخصص للمشروع 3) (الآلة 002 يخصص للمشروع 2) (الآلة 003 يخصص للمشروع 1)

(المشروع 4 لا تأخذه المؤسسة بعين الاعتبار لأنه موجود في العمود الوهمي (مكلف جدا))

$$7 + 5 + 8 = 20 \text{ اقل تكلفة ممكنة:}$$

ثانياً: حل مسألة التخصيص في حالة تعظيم دالة الهدف.

لا تختلف خطوات الحل عندما يكون الهدف تحقيق أقصى عائد عن خطوات الحل حينما يكون الهدف تدنيت التكاليف، إلا في بداية الحل، حيث يتم بموجب هذا الهدف تحديد أكبر قيمة في الجدول ثم طرحها من نفسها وطرح باقي القيم منها، فنحصل على جدول جديد، ومن ثم يتم إتباع نفس الخطوات السابقة التي تم تطبيقها في حالة التكاليف وصولاً إلى الحل الأمثل.

ملاحظة: في حالة عدم تساوي الصفوف والأعمدة ($m < n$) أو ($m > n$) نقوم كمرحلة أولى بالبحث عن أكبر قيمة في الجدول ثم طرحها من نفسها ونطرح باقي القيم منها، ومن الجدول الجديد المتحصل عليه نقوم بإضافة الصف أو العمود الوهمي حسب الحالة بقيم تخصيص صفرية.

مثال (1) حالة ($n = m$): تريد شركة توظيف أربعة مهندسين على أربعة وظائف مختلفة، فتقدم وبعد تجريبهم على الوظائف الأربعة لمدة معينة، سجل رئيس مصلحة المستخدمين الأرباح المحقق لكل مهندس على كل وظيفة في الجدول التالي:

المهندسين / الوظائف	احمد	محمد	وليد	منير
1	35	37	22	42
2	20	14	17	15
3	15	11	20	10
4	40	30	25	35

المطلوب: تخصيص الأمثل للمهندسين على الوظائف، ليعود على الشركة بأكبر ربح ممكن.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ تحديد أكبر قيمة في الجدول ثم طرحها من نفسها وطرح باقي القيم منها.

0	20	5	7
27	25	28	22
32	22	31	27
7	17	12	2

42	22	37	35
15	17	14	20
10	20	11	15
35	25	30	40

❖ تتبع نفس الخطوات السابقة التي تم تطبيقها في حالة التكاليف وصولاً إلى الحل الأمثل.

0	20	0	7
5	3	1	0
10	0	4	5
5	15	5	0

0	20	5	7
5	3	6	0
10	0	9	5
5	15	10	0

جدول محاولة التخصيص الأولى

0	20	0	7	
5	3	1	0	x
10	0	4	5	
5	15	5	0	x

جدول محاولة التخصيص الثانية

0	20	0	8
4	2	0	0
10	0	4	6
4	14	4	0

➤ تحقق شرط الامثلية.

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

التخصيص

الوظائف	المهندسين	احمد	مُجَّد	وليد	منير
1	35	37	22	42	
2	20	14	17	15	
3	15	11	20	10	
4	40	30	25	35	

➤ أكبر ربح إجمالي ممكن: $40 + 14 + 20 + 40 = 116$

مثال (2) حالة ($n \neq m$): نشرت شركة إعلان توظيف في أربعة مناصب مختلفة، فتقدم 6 أشخاص لشركة، وبعد تجريبيهم على الوظائف الأربعة لمدة معينة، سجل رئيس مصلحة المستخدمين الأرباح المحقق لكل مترشح على كل وظيفة في الجدول التالي:

الوظائف	المهندسين	احمد	مُجَّد	وليد	منير	عادل	حاتم
1	35	37	22	40	45	42	
2	20	14	17	15	26	30	
3	15	11	20	10	18	8	
4	40	30	25	35	42	48	

المطلوب: اختيار وتخصيص الأمثل للمتريشحين على الوظائف الأربعة والذي يعود على الشركة بأكبر ربح ممكن. ❖ تحديد أكبر قيمة في الجدول ثم طرحها من نفسها وطرح باقي القيم منها.

6	3	8	26	11	13
18	22	33	31	34	28
40	30	38	28	37	33
0	6	13	23	18	8

42	45	40	22	37	35
30	26	15	17	14	20
8	18	10	20	11	15
48	42	35	25	30	40

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

❖ من اجل مساواة عدد الصفوف مع عدد الأعمدة في الجدول، نضيف صفين وهميين بأرباح صفرية.

6	3	8	26	11	13
18	22	33	31	34	28
40	30	38	28	37	33
0	6	13	23	18	8
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

❖ تتبع نفس الخطوات المشار إليها سابقاً وصولاً إلى الحل الأمثل.

3	0	5	23	8	10
0	4	15	13	16	10
12	2	10	0	9	5
0	6	13	23	18	8
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

3	0	5	23	8	10
0	4	15	13	16	10
12	2	10	0	9	5
0	6	13	23	18	8
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

	x							
		3	0	5	23	8	10	
		0	4	15	13	16	10	x
		12	2	10	0	9	5	
		0	6	13	23	18	8	x
		0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	

	x	x							
			7	0	5	23	8	10	x
			0	0	11	9	12	6	x
			16	2	10	0	9	5	
			0	2	9	19	14	4	x
			4	0	0	0	0	0	
			4	0	0	0	0	0	

المحور الخامس: مسائل النقل والتخصيص

7	0	1	19	4	6
0	0	7	5	8	2
20	6	10	0	9	5
0	2	5	15	12	0
8	4	0	0	0	0
8	4	0	0	0	0

تحقق شرط الامثلية. ➤

التخصيص

المهندسين	الوظائف	احمد	مُجَّد	وليد	منير	عادل	حاتم
1	35	37	22	40	45	42	
2	20	14	17	15	26	30	
3	15	11	20	10	18	8	
4	40	30	25	35	42	45	
5	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	

تخصيص (احمد، وليد، عادل، حاتم) في الوظائف (1, 2, 3, 4) على الترتيب، وعدم توظيف (مُجَّد، منير).

$$45 + 30 + 20 + 40 = 135 \text{ أكبر عائد ممكن:}$$

سلسلة تمارين

1- حل مسائل النقل التالية حسب كل حالة:

1/Min

15	12	8	20	250
38	25	28	32	100
5	10	6	14	50
12	15	22	24	120
130	200	110	80	510

2/Max

45	10	22	20	12	30
20	8	29	23	13	40
25	16	32	25	15	55
35	20	18	19	17	20
22	33	45	10	35	145

3/Min

25	29	35	20	455
15	21	33	42	420
25	20	12	18	400
352	235	189	270	

4/Min

8.70	1.00	2.20	2.50	25
7.50	2.70	1.50	2.10	30
6.50	1.30	1.90	1.80	20
9.20	2.60	3.20	2.80	50
5.50	4.20	4.00	3.00	10
9.00	2.10	1.10	1.50	30
45	30	55	80	

5/Max

1	5	3	20
4	2	5	20
3	1	6	20
25	20	10	

2- حل مسائل التخصيص التالية حسب كل حالة:

1/Min

10	15	12	8	20
40	38	25	28	32
8	5	10	6	14
20	12	15	22	24
30	8	17	27	10

2/Min

1	5	6	2	3	5
3	1	9	7	6	2
7	9	2	1	4	8
9	7	3	3	1	7
4	6	5	8	1	6
3	4	5	6	8	2

3/Max

100	120	130	90
110	80	180	230
145	75	105	200
210	135	150	190

4/Min

5	2	1
1	3	2
6	7	3
7	5	8

5/Max

5	2	1	5	1
1	3	2	6	7
6	7	3	8	2