

Unité d'enseignement : UEF 3.1.1

Crédits : 4

Coefficient : 2

Théorie des mécanismes

Théorie des mécanismes

Chapitre 1 : Préliminaires et Rappels

Ce chapitre est consacré aux rappels et des notions préliminaires qui apparaissent nécessaires pour l'enseignement de cette matière, ses objectifs sont :

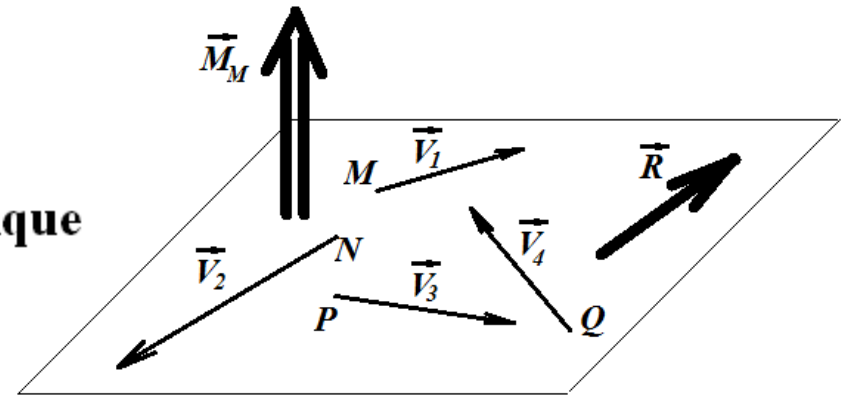
- Faire des opérations sur les torseurs ;
- Définir les principales notions sur les mécanismes.

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Un **torseur** est un outil mathématique utilisé principalement en mécanique du solide indéformable, pour modéliser les **mouvements** du solide et les **actions mécaniques** qu'ils subissent de la part d'un environnement extérieur.

$$[T]_M = \left\{ \begin{array}{l} \vec{V}_1 \\ \vec{V}_2 \\ \vec{V}_3 \\ \vec{V}_4 \end{array} \quad \begin{array}{l} \vec{M}_1 \\ \vec{M}_1 \\ \vec{V}_3 \\ \vec{M}_4 \end{array} \right\} : \text{appelée Notation analytique}$$



$$\vec{M}_1 = \vec{r}_1 \wedge \vec{V}_1, \quad \vec{M}_2 = \vec{r}_2 \wedge \vec{V}_2, \quad \vec{M}_3 = \vec{r}_3 \wedge \vec{V}_2 \quad \text{et} \quad \vec{M}_4 = \vec{r}_4 \wedge \vec{V}_n$$

$$\text{avec : } \vec{r}_1 = \overrightarrow{MM}, \quad \vec{r}_2 = \overrightarrow{MN}, \quad \vec{r}_3 = \overrightarrow{MP} \quad \text{et} \quad \vec{r}_4 = \overrightarrow{MQ}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

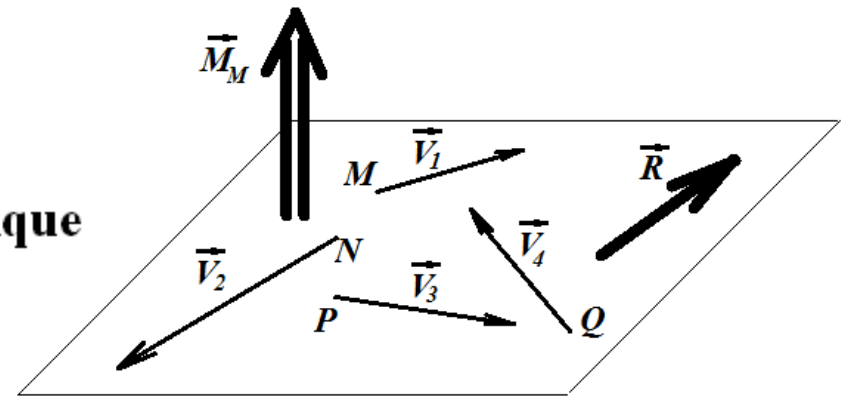
Un **torseur** est un outil mathématique utilisé principalement en mécanique du solide indéformable, pour modéliser les **mouvements** du solide et les **actions mécaniques** qu'ils subissent de la part d'un environnement extérieur.

$$[T]_M = \left\{ \begin{array}{l} \vec{V}_1 \\ \vec{V}_2 \\ \vec{V}_3 \\ \vec{V}_4 \end{array} \quad \begin{array}{l} \vec{M}_{1M} \\ \vec{M}_{2M} \\ \vec{M}_{3M} \\ \vec{M}_{4M} \end{array} \right\} : \text{appelée Notation analytique}$$

$$[T]_M = \left\{ \begin{array}{l} \vec{R} \\ \vec{M}_M \end{array} \right\} : \text{appelée Notation vectorielle}$$

\vec{R} et \vec{M}_M : sont appelés **éléments de réduction**

$$\vec{R} = \vec{V}_1 + \vec{V}_2 + \vec{V}_3 + \vec{V}_4 \quad \text{et} \quad \vec{M}_M = \vec{M}_{1M} + \vec{M}_{2M} + \vec{M}_{3M} + \vec{M}_{4M}$$

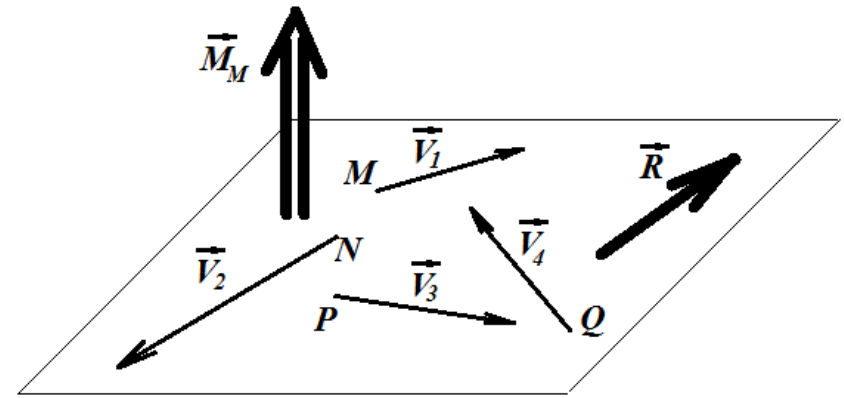


I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Un **torseur** est un outil mathématique utilisé principalement en mécanique du solide indéformable, pour modéliser les **mouvements** du solide et les **actions mécaniques** qu'ils subissent de la part d'un environnement extérieur.

$$[T]_M = \begin{pmatrix} \vec{V}_1 & \vec{M}_{1M} \\ \vec{V}_2 & \vec{M}_{2M} \\ \vec{V}_3 & \vec{M}_{3M} \\ \vec{V}_4 & \vec{M}_{4M} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \vec{R} \\ \vec{M}_M \end{pmatrix}$$



$$\vec{R} = \vec{V}_1 + \vec{V}_2 + \vec{V}_3 + \vec{V}_4 \quad \text{et} \quad \vec{M}_M = \vec{M}_{1M} + \vec{M}_{2M} + \vec{M}_{3M} + \vec{M}_{4M}$$

$$\vec{M}_{1M} = \vec{r}_1 \wedge \vec{V}_1, \quad \vec{M}_{2M} = \vec{r}_2 \wedge \vec{V}_2, \quad \vec{M}_{3M} = \vec{r}_3 \wedge \vec{V}_3 \quad \text{et} \quad \vec{M}_{4M} = \vec{r}_4 \wedge \vec{V}_4$$

$$\text{avec : } \vec{r}_1 = \vec{MM}, \quad \vec{r}_2 = \vec{MN}, \quad \vec{r}_3 = \vec{MP} \quad \text{et} \quad \vec{r}_4 = \vec{MQ}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Un **torseur** est un outil mathématique utilisé principalement en mécanique du solide indéformable, pour modéliser les **mouvements** du solide et les **actions mécaniques** qu'ils subissent de la part d'un environnement extérieur.

et dans le cas général pour n vecteurs :

$$[T]_M = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{V_1} \\ \overrightarrow{V_2} \\ \vdots \\ \overrightarrow{V_n} \end{array} \quad \begin{array}{l} \overrightarrow{M_1} \\ \overrightarrow{M_2} \\ \vdots \\ \overrightarrow{M_n} \end{array} \right\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{R} \\ \vec{M}_M \end{array} \right.$$

avec : $\vec{R} = \sum_1^n \vec{V}_i$ et $\vec{M}_M = \sum_1^n \vec{r}_i \wedge \vec{V}_i$, $i = 1, n$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Rappel :

$$\vec{A} = A_x \vec{i} + A_y \vec{j} + A_z \vec{k}$$

$$\vec{B} = B_x \vec{i} + B_y \vec{j} + B_z \vec{k}$$

$$\vec{A} \wedge \vec{B} = (A_y B_z - A_z B_y) \vec{i} - (A_x B_z - A_z B_x) \vec{j} + (A_x B_y - A_y B_x) \vec{k}$$

$$\vec{A} \wedge \vec{B} = A.B.\sin \theta \vec{u}_c$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Solution :

$$[T]_O = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^4 \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \sum_{i=1}^4 \vec{r}_i \wedge \vec{V}_i \end{cases}$$

$$\vec{R} = \vec{V}_1 + \vec{V}_2 + \vec{V}_3 + \vec{V}_4$$

$$\vec{M}_A = \vec{OA} \wedge \vec{V}_1 + \vec{OO} \wedge \vec{V}_2 + \vec{OB} \wedge \vec{V}_3 + \vec{OC} \wedge \vec{V}_4$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Solution :

$$\vec{R} = \begin{pmatrix} -1 \\ 1 \\ 1 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 2 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} -1 \\ 0 \\ -1 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 2 \\ -1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -1 \\ 0 \\ -1 \end{pmatrix}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Solution :

$$\vec{M}_A = \vec{OA} \wedge \vec{V}_1 + \vec{OO} \wedge \vec{V}_2 + \vec{OB} \wedge \vec{V}_3 + \vec{OC} \wedge \vec{V}_4$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Solution :

$$\vec{M}_A = \overrightarrow{OA} \wedge \vec{V}_1 + \overrightarrow{OO} \wedge \vec{V}_2 + \overrightarrow{OB} \wedge \vec{V}_3 + \overrightarrow{OC} \wedge \vec{V}_4$$

$$\overrightarrow{OA} \wedge \vec{V}_1 = \begin{pmatrix} -1 \\ -1 \\ -1 \end{pmatrix} \quad \overrightarrow{OO} \wedge \vec{V}_2 = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \overrightarrow{OB} \wedge \vec{V}_3 = \begin{pmatrix} 0 \\ 2 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \overrightarrow{OC} \wedge \vec{V}_4 = \begin{pmatrix} -3 \\ 1 \\ -1 \end{pmatrix}$$

$$\vec{M}_A = \begin{pmatrix} -1 \\ -1 \\ -1 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0 \\ 2 \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} -3 \\ 1 \\ -1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -4 \\ 2 \\ -2 \end{pmatrix}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-1 :

Dans un repère orthonormé (O, x, y, z) on considère les vecteurs vitesses suivants :

$\vec{V}_1 = -\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$; $\vec{V}_2 = +\vec{j} + 2\vec{k}$; $\vec{V}_3 = \vec{i} - \vec{k}$ et $\vec{V}_4 = \vec{i} + 2\vec{j} - \vec{k}$ liés respectivement aux points A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; B(1,0,1) et C(1,3,0)

Construire le torseur $[T]_O$ associé aux vecteurs \vec{V}_1 , \vec{V}_2 , \vec{V}_3 et \vec{V}_4

Solution :

$$\vec{R} = \begin{pmatrix} -1 \\ 0 \\ -1 \end{pmatrix} \quad \vec{M}_A = \begin{pmatrix} -4 \\ 2 \\ -2 \end{pmatrix}$$

$$[T]_O = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^4 \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \sum_{i=1}^4 \vec{r}_i \wedge \vec{V}_i \end{cases} \longrightarrow [T]_O = \begin{Bmatrix} -1 & -4 \\ 0 & 2 \\ -1 & -2 \end{Bmatrix}$$

$$\overrightarrow{OA} \wedge \overrightarrow{V_1} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 0 & 1 & 2 \\ -1 & 1 & 1 \end{vmatrix} = \vec{i}(1 * 1 - 1 * 2) - \vec{j}(0 * 1 - (-1) * 2) + \vec{k}(0 * 1 - 1 * 1)$$

$$\overrightarrow{OA} \wedge \overrightarrow{V_1} = \begin{pmatrix} -1 \\ -1 \\ -1 \end{pmatrix}$$

$$\overrightarrow{OO} \wedge \overrightarrow{V_2} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\overrightarrow{OB} \wedge \overrightarrow{V_3} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 1 & 0 & 1 \\ -1 & 0 & -1 \end{vmatrix} = \vec{i}(0 * (-1) - 0 * 1) - \vec{j}(1 * (-1) - (-1) * 1) + \vec{k}(1 * 0 - (-1) * 0)$$

$$\overrightarrow{OB} \wedge \overrightarrow{V_2} = \begin{pmatrix} 0 \\ 2 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\overrightarrow{OC} \wedge \overrightarrow{V_4} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 1 & 3 & 0 \\ 1 & 2 & -1 \end{vmatrix} = \vec{i}(3 * (-1) - 2 * 0) - \vec{j}(1 * (-1) - 1 * 0) + \vec{k}(1 * 2 - 1 * 3)$$

$$\overrightarrow{OC} \wedge \overrightarrow{V_4} = \begin{pmatrix} -3 \\ 1 \\ -1 \end{pmatrix}$$

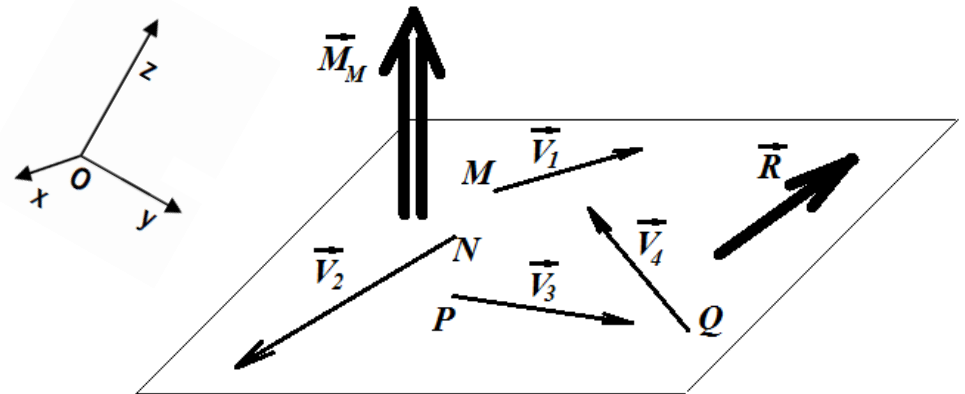
I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Un **torseur** est un outil mathématique utilisé principalement en mécanique du solide indéformable, pour modéliser les **mouvements** du solide et les **actions mécaniques** qu'ils subissent de la part d'un environnement extérieur.

Dans un repère cartésien $(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$, le torseur comporte six composantes. On le note :

$$[T]_M = \begin{pmatrix} R_x & M_x \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{pmatrix}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-2 : Torseur cinématique

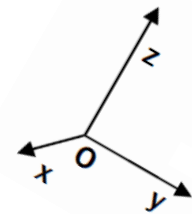
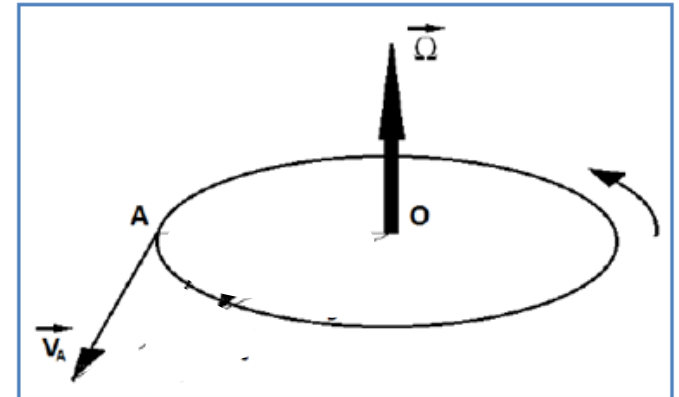
Le disque de la figure ci-contre est un ensemble de points. En tournant chaque point acquiert une vitesse formant un champ de vitesses. Les deux vecteurs $\vec{\Omega}$ et \vec{V} sont la résultante des vitesses angulaires et linéaires respectivement, le **torseur cinématique** s'écrit :

$$[T_c]_A = \begin{Bmatrix} \vec{\Omega} \\ \vec{V}_A \end{Bmatrix} \text{ ou } [T_c]_A = \begin{pmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{pmatrix}$$

avec :

$$\vec{V}_{Ax} = \vec{AO} \wedge \vec{\omega}_x \quad , \quad \vec{V}_{Ay} = \vec{AO} \wedge \vec{\omega}_y \quad , \quad \vec{V}_{Az} = \vec{AO} \wedge \vec{\omega}_z$$

$$\vec{\Omega} = \vec{\omega}_x + \vec{\omega}_y + \vec{\omega}_z \quad \text{et} \quad \vec{V}_A = \vec{V}_{Ax} + \vec{V}_{Ay} + \vec{V}_{Az}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-3 : Torseur statique

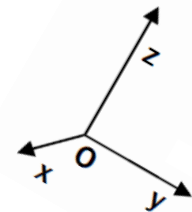
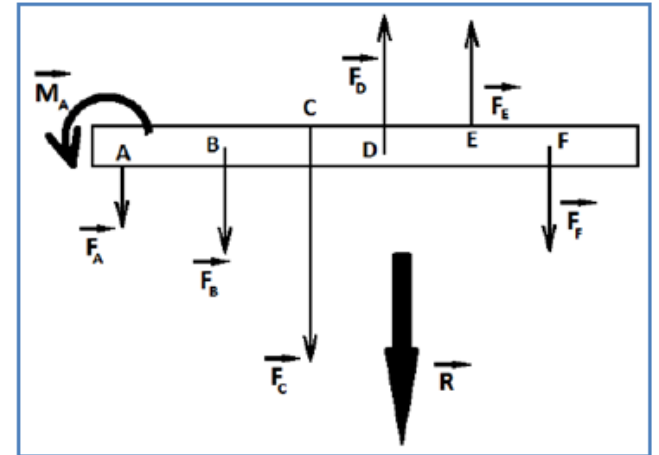
On a la poutre ci-contre avec des points **A**, **B**, **C**, **D**, **E** et **F** où sont appliquées des forces. Le vecteur \vec{R} est la résultante et le vecteur \vec{M}_A est le moment résultant en **A** de ces forces, le **torseur statique** s'écrit :

$$[T_s]_A = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{cases} \text{ ou } [T_s]_A = \begin{pmatrix} R_x & M_{Ax} \\ R_y & M_{Ay} \\ R_z & M_{Az} \end{pmatrix}$$

$$\vec{R} = R_x \vec{e}_x + R_y \vec{e}_y + R_z \vec{e}_z$$

et

$$\vec{M}_A = M_{Ax} \vec{e}_x + M_{Ay} \vec{e}_y + M_{Az} \vec{e}_z$$

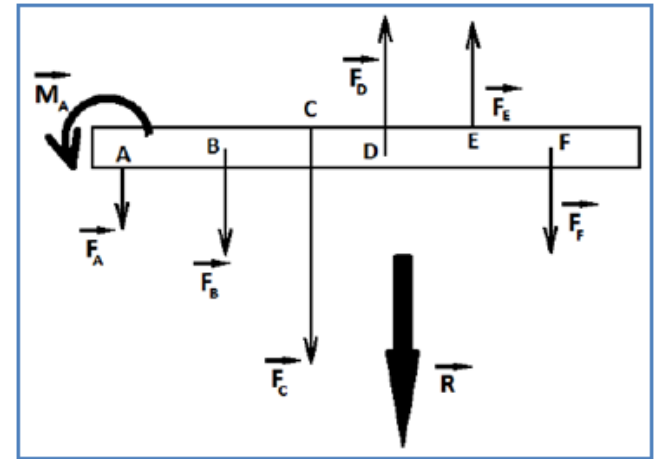


I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-3 : Torseur statique

$$[T_s]_A = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{cases} \text{ ou } [T_s]_A = \begin{pmatrix} R_x & M_{Ax} \\ R_y & M_{Ay} \\ R_z & M_{Az} \end{pmatrix}$$



$$\vec{R} = \vec{R}_x + \vec{R}_y + \vec{R}_z \quad \text{et} \quad \vec{M}_A = \vec{M}_{Ax} + \vec{M}_{Ay} + \vec{M}_{Az}$$

avec :

$$\vec{R}_x = \vec{F}_{Ax} + \vec{F}_{Bx} + \vec{F}_{Cx} + \vec{F}_{Dx} + \vec{F}_{Ex} + \vec{F}_{Fx}$$

$$\vec{R}_y = \vec{F}_{Ay} + \vec{F}_{By} + \vec{F}_{Cy} + \vec{F}_{Dy} + \vec{F}_{Ey} + \vec{F}_{Fy}$$

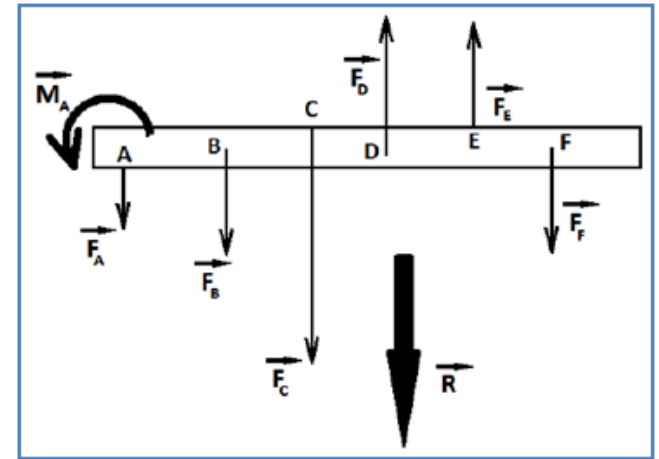
$$\vec{R}_z = \vec{F}_{Az} + \vec{F}_{Bz} + \vec{F}_{Cz} + \vec{F}_{Dz} + \vec{F}_{Ez} + \vec{F}_{Fz}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.1 Définition

Exemple 1-3 : Torseur statique

$$[T_s]_A = \left\{ \begin{array}{l} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{array} \right. \text{ ou } [T_s]_A = \left\{ \begin{array}{ll} R_x & M_{Ax} \\ R_y & M_{Ay} \\ R_z & M_{Az} \end{array} \right\}$$



$$\vec{R} = \vec{R}_x + \vec{R}_y + \vec{R}_z$$

et

$$\vec{M}_A = \vec{M}_{Ax} + \vec{M}_{Ay} + \vec{M}_{Az}$$

avec :

$$\vec{M}_{Ax} = \vec{AA} \wedge \vec{F}_{Ax} + \vec{AB} \wedge \vec{F}_{Bx} + \vec{AC} \wedge \vec{F}_{Cx} + \vec{AD} \wedge \vec{F}_{Dx} + \vec{AE} \wedge \vec{F}_{Ex} + \vec{AF} \wedge \vec{F}_{Fx}$$

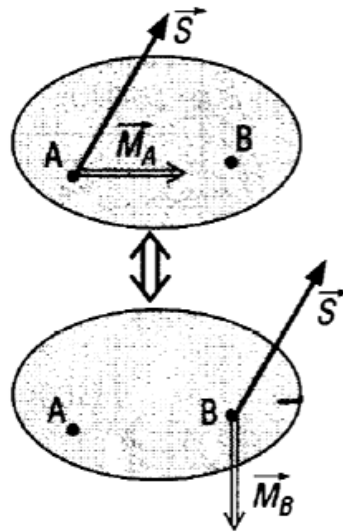
$$\vec{M}_{Ay} = \vec{AA} \wedge \vec{F}_{Ay} + \vec{AB} \wedge \vec{F}_{By} + \vec{AC} \wedge \vec{F}_{Cy} + \vec{AD} \wedge \vec{F}_{Dy} + \vec{AE} \wedge \vec{F}_{Ey} + \vec{AF} \wedge \vec{F}_{Fy}$$

$$\vec{M}_{Az} = \vec{AA} \wedge \vec{F}_{Az} + \vec{AB} \wedge \vec{F}_{Bz} + \vec{AC} \wedge \vec{F}_{Cz} + \vec{AD} \wedge \vec{F}_{Dz} + \vec{AE} \wedge \vec{F}_{Ez} + \vec{AF} \wedge \vec{F}_{Fz}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

Un torseur $[T]$ étant connu en un point A, déterminons sa valeur en un point B.



$$\vec{M}_B = \vec{M}_A + \vec{BA} \wedge \vec{S}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

Soit le torseur :

$$[T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \sum_{i=1}^n \vec{r}_i \wedge \vec{V}_i \end{cases} \quad \text{et :} \quad \vec{r}_i = \overrightarrow{AB_i} \quad \text{donc :} \quad [T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \sum_{i=1}^n \overrightarrow{AB_i} \wedge \vec{V}_i \end{cases}$$

Choisissons un point C où on veut écrire le torseur :

$$\vec{M}_C = \sum_{i=1}^n \overrightarrow{CB_i} \wedge \vec{V}_i = \sum_{i=1}^n (\overrightarrow{CA} + \overrightarrow{AB_i}) \wedge \vec{V}_i = \sum_{i=1}^n \overrightarrow{CA} \wedge \vec{V}_i + \sum_{i=1}^n \overrightarrow{AB_i} \wedge \vec{V}_i$$

$$\vec{M}_C = \overrightarrow{CA} \wedge \sum_{i=1}^n \vec{V}_i + \sum_{i=1}^n \overrightarrow{AB_i} \wedge \vec{V}_i = \overrightarrow{CA} \wedge \vec{R} + \vec{M}_A$$

$$\vec{M}_C = \vec{M}_A + \overrightarrow{CA} \wedge \vec{R}$$

Cette expression est appelée **règle de transport des moments** (ou **distribution des moments**).

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

$$[T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \sum_{i=1}^n \overrightarrow{AB_i} \wedge \vec{V}_i \end{cases} \quad \longrightarrow \quad [T]_C = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_C = \vec{M}_A + \overrightarrow{CA} \wedge \vec{R} \end{cases}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

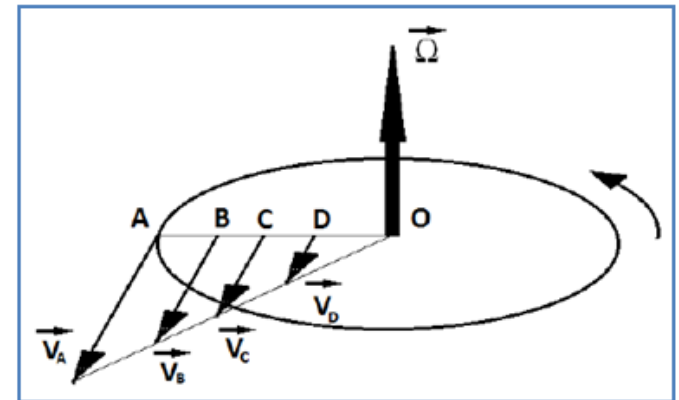
Exemple 1-4 :

le torseur cinématique s'écrit :

$$[T_c]_A = \begin{Bmatrix} \vec{\Omega} \\ \vec{V}_A \end{Bmatrix} \text{ ou } [T_c]_A = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{Bmatrix}$$

Pour deux points **A** et **B** la relation du torseur cinématique s'écrit :

$$\vec{V}_B = \vec{V}_A + \vec{BA} \wedge \vec{\Omega}$$

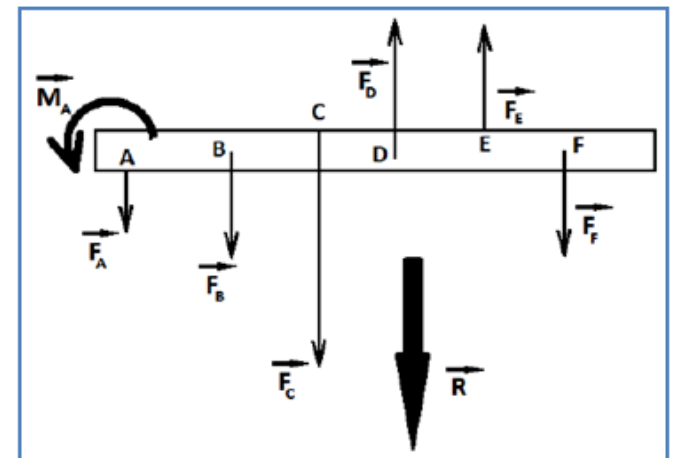


le torseur statique s'écrit :

$$[T_s]_A = \begin{Bmatrix} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{Bmatrix} \text{ ou } [T_s]_A = \begin{Bmatrix} R_x & M_{Ax} \\ R_y & M_{Ay} \\ R_z & M_{Az} \end{Bmatrix}$$

Pour deux points **A** et **B** la relation du torseur statique s'écrit :

$$\vec{M}_B = \vec{M}_A + \vec{BA} \wedge \vec{R}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

Exemple 1-5 :

On reprend l'exemple 1-1 :

$$A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; \quad [T]_O = \begin{pmatrix} -1 & -4 \\ 0 & 2 \\ -1 & -2 \end{pmatrix}$$

Déduire de $[T]_O$ le torseur $[T]_A$

Solution :

$$[T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \vec{M}_O + \vec{AO} \wedge \vec{R} \end{cases} = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \vec{M}_O - \vec{OA} \wedge \vec{R} = \begin{pmatrix} -4 \\ 2 \\ -2 \end{pmatrix} - \begin{pmatrix} -1 \\ -2 \\ 1 \end{pmatrix} \end{cases}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.2 Propriété de transport d'un torseur d'un point à un autre

Exemple 1-5 :

On reprend l'exemple 1-1 :

$$A(0,1,2) ; O(0,0,0) ; \quad [T]_O = \begin{pmatrix} -1 & -4 \\ 0 & 2 \\ -1 & -2 \end{pmatrix}$$

Déduire de $[T]_O$ le torseur $[T]_A$

Solution :

$$[T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \sum_{i=1}^n \vec{V}_i \\ \vec{M}_A = \vec{M}_O + \vec{AO} \wedge \vec{R} \end{cases} = \begin{pmatrix} -1 & -3 \\ 0 & 4 \\ -1 & -3 \end{pmatrix}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

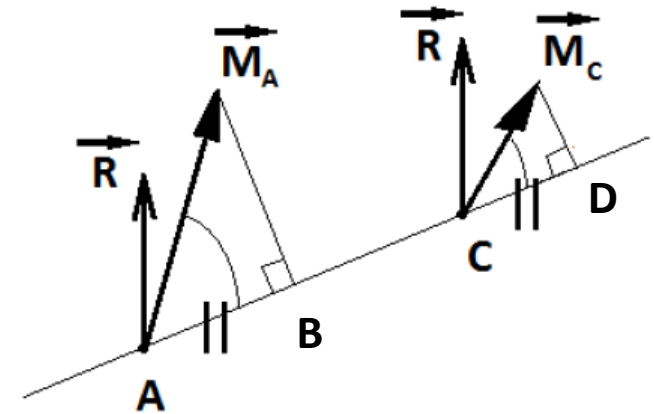
I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Soient 2 points A et C auxquels sont écrits les torseurs suivants :

$$[T]_A = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{cases} \quad \text{et} \quad [T]_C = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_C \end{cases}$$

On a : **AB = CD**

En forme vectorielle : $\vec{M}_A \bullet \vec{AC} = \vec{M}_C \bullet \vec{AC}$



Rappel :

$$\vec{A} = A_x \vec{i} + A_y \vec{j} + A_z \vec{k}$$

$$\vec{B} = B_x \vec{i} + B_y \vec{j} + B_z \vec{k}$$

$$\vec{A} \bullet \vec{B} = \vec{B} \bullet \vec{A} = A_x \cdot B_x + A_y \cdot B_y + A_z \cdot B_z$$

$$\vec{A} \bullet \vec{B} = \vec{B} \bullet \vec{A} = A \cdot B \cdot \cos \theta$$

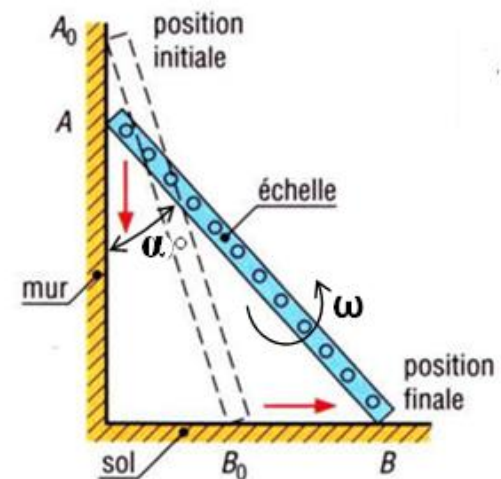
I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Exemple 1-6 :

L'échelle, de longueur $AB = 3 \text{ m}$, $\alpha = 30^\circ$, décrit un *mouvement plan* par rapport à l'ensemble (sol + mur), il glisse en A (verticalement) avec une vitesse $V_A = 0,8 \text{ m/s}$ et en B (horizontalement) avec une vitesse V_B .

Trouver les deux torseurs cinématiques $[T]_A$ et $[T]_B$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Exemple 1-6 :

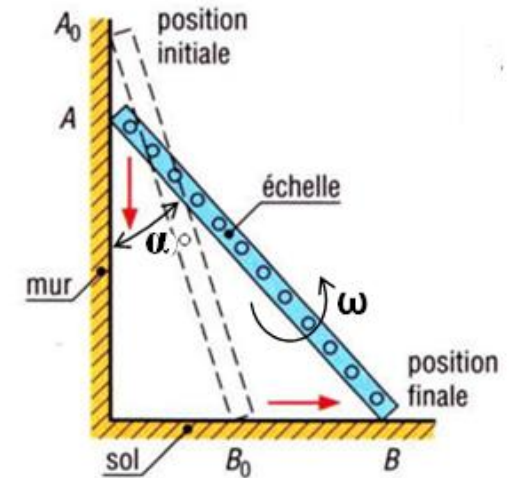
$$[T_C]_A = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -0,5 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix}$$

$$[T_C]_B = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_{Bx} \\ \omega_y & V_{By} \\ \omega_z & V_{Bz} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & V_{Bx} \\ 0 & 0 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix}$$

Equiprojectivité des moments :

$$\vec{V}_A \bullet \vec{AB} = \vec{V}_B \bullet \vec{AB} \quad ; \quad \vec{V}_A = -0,5 \vec{j} \quad ; \quad \vec{V}_B = V_{Bx} \vec{i} \quad ; \quad \vec{AB} = 3 \sin 30^\circ \vec{i} - 3 \cos 30^\circ \vec{j}$$

$$0,5 \cdot 3 \cdot \cos 30^\circ = V_{Bx} \cdot 3 \cdot \sin 30^\circ \Rightarrow V_{Bx} = \frac{0,5 \cdot \cos 30^\circ}{\sin 30^\circ} = 0,866 \text{ m/s}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Exemple 1-6 :

$$[T_C]_A = \begin{pmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -0,5 \\ \omega_z & 0 \end{pmatrix}$$

$$[T_C]_B = \begin{pmatrix} \omega_x & V_{Bx} \\ \omega_y & V_{By} \\ \omega_z & V_{Bz} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & V_{Bx} \\ 0 & 0 \\ \omega_z & 0 \end{pmatrix}$$

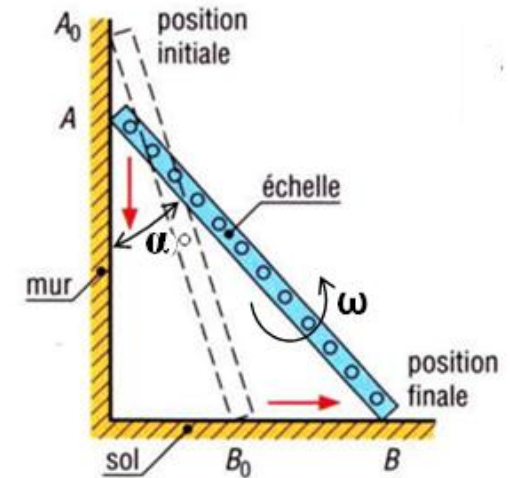
Règle de transport des moments :

$$\vec{V}_B = \vec{V}_A + \vec{BA} \wedge \vec{\Omega} \quad ; \quad \vec{\Omega} = \omega_z \vec{k} \quad ; \quad \vec{BA} = -3 \sin 30^\circ \vec{i} + 3 \cos 30^\circ \vec{j}$$

$$\vec{BA} \wedge \vec{\Omega} = 3 \cdot \cos 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{i} + 3 \cdot \sin 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{j}$$

$$0,866 \vec{i} = -0,5 \vec{j} + 3 \cdot \cos 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{i} + 3 \cdot \sin 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{j}$$

$$0,866 \vec{i} = 3 \cdot \cos 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{i} + (-0,5 + 3 \cdot \sin 30^\circ \cdot \omega_z) \cdot \vec{j}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Exemple 1-6 :

$$[T_C]_A = \begin{pmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -0,5 \\ \omega_z & 0 \end{pmatrix}$$

$$[T_C]_B = \begin{pmatrix} \omega_x & V_{Bx} \\ \omega_y & V_{By} \\ \omega_z & V_{Bz} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & V_{Bx} \\ 0 & 0 \\ \omega_z & 0 \end{pmatrix}$$

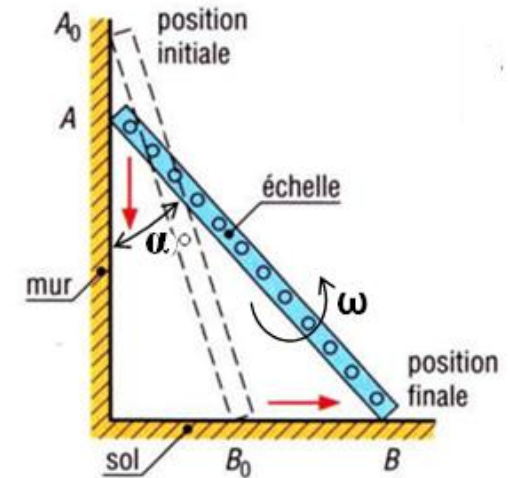
Règle de transport des moments :

$$0,866 \vec{i} = 3 \cdot \cos 30^\circ \cdot \omega_z \cdot \vec{i} + (-0,5 + 3 \cdot \sin 30^\circ \cdot \omega_z) \cdot \vec{j}$$

donc :

$$3 \cdot \cos 30^\circ \cdot \omega_z = 0,866 \quad \Rightarrow \quad \omega_z = \frac{0,866}{3 \cdot \cos 30^\circ} = 0,333 \text{ rad/s}$$

$$-0,5 + 3 \cdot \sin 30^\circ \cdot \omega_z = 0 \quad \Rightarrow \quad \omega_z = \frac{0,5}{3 \cdot \sin 30^\circ} = 0,333 \text{ rad/s}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

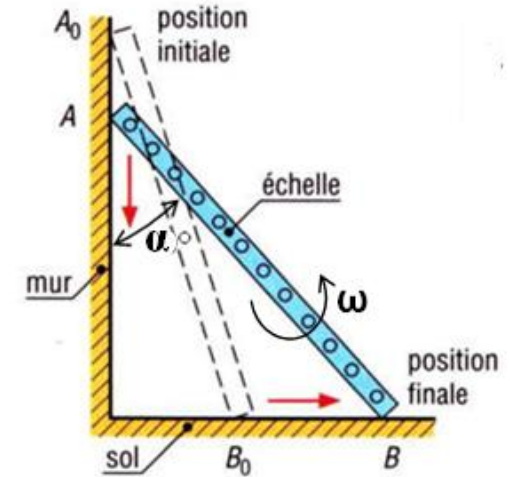
I.1.3 Propriété d'équiprojectivité des moments

Exemple 1-6 :

alors :

$$[T_c]_A = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_{Ax} \\ \omega_y & V_{Ay} \\ \omega_z & V_{Az} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -0,5 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -0,5 \\ 0,333 & 0 \end{Bmatrix}$$

$$[T_c]_B = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_{Bx} \\ \omega_y & V_{By} \\ \omega_z & V_{Bz} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & V_{Bx} \\ 0 & 0 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & 0,866 \\ 0 & 0 \\ 0,333 & 0 \end{Bmatrix}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.4 Opérations sur les torseurs

$$\text{a) } [T_1]_A = [T_2]_A \Rightarrow \begin{cases} \vec{R}_1 = \vec{R}_2 \\ \vec{M}_{1A} = \vec{M}_{2A} \end{cases}$$

$$\text{b) } [T]_A = [T_1]_A + [T_2]_A \Rightarrow \begin{cases} \vec{R} = \vec{R}_1 + \vec{R}_2 \\ \vec{M}_A = \vec{M}_{1A} + \vec{M}_{2A} \end{cases}$$

$$\text{c) } [T_2]_A = \lambda [T_1]_A \Rightarrow \begin{cases} \vec{R}_2 = \lambda \vec{R}_1 \\ \vec{M}_{2A} = \lambda \vec{M}_{1A} \end{cases} ; \quad \lambda : \text{ est un scalaire}$$

$$\text{d) } [T]_A = 0 \Rightarrow \begin{cases} \vec{R} = \vec{0} \\ \vec{M}_A = \vec{0} \end{cases}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.5 Torseurs particuliers

a) Torseur glisseur

Un torseur $[T]_A = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{cases}$ est glisseur si les éléments de réduction sont perpendiculaires
 $(\vec{R} \bullet \vec{M}_A = 0)$ et $\vec{R} \neq \vec{0}$

b) Torseur couple

Un torseur $[T]_A = \begin{cases} \vec{R} \\ \vec{M}_A \end{cases}$ est un couple si $\vec{R} = \vec{0}$ et $\vec{M}_A \neq \vec{0}$

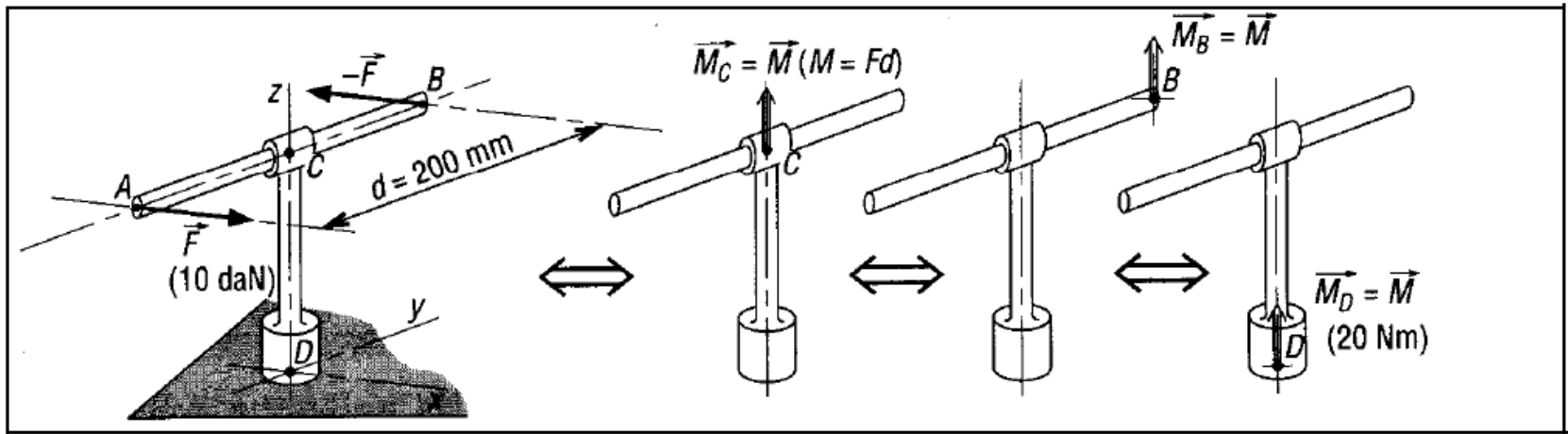
b) Torseur nul

$$\forall \text{ le point } A : \quad [T]_A = \begin{cases} \vec{R} = \vec{0} \\ \vec{M}_A = \vec{0} \end{cases}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.5 Torseurs particuliers

Exemple 1-7 : Torseur couple



L'ensemble des deux forces \vec{F} et $(-\vec{F})$ est statiquement équivalent au couple $\vec{M}_C = \vec{M}$ en C de module $M = F \cdot d = 100 \times 0,2 = 20 \text{ Nm}$. Le couple a même valeur en tout point de la clé $\vec{M}_B = \vec{M}_D = \vec{M}_C = \vec{M}$. Il en résulte que le couple de serrage exercé sur l'écrou en D est \vec{M} (20 Nm) d'axe z.

Le torseur couple s'écrit : $\{C\} = \begin{Bmatrix} \vec{0} \\ \vec{M} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} \vec{0} \\ 20\vec{k} \end{Bmatrix}$ en tout point.

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.6 Invariants d'un torseur

On entend par un **invariant** toute **grandeur indépendante du lieu de calcul**, entre deux points quelconques **M** et **N** de l'espace, deux composantes du torseur sont conservées, qui constituent les deux invariants du torseur :

- a. Premier invariant : la résultante (\vec{R}) ;
- b. Second invariant : la projection du moment du torseur sur sa résultante ($A_m(\mathbf{T})$) .

a) Invariant vectoriel : Résultante

La résultante \vec{R} ne dépend d'aucun point donc c'est un invariant

b) Invariant scalaire : Automoment

L'automoment est le produit scalaire des éléments de réduction c.à.d. :

$$\forall M, N: A_m(\mathbf{T}) = \vec{R} \cdot \vec{M}_M = \vec{R} \cdot \vec{M}_N$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.7 Produit de deux torseurs (Comoment)

Le comoment C_m (appelé aussi le produit) de deux torseurs est indépendant du point du point où l'on prend les éléments de réduction des torseurs et il est calculé de la façon suivante :

$$\forall M : \quad C_m = \vec{R}_1 \bullet \vec{M}_{2(M)} + \vec{R}_2 \bullet \vec{M}_{1(M)}$$

I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.8 Axe, point et moment central d'un torseur

L'**axe central** du torseur est l'ensemble des points \mathbf{P} , constituant la droite (Δ) , pour lesquels la condition suivante est satisfaite :

$$\overrightarrow{M_P} // \overrightarrow{R} \quad \text{ou} \quad \overrightarrow{M_P} = \lambda \overrightarrow{R} \quad (\lambda \in \mathbb{R})$$

donc :

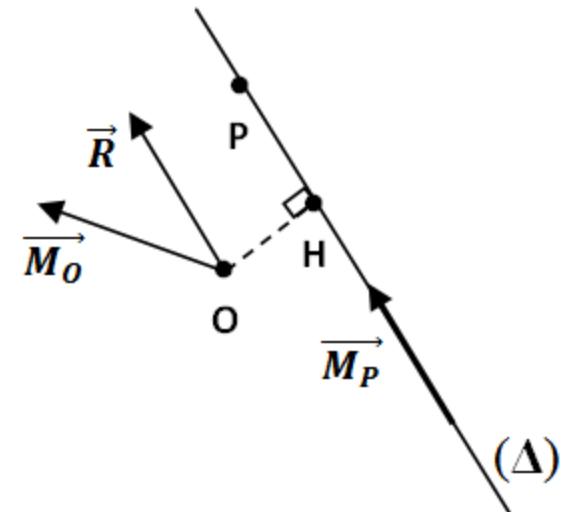
$$\overrightarrow{R} \wedge \overrightarrow{M_P} = \overrightarrow{0}$$

alors :

$$\overrightarrow{OH} = \frac{\overrightarrow{R} \wedge \overrightarrow{M_O}}{R^2}$$

et

$$\overrightarrow{OP} = \frac{\overrightarrow{R} \wedge \overrightarrow{M_O}}{R^2} + \lambda \overrightarrow{R}$$



I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.8 Axe, point et moment central d'un torseur

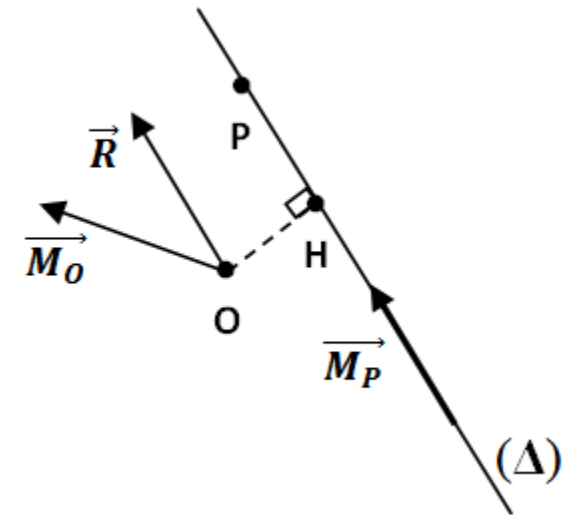
P : appelé **point central** où le moment du torseur a la même direction que la résultante ;

OH : représente la distance minimale entre le point **O** et l'axe (Δ) .

$$\vec{M}_P = \lambda \vec{R} \quad \vec{R} \wedge \vec{M}_P = \vec{0} \quad \vec{OH} = \frac{\vec{R} \wedge \vec{M}_O}{R^2} \quad \vec{OP} = \frac{\vec{R} \wedge \vec{M}_O}{R^2} + \lambda \vec{R}$$

\vec{M}_P : est **moment central**, c'est le moment du torseur en un point quelconque **P** de son axe central (Δ) .

La **norme** $\|\vec{M}_P\|$ du moment d'un torseur est **minimale** pour les points centraux. Par conséquent si le moment d'un torseur est nul en un point, ce point appartient à l'axe central. L'axe central se définit alors à l'aide de ce point et de la résultante.

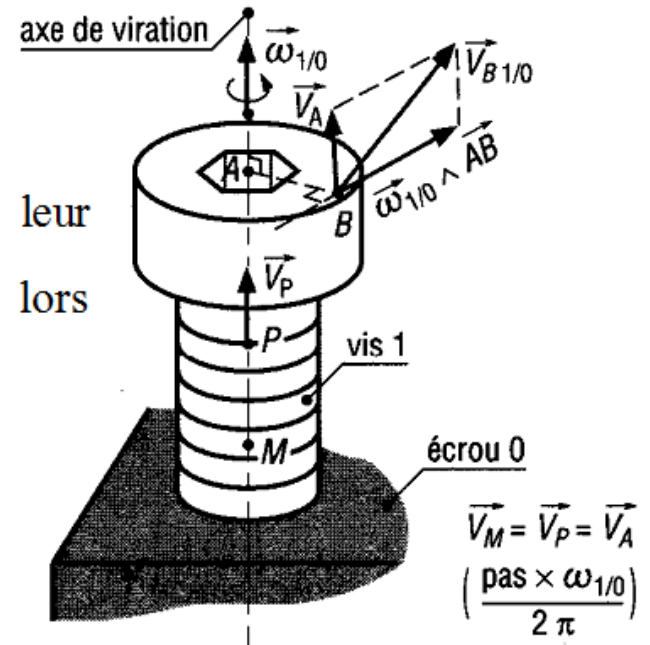


I.1 Notion du torseur et ses caractéristiques

I.1.8 Axe central d'un torseur

Exemple 1-8 : Système vis-écrou

\vec{V}_p est colinéaire à la vitesse angulaire $\vec{\omega}$ du solide, leur mouvement peut être comparé à celui d'un tournevis lors d'une opération de vissage ou de dévissage .



I.2 Définitions et hypothèses

I.2.1 Hypothèses

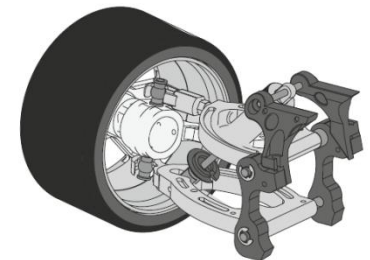
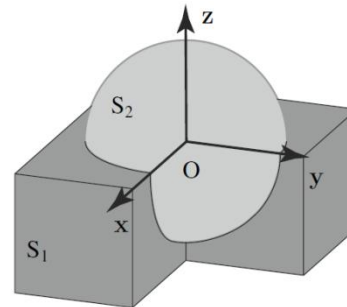
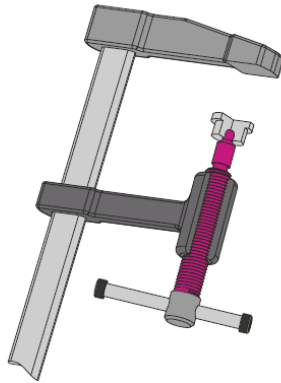
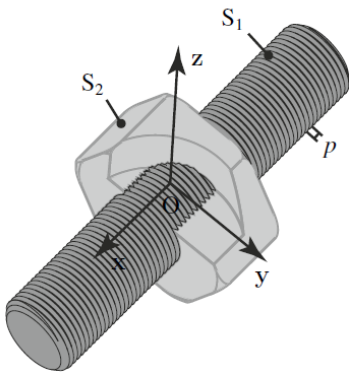
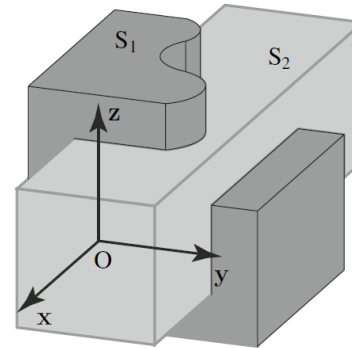
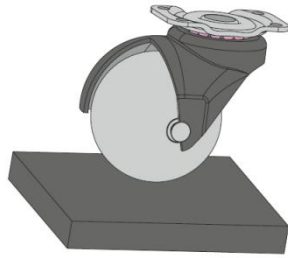
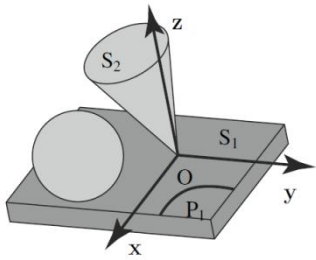
Dans tout ce cours (Théorie de mécanisme), nous considérerons que :

- Les pièces sont **indéformables** ;
- Les liaisons mécaniques entre les solides sont considérées comme **parfaites** (sans jeu et sans frottement) : les contacts sont maintenus ;
- Le contact s'établit théoriquement en un **point**, une portion de **ligne** ou d'une **surface** ;
- Les surfaces de contact, appelées **surfaces fonctionnelles**, sont supposées géométriquement parfaites ;
- Les **effets dynamiques** sur l'ensemble des pièces sont **négligés**, de telle sorte que le principe fondamental de la statique puisse s'appliquer.

I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

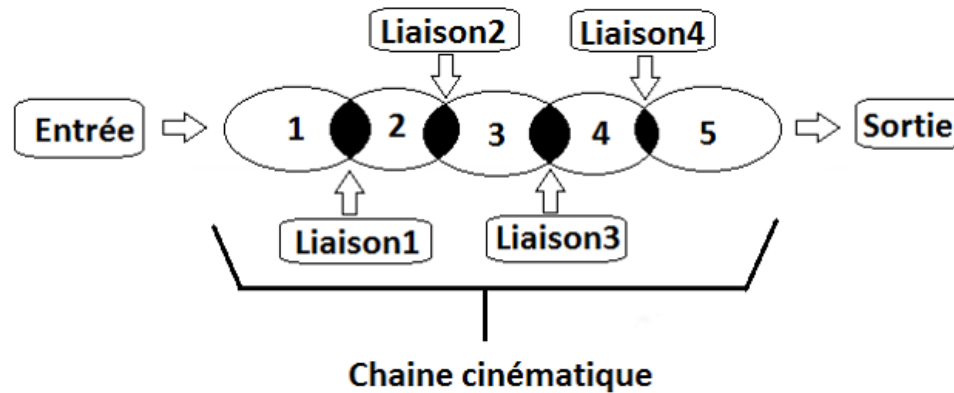
a. Une liaison (ou un couple cinématique) est un assemblage de deux éléments se trouvant en contact permanent est susceptibles d'un mouvement relatif.



I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

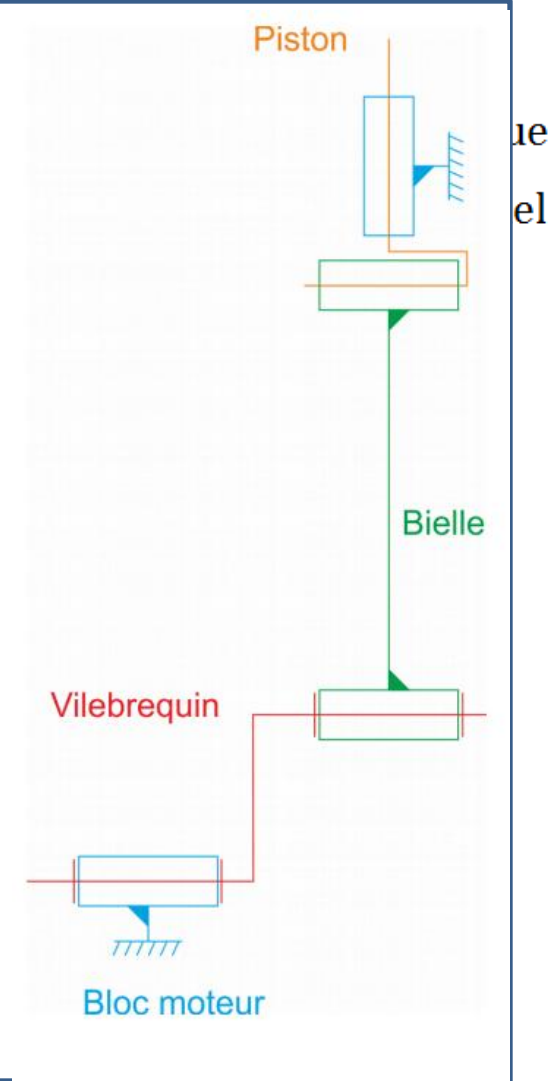
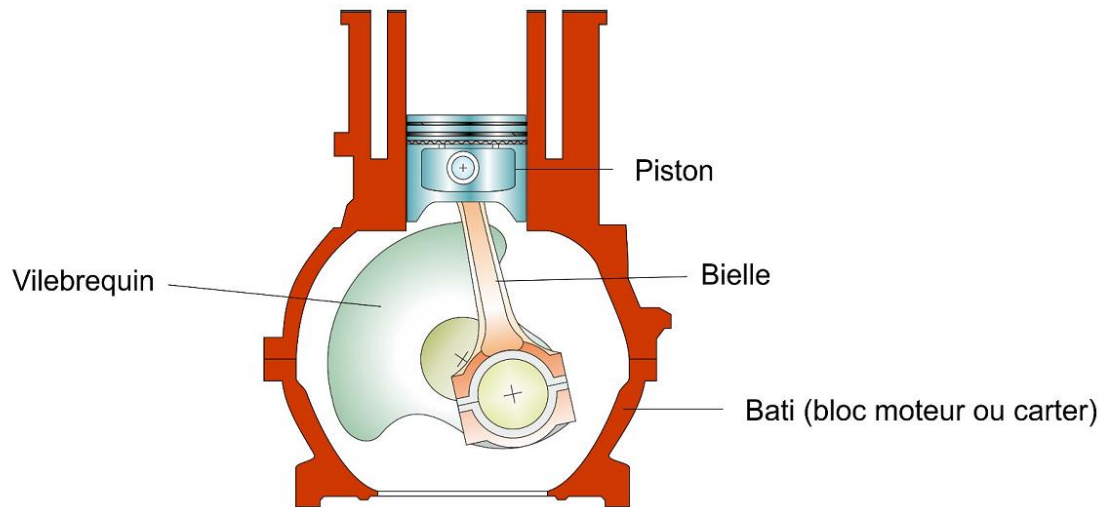


I.2 Définitions et hypothèses

Exemple de chaîne cinématique

Système bielle manivelle

vilebrequin + bielle + piston



I.2 Définitions et hypothèses

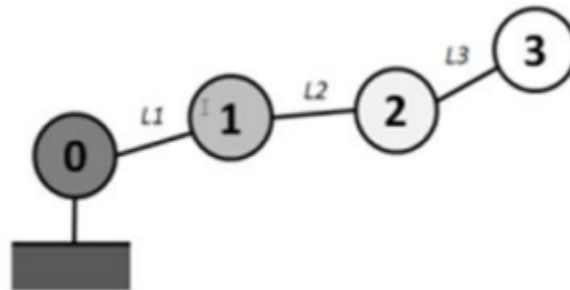
I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

On distingue trois types de chaînes : chaîne ouverte, chaîne fermée et chaîne complexe :

Chaîne ouverte :

On appelle une chaîne ouverte une chaîne de n solides assemblés par $n-1$ liaisons en série. Les solides sont reliés deux par deux par une liaison simple, le premier solide est le **bâti** (ou le support).

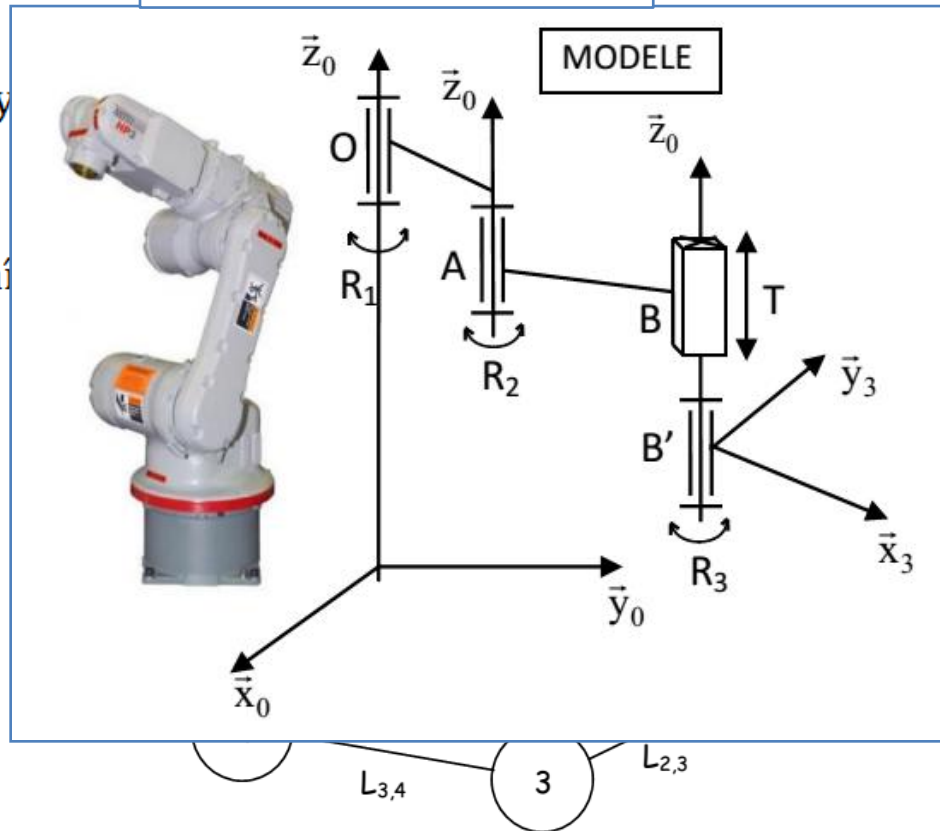


I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

Exemple : bras de robot



On distingue trois ty

Chaîne ouverte :

On appelle une chaî
solides sont reliés
support).

et chaîne complexe :

-1 liaisons en série. Les
solide est le **bâti** (ou le

I.2 Définitions et hypothèses

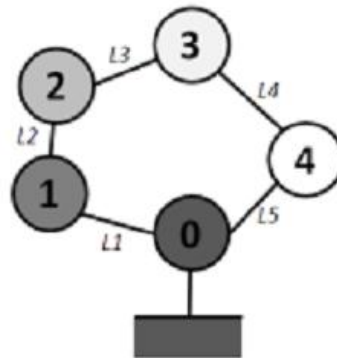
I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

On distingue trois types de chaînes : chaîne ouverte, chaîne fermée et chaîne complexe :

Chaîne fermée :

On appelle une chaîne fermée une chaîne de n solides assemblés par n liaisons. Le **premier** et le **dernier** élément de la chaîne ont une liaisons **entre eux** : Le mécanisme "reboucle" sur le même solide.



I.2 Définitions et hypothèses

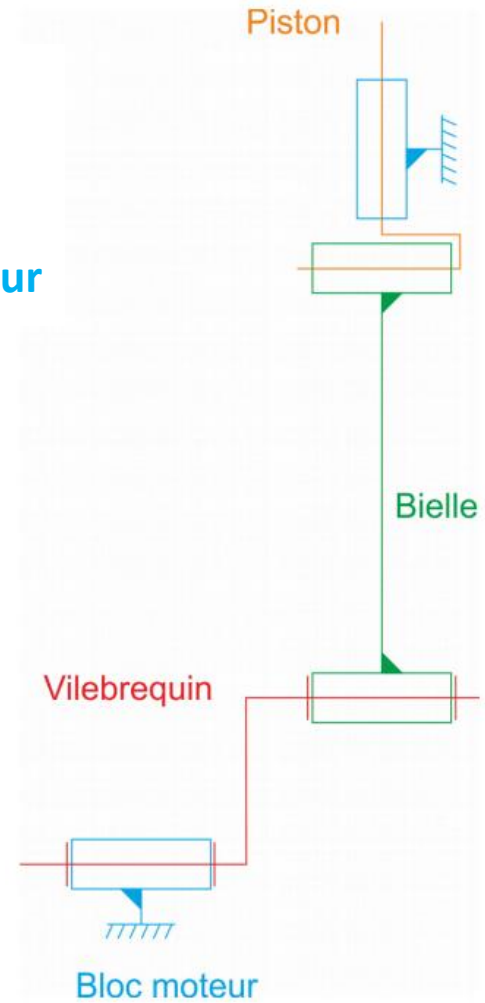
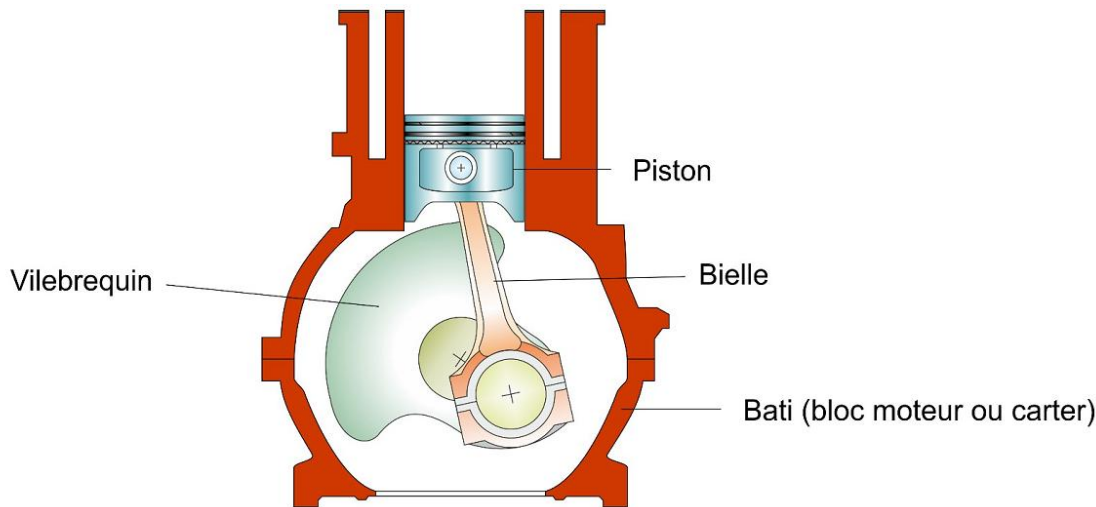
I.2

b.

Exemple de chaîne fermée

Systeme bielle manivelle

Bloc moteur + vilebrequin + bielle + piston + Bloc moteur



que
quel
e:
r et
r le

I.2 Définitions et hypothèses

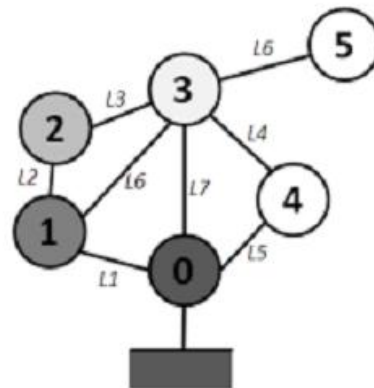
I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

On distingue trois types de chaînes : chaîne ouverte, chaîne fermée et chaîne complexe :

Chaîne complexe :

On appelle une chaîne complexe une chaîne de n solides assemblés par m liaisons (tel que, $m > n$). Elle est constituée de plusieurs chaînes fermées et plus de deux éléments sont reliés au bâti.



I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

b. Une chaîne cinématique est tout simplement l'ensemble de solides liés de telle façon que le mouvement entrant se transmet d'un solide à un autre jusqu'au dernier élément par lequel sort le mouvement.

On distingue trois types de

Chaîne complexe :

On appelle une chaîne co
 $m > n$). Elle est constitué
au bâti.

Exemple : Plate forme élévatrice



ée et chaîne complexe :

és par m liaisons (tel que,
deux éléments sont reliés

I.2 Définitions et hypothèses

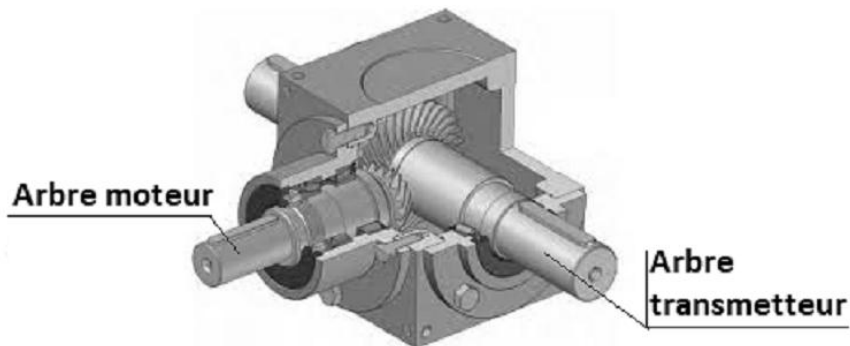
I.2.2 Définitions

c. Un **mécanisme** est un ensemble de corps liés entre eux par des liaisons pour former une chaîne cinématique et avec un élément fixe appelé **bâti**, donc :

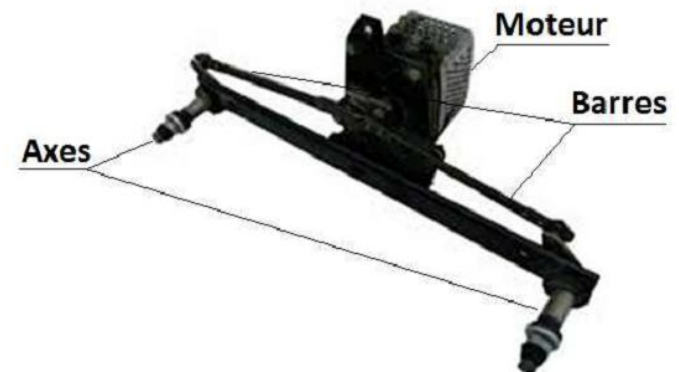
Une chaîne cinématique dont, au moins, un de ses éléments est relié à un bâti forme un mécanisme

Un mécanisme est destiné à **transmettre** ou à **transformer** du mouvement.

Renvoi d'angle : Transmission du mouvement de l'arbre moteur à l'arbre transmetteur.



Mécanisme d'essuie glace : Mécanisme qui transforme le mouvement de rotation continu en mouvement de rotation alternatif



I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

c. Un **mécanisme** est un ensemble de corps liés entre eux par des liaisons pour former une chaîne cinématique et avec un élément fixe appelé **bâti**, donc :

*Une chaîne cinématique dont, **au moins**, un de ses éléments est relié à un bâti forme un mécanisme*

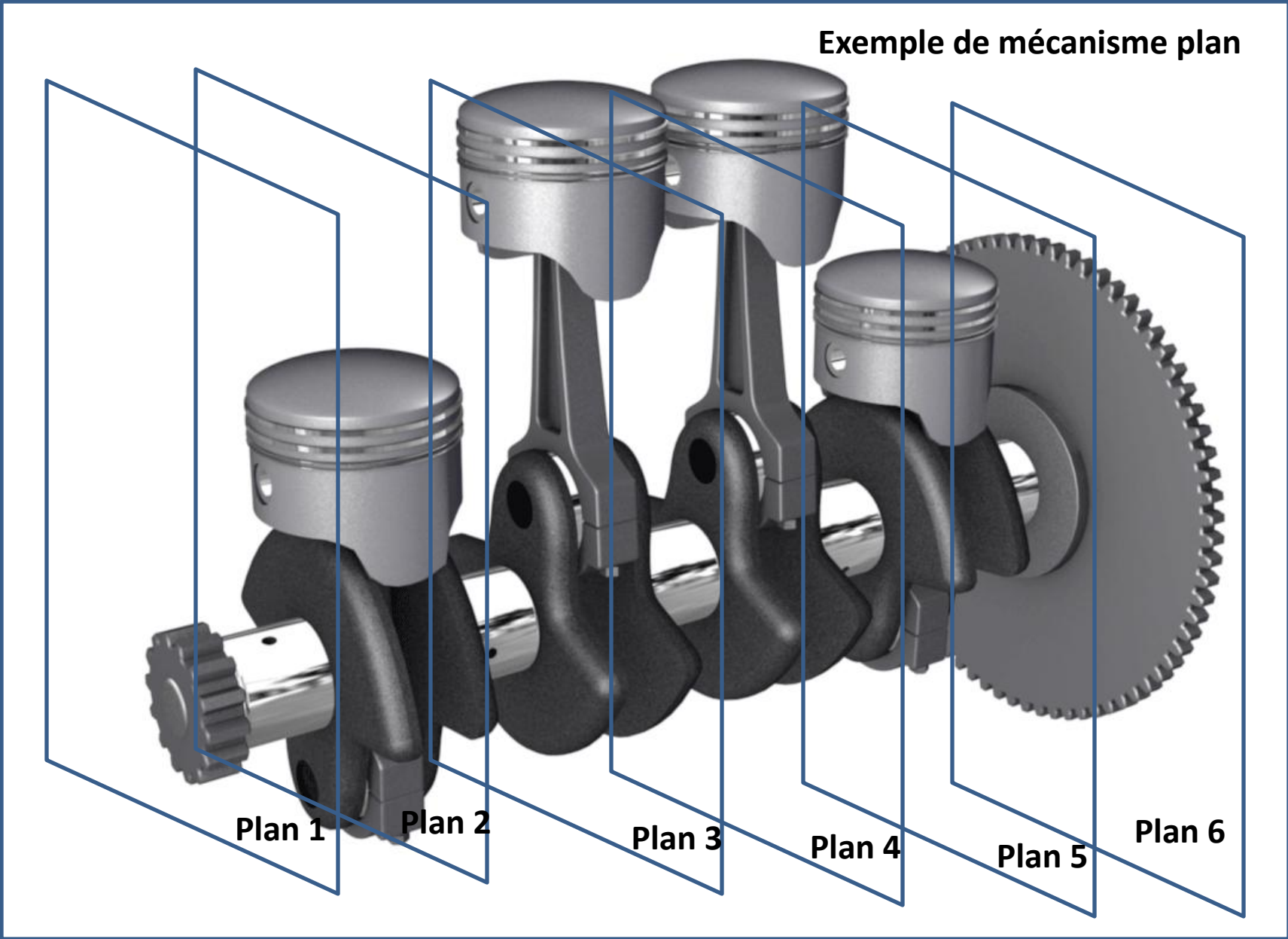
Un mécanisme est destiné à **transmettre** ou à **transformer** du mouvement.

Selon la **nature** des mouvements produits par un mécanisme, on distingue **trois** types de mécanisme : **plan**, **sphérique** ou **spatial** :

Mécanismes plans : Un mécanisme est dit plan si les trajectoires de tous les points des éléments mobiles se trouvent dans un même plan ou dans des plans parallèles.

I.2
I.2

Exemple de mécanisme plan



ne
de
des

I.2 Définitions

I.2.2 Définitions

c. Un mécanisme

chaîne cinématique

Une chaîne cinématique

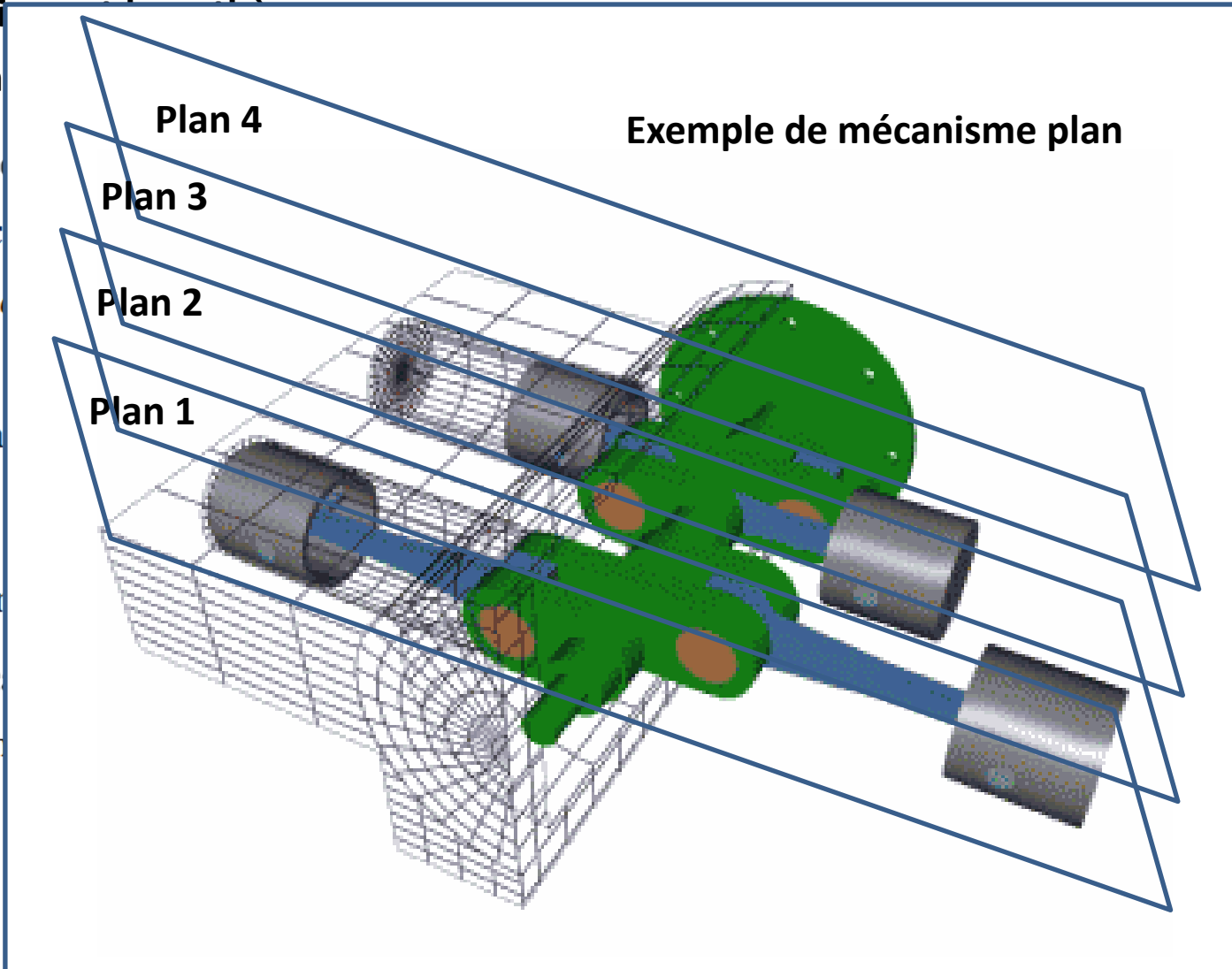
Un mécanisme

Selon la théorie

mécanisme

Mécanisme

élémentaire



former une

forme un

s types de

points des

I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

c. Un **mécanisme** est un ensemble de corps liés entre eux par des liaisons pour former une chaîne cinématique et avec un élément fixe appelé **bâti**, donc :

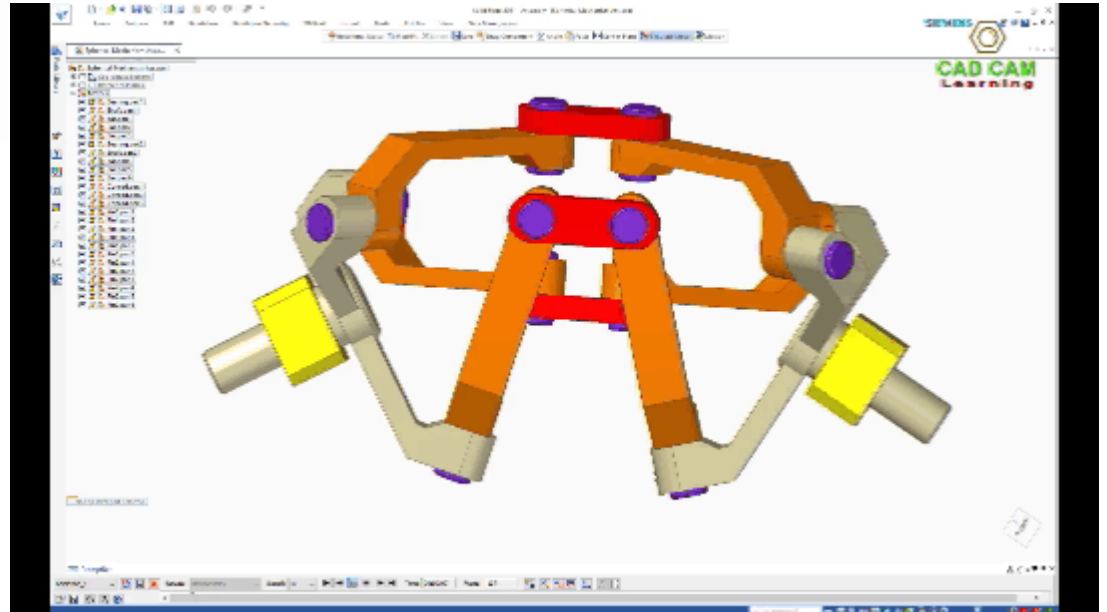
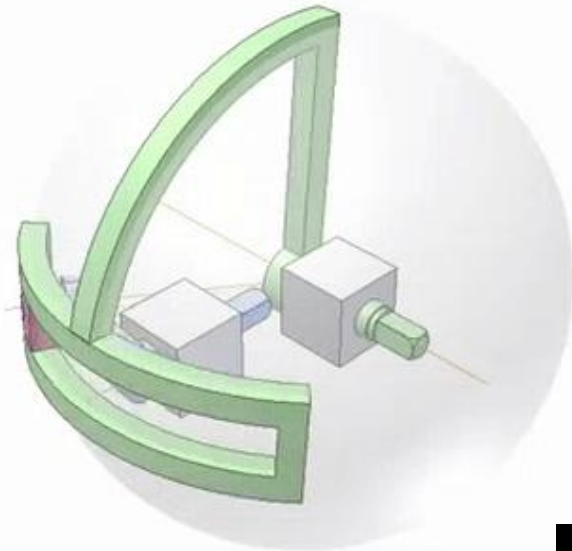
*Une chaîne cinématique dont, **au moins**, un de ses éléments est relié à un bâti forme un mécanisme*

Un mécanisme est destiné à **transmettre** ou à **transformer** du mouvement.

Selon la **nature** des mouvements produits par un mécanisme, on distingue **trois** types de mécanisme : **plan**, **sphérique** ou **spatial** :

Mécanismes sphériques : Un mécanisme est dit sphérique lorsque les points des éléments mobiles ont des trajectoires se trouvant sur des sphères concentriques.

Exemple de mécanisme sphérique



I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

c. Un **mécanisme** est un ensemble de corps liés entre eux par des liaisons pour former une chaîne cinématique et avec un élément fixe appelé **bâti**, donc :

*Une chaîne cinématique dont, **au moins**, un de ses éléments est relié à un bâti forme un mécanisme*

Un mécanisme est destiné à **transmettre** ou à **transformer** du mouvement.

Selon la **nature** des mouvements produits par un mécanisme, on distingue **trois** types de mécanisme : **plan**, **sphérique** ou **spatial** :

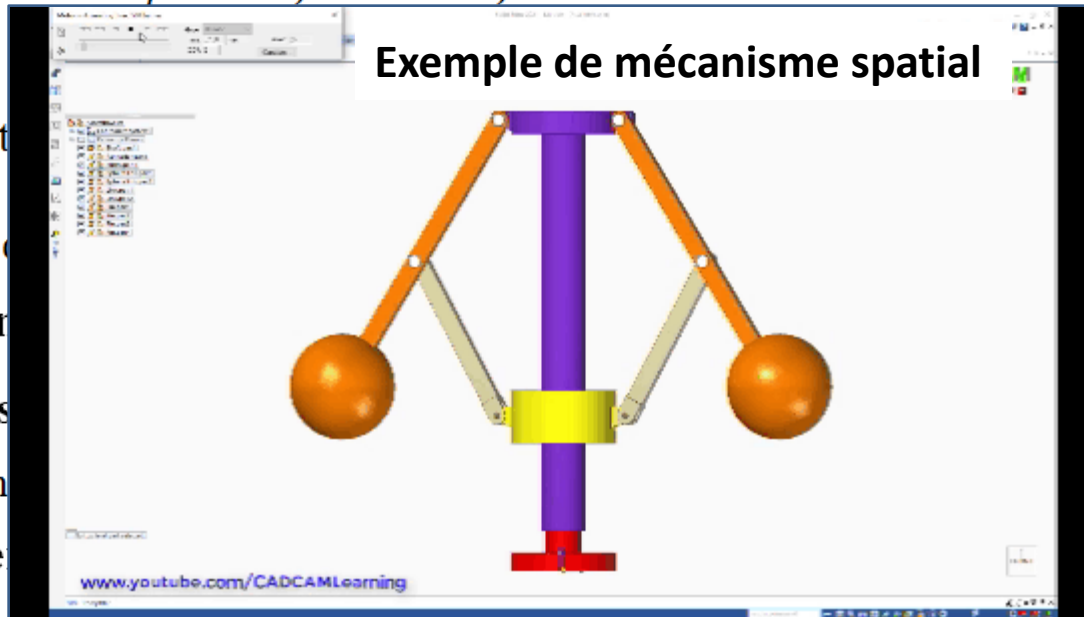
Mécanismes spatiaux : Un mécanisme est dit spatial (3D) si au moins un élément a des points qui ont des **trajectoires dans l'espace** avec la remarque que les axes des articulations **ne se coupent pas**.

I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

c. **Un mécanisme** est un ensemble de corps liés entre eux par des liaisons pour former une chaîne cinématique et avec un élément fixe appelé **bâti**, donc :

Une chaîne cinématique dont, au moins, un de ses éléments est relié à un bâti forme un



Un mécanisme est

Selon la nature d
mécanisme : plan

Mécanismes
points qui on
ne se coupe

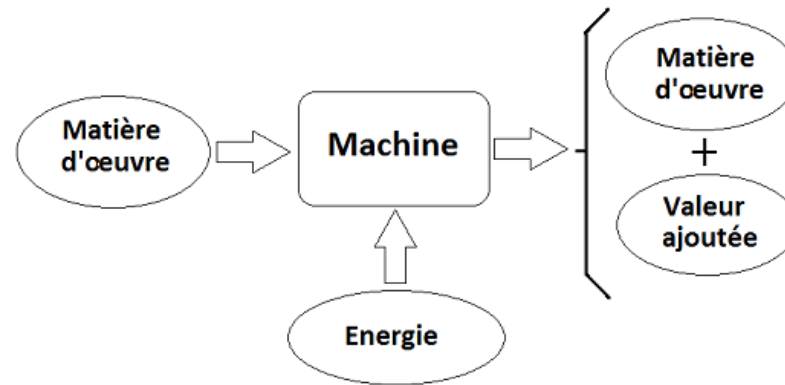
que trois types de

es un élément a des
es des articulations

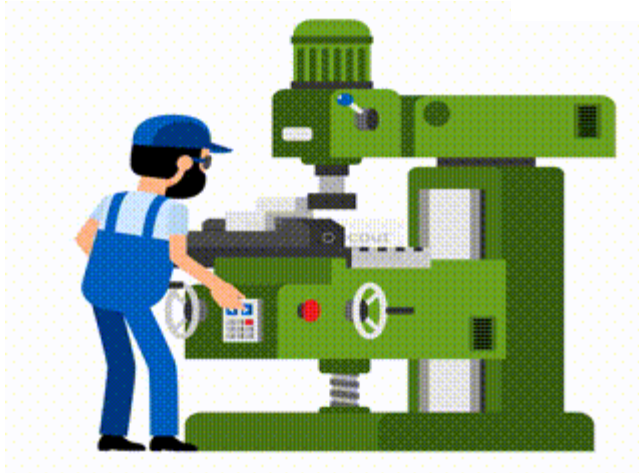
I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

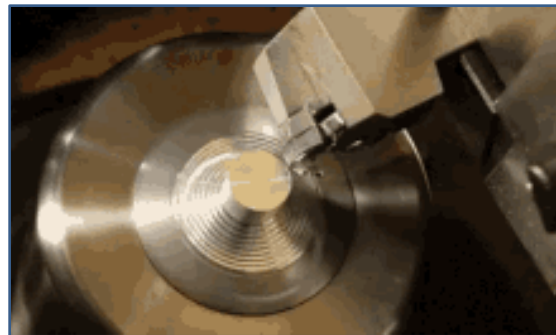
d. **Machine** est un assemblage de pièces permettant d'exercer un travail sur une matière d'œuvre (outil, matière à façonner, charge à déplacer, ...) en utilisant une source d'énergie.



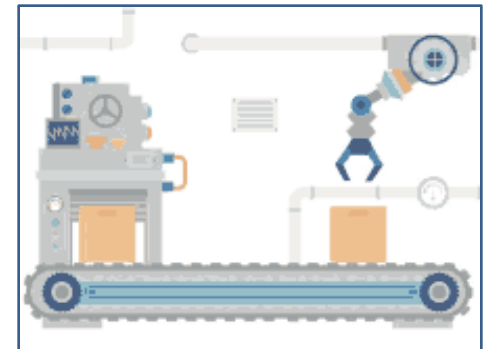
Fraiseuse



Tour



Machine dans une chaîne de production



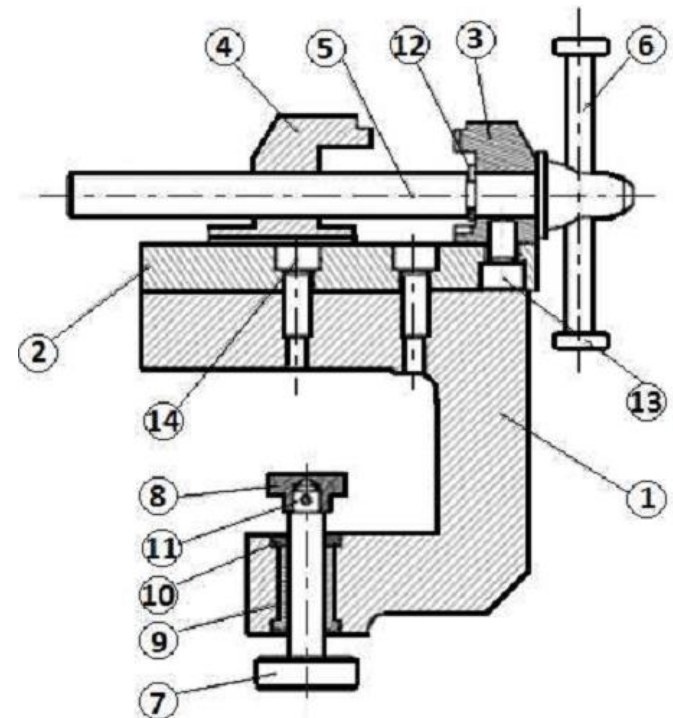
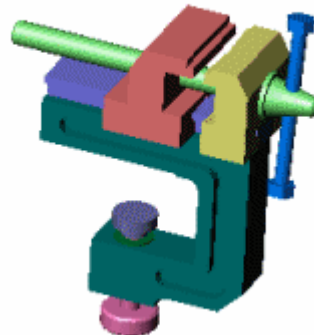
I.2 Définitions et hypothèses

I.2.2 Définitions

e. **Elément fixe ou bâti**, dans une machine (ou un mécanisme), les pièces fixes constituent un système rigide et immobile qu'on appelle **bâti**, celui-ci joue le rôle en quelque sorte d'un mur sur lequel sont suspendues les liaisons. En plus de ça le bâti est considéré comme **pièce de référence**.

Exemple : Etou

Les pièces 1, 2, 3, 9, 10, 13 et 14 sont fixes, elles constituent le bâti.



I.3 Liaisons usuelles

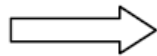
I.3.1. Degré de liberté DDL

Un solide libre dans l'espace possède **6** degrés de liberté : **3 translations** et **3 rotations**.

Mais dans un **système mécanique** le nombre de ses degrés de liberté sera limité par les liaisons qu'il entretient avec les autres pièces du système.

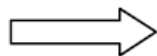
Du point de vue statique :

Manque de translation



Présence de force

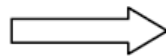
Manque de rotation



Présence d'un moment

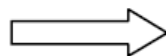
Du point de vue cinématique :

Présence de translation

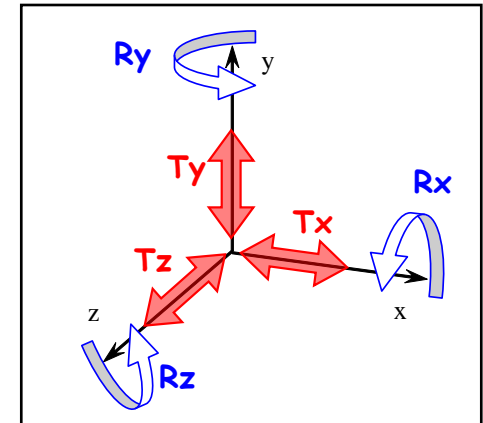


Vitesse linéaire

Présence de rotation



Vitesse angulaire



I.3 Liaisons usuelles

I.3.2. Torseur associé à une liaison

a) Torseur cinématique :

Soit le vecteur vitesse de rotation $\vec{\Omega} = \begin{pmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{pmatrix}$ et le vecteur vitesse linéaire $\vec{V} = \begin{pmatrix} V_x \\ V_y \\ V_z \end{pmatrix}$

Le torseur cinématique est :

$$\vartheta_O = \left\{ \begin{array}{c} \vec{\Omega} \\ \vec{V} \end{array} \right\} \text{ ou } \vartheta_0 = \left\{ \begin{array}{cc} \omega_x & V_x \\ \omega_y & V_y \\ \omega_z & V_z \end{array} \right\}$$

b) Torseur statique

Au point de contact s'appliquent des forces et des moments de réaction

$$\vec{R}_{2/1} = \vec{R} = \begin{pmatrix} R_x \\ R_y \\ R_z \end{pmatrix} \text{ et } \vec{M}_{2/1} = \vec{M} = \begin{pmatrix} M_x \\ M_y \\ M_z \end{pmatrix}$$

Le torseur statique est :

$$\tau_O = \left\{ \begin{array}{c} \vec{R} \\ \vec{M} \end{array} \right\} \text{ ou } \tau_0 = \left\{ \begin{array}{cc} R_x & M_x \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{array} \right\}$$

I.3 Liaisons usuelles

I.3.2. Torseur associé à une liaison

Exemple 1-9 : La liaison ponctuelle

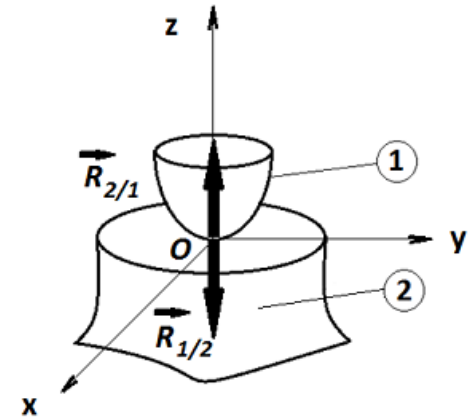
Considérons la liaison ponctuelle 1/2 (figure ci-contre). Suivant les trois axes on a 3 rotations et suivant les axes Ox et Oy on a 2 translations, la translation suivant Oz est absente à cause de la réaction $\vec{R}_{2/1}$.

donc : Le torseur cinématique associé à cette liaison :

$$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \vec{\Omega} \\ \vec{V} \end{Bmatrix} \text{ ou } \vartheta_O = \begin{pmatrix} \omega_x & V_x \\ \omega_y & V_y \\ \omega_z & 0 \end{pmatrix}$$

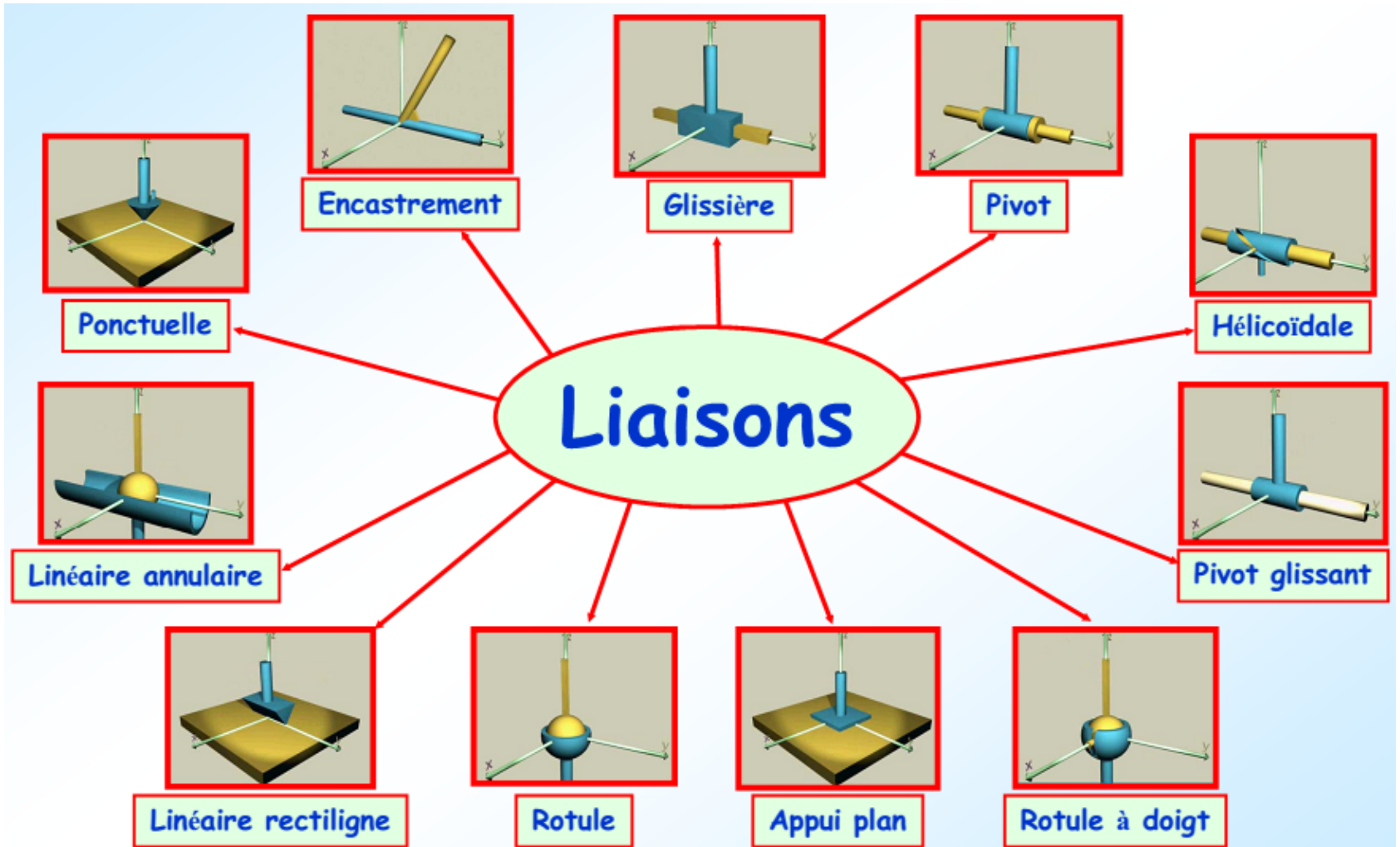
et : Au point de contact, le torseur statique s'écrit :

$$\tau_O = \begin{Bmatrix} \vec{R} \\ \vec{M} \end{Bmatrix} \text{ ou } \tau_O = \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \\ R_z & 0 \end{pmatrix}$$



I.3 Liaisons usuelles

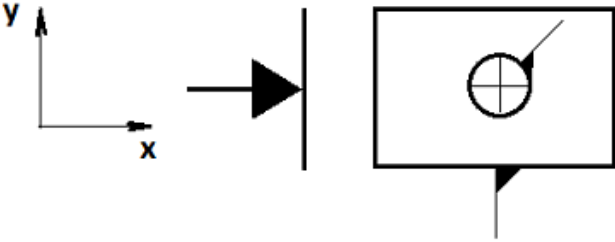
I.3.3. Liaisons élémentaires

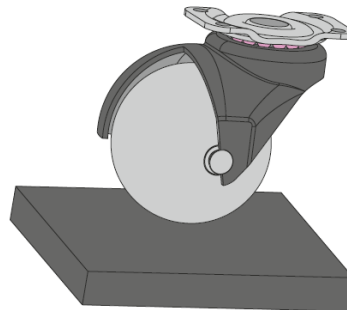


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

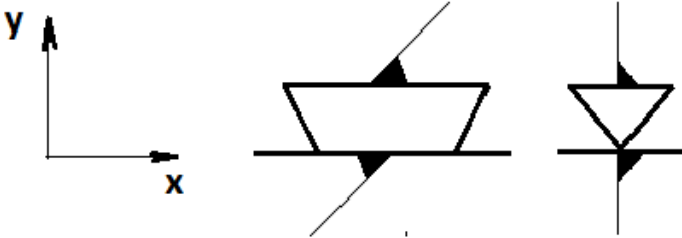
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Ponctuelle		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & 0 \\ \omega_y & V_y \\ \omega_z & V_z \end{Bmatrix}$

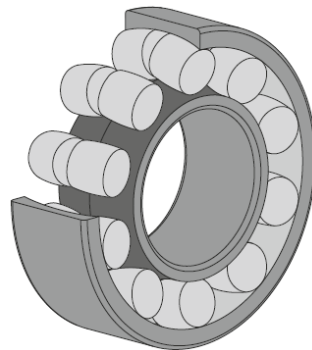


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

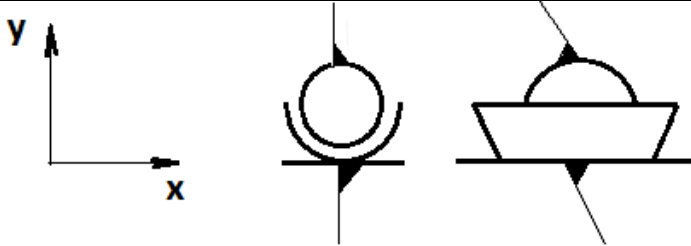
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Linéaire		$\tau_O = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ R_y & 0 \\ 0 & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_x \\ \omega_y & 0 \\ 0 & V_z \end{Bmatrix}$

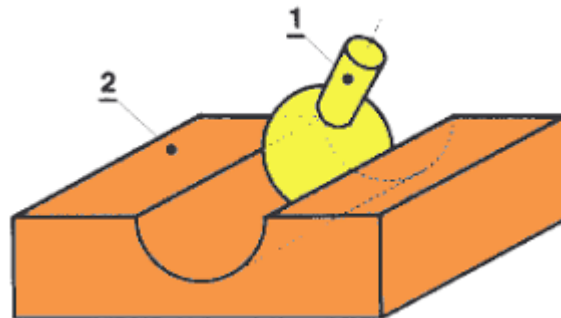


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

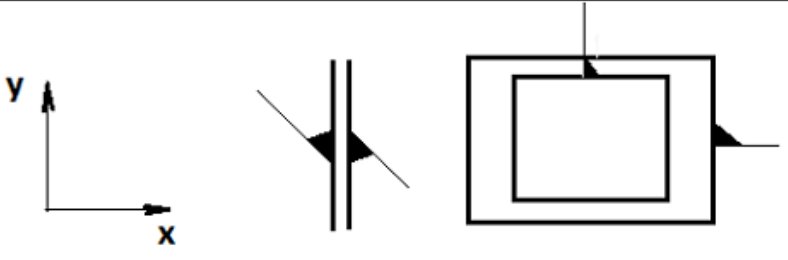
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Linéaire annulaire		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & 0 \\ R_y & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & 0 \\ \omega_y & 0 \\ \omega_y & V_z \end{Bmatrix}$

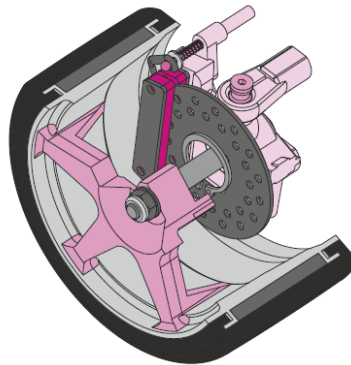


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

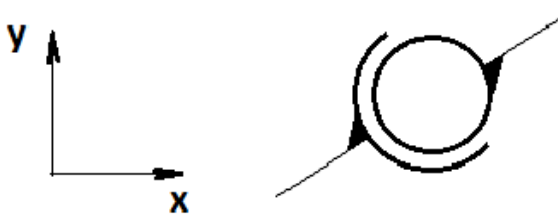
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Liaison plan		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & 0 \\ 0 & M_y \\ 0 & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & 0 \\ 0 & V_y \\ 0 & V_z \end{Bmatrix}$

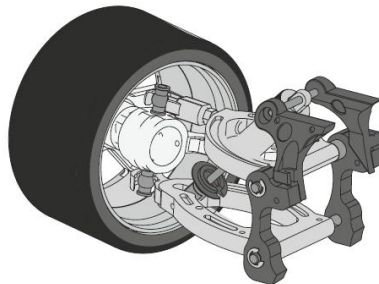


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

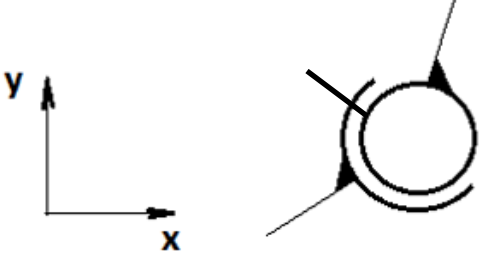
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Rotule (sphérique)		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & 0 \\ R_y & 0 \\ R_z & 0 \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & 0 \\ \omega_y & 0 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix}$

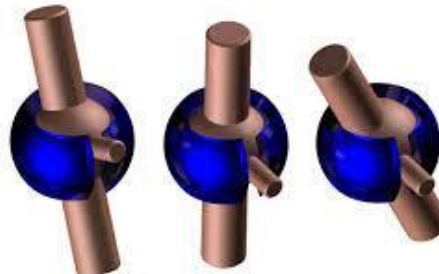


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

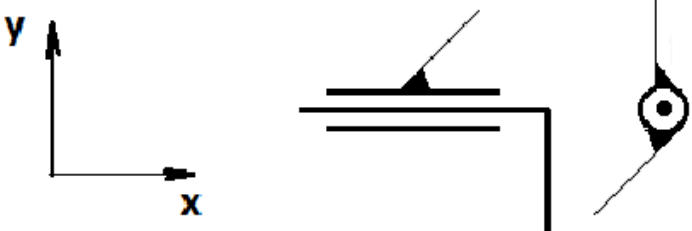
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Sphérique à doigt		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & M_x \\ R_y & 0 \\ R_z & 0 \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ \omega_y & 0 \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix}$

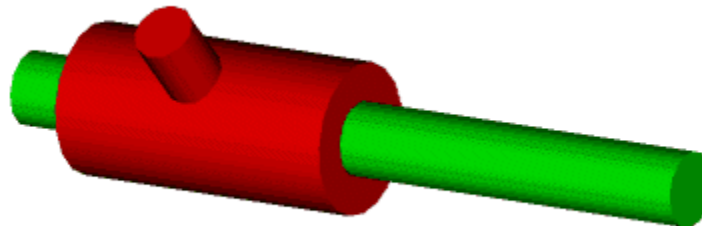


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

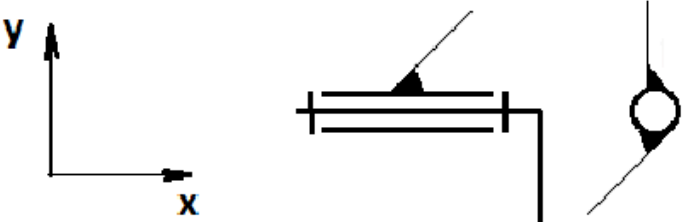
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Pivot Glissant		$\tau_O = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_x \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$

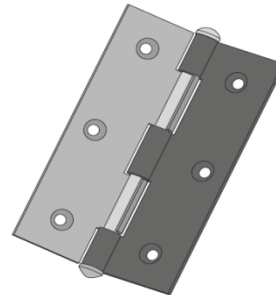
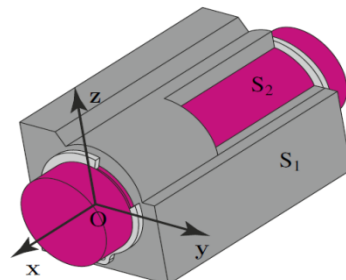


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

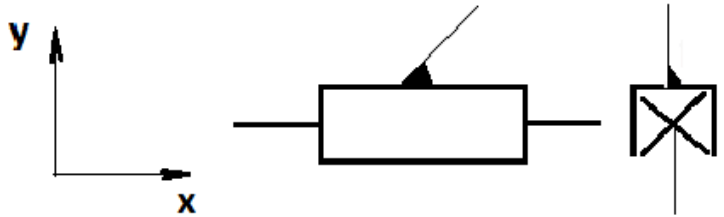
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Pivot (Articulation)		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & 0 \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$

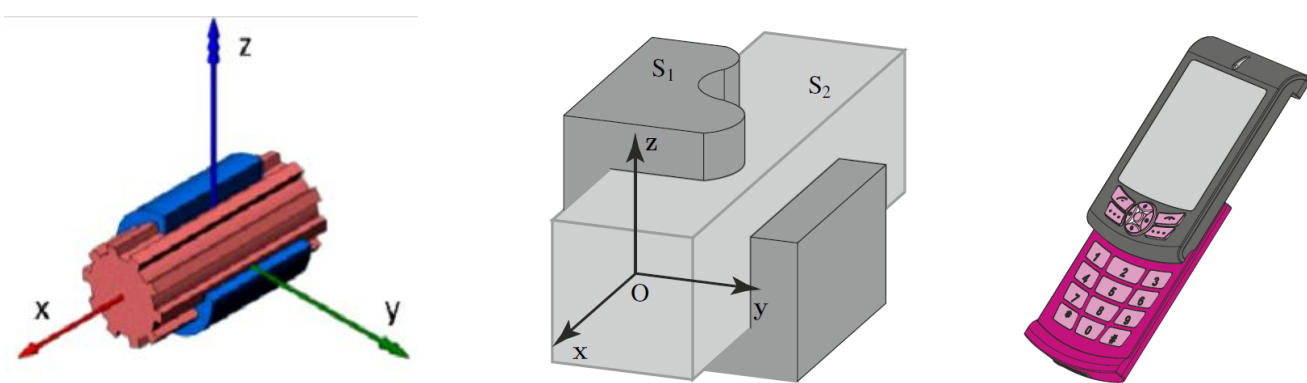


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

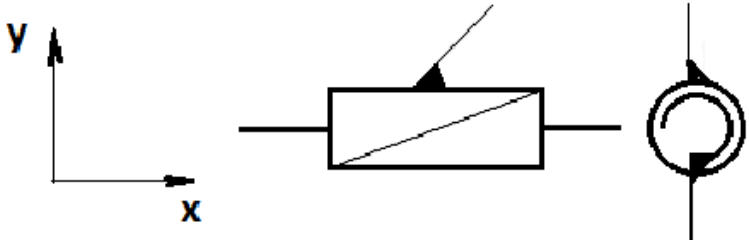
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Glissière		$\tau_O = \begin{Bmatrix} 0 & M_x \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} 0 & V_x \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$

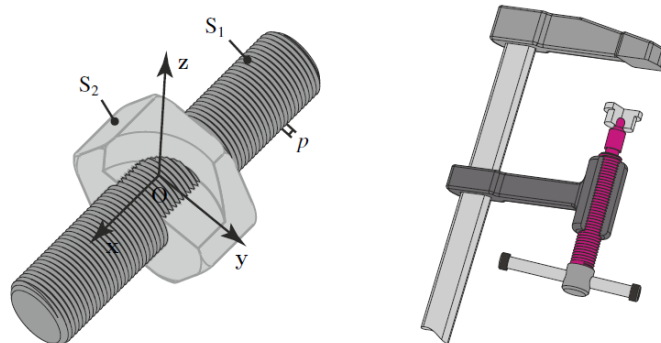


I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

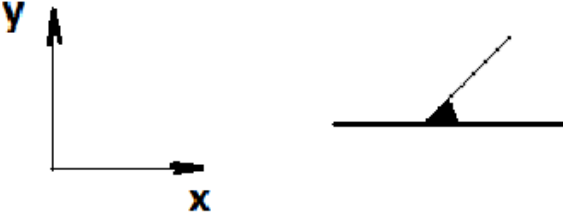
Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Hélicoidale		$\tau_O = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} \omega_x & V_x \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$



I.3 Liaisons usuelles

I.3.3. Liaisons élémentaires

Les liaisons élémentaires sont obtenues par contact entre des surfaces géométriques élémentaires appartenant à **deux** pièces :

Liaison	Schéma	Torseur statique	Torseur cinématique
Encastrement		$\tau_O = \begin{Bmatrix} R_x & M_x \\ R_y & M_y \\ R_z & M_z \end{Bmatrix}$	$\vartheta_O = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$

