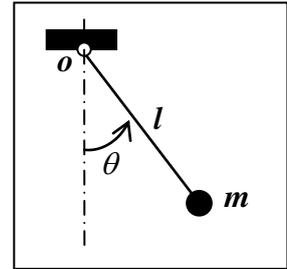


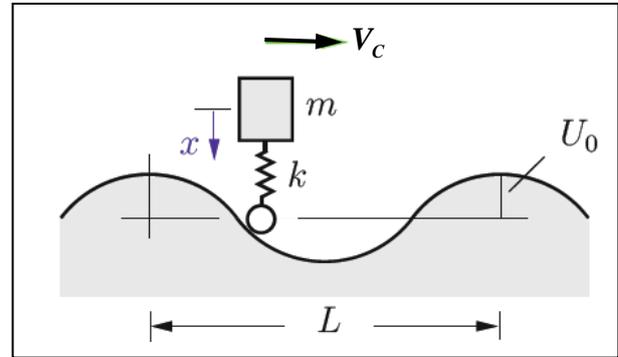
**Exercice 1 :** (6 pts)

Quelle longueur  $l$  doit avoir un pendule simple pour que la période  $T$  de son oscillation soit égale à 1 seconde ? ( $J_o = m l^2$ ,  $m = 1 \text{ kg}$ ,  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ )



**Exercice 2 :** (7 pts)

Un ensemble roue, pneu et suspension de véhicule peut être modélisé comme un système masse-ressort à un seul degré de liberté. La masse  $m$  de l'ensemble est mesurée à environ  $30 \text{ kg}$ . On observe que sa fréquence (propre) d'oscillation est de  $10 \text{ Hz}$ .

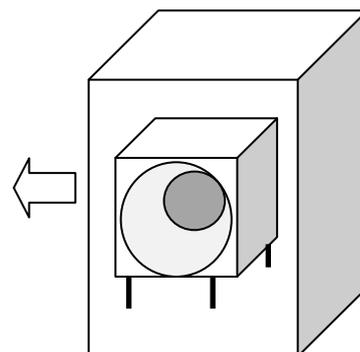
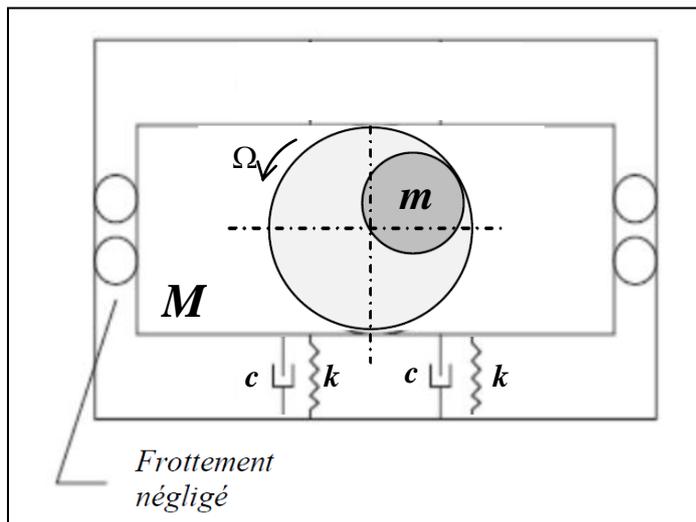


1. Quelle est la rigidité approximative de l'ensemble de la suspension ?
2. Si le véhicule roule sur une route dont la surface a une rudesse sinusoïdale avec une période de  $L = 4 \text{ m}$ , déterminer la vitesse  $V_c$  du véhicule qui produit la condition de résonance.

**Exercice 3 :** (7 pts)

Un modèle simplifié d'une machine à laver est illustré à la figure ci-dessous. Une quantité de vêtements mouillés forme une masse déséquilibrée,  $m = 10 \text{ kg}$ , dans la machine. La masse totale  $M$ , y compris  $m$ , est de  $25 \text{ kg}$  et le centre de  $m$  est décalé de  $20 \text{ mm}$  par rapport au centre du tambour. Le système contient quatre ressorts et quatre amortisseurs. La raideur de chaque ressort est  $k = 300 \text{ N/m}$  et coefficient d'amortissement de chaque amortisseur est  $c = 14 \text{ N.s/m}$

En supposant que le cycle d'essorage tourne à  $300 \text{ tr/min}$ , calculer l'amplitude du mouvement de la masse  $M$  due au balourd en rotation de  $m$ .



**Rappel :**

$$E_{ct} = \frac{1}{2} m v^2 \quad ; \quad E_{cr} = \frac{1}{2} J_o \omega^2$$

$$E_{pe} = \frac{1}{2} k x^2 \quad ; \quad E_{pp} = m g \Delta_z$$

-) Le Lagrangien :  $L = E_c - E_p$

-) Equations de Lagrange-Euler :

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial x} = - \frac{\partial D}{\partial \dot{x}}$$

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad ; \quad f = \frac{\omega}{2\pi} \quad ; \quad T = \frac{2\pi}{\omega} \quad ; \quad \omega_a = \sqrt{\omega_0^2 - \lambda^2} \quad ; \quad \lambda = \frac{c}{2m} \quad ; \quad \xi = \frac{\lambda}{\omega_0}$$

-) La dissipation :  $D = \frac{1}{2} c \dot{x}^2$

-) Force d'amortissement :  $F_a = c \dot{x}$

-) Régime apériodique :  $x(t) = e^{-\lambda t} \left( a e^{\sqrt{\lambda^2 - \omega_0^2} t} + b e^{-\sqrt{\lambda^2 - \omega_0^2} t} \right)$

-) Régime critique :  $x(t) = e^{-\lambda t} (a + d t)$

-) Régime pseudo-périodique :  $x(t) = x_1(t) + x_2(t) = e^{-\lambda t} (a \cos \omega_a t + b \sin \omega_a t)$

$$x(t) = C e^{-\lambda t} \sin(\omega_a t + \varphi)$$

$$C = \sqrt{a^2 + b^2} \quad \text{et} \quad \varphi = -\tan^{-1} \left( \frac{b}{a} \right)$$

-) Force centrifuge :  $F_c = m r \Omega^2$

-) La solution générale :  $x(t) = x_h(t) + x_p(t)$

$$x_p(t) = A \cos(\Omega t - \psi)$$

$$F(t) = F_0 \cos(\Omega t) \quad F_m = \frac{F_0}{m} \quad \text{tg } \psi = \frac{2 \lambda \Omega}{\omega_0^2 - \Omega^2} \quad A_0 = \frac{F_m}{\omega_0^2}$$

$$A(\Omega) = \frac{F_m}{\sqrt{(\omega_0^2 - \Omega^2)^2 + (2 \lambda \Omega)^2}}$$

$$A(\Omega) = \frac{A_0}{\sqrt{\left(1 - \left(\frac{\Omega}{\omega_0}\right)^2\right)^2 + (2 \xi)^2 \left(\frac{\Omega}{\omega_0}\right)^2}}$$

